



המכון לחקר התחבורה

מפגש הערכות רשויות בנושא תחבורת העתיד

יום ב', 30/4/18 | 10:00-13:00

סינמטק תל אביב, רח' שפרינצק 2, תל אביב

מנחה: מר נחמן שלף, ראש תחום תחבורה - עמותת מרחב

חברות הטכנולוגיה מציעות כלים מגוונים המאפשרים לעצב מחדש את מערכת התחבורה בעיר. במקביל, אימוץ טכנולוגיות עלולות להוביל מהלכים שאינם בהכרח מיטיבים עם העיר ותושביה. ההשפעות הפוטנציאליות של טכנולוגיות תחבורה חכמה ובפרט הרכב האוטונומי משתרעות על מגוון תחומים המשפיעים על המרחב העירוני ואיכות החיים של התושבים. למרות אי הוודאות בנוגע ללוחות הזמנים והאופן בו יאומצו הרכבים האוטונומיים, חיוני שכבר בשלב זה מובילי המדיניות ברמה העירונית והארצית יקבלו החלטות מעצבות, יובילו מהלכי הפרייה הדדית בין כלל בעלי העניין, ישפיעו על אופן הטמעת הטכנולוגיות ורמת המעורבות הרגולטורית הנדרשת.

תחבורה היום ומחר והמכון לחקר התחבורה בטכניון חברו יחד להוביל מהלך להיערכות ערים והכנת נייר עמדה לבניית מדיניות עירונית בנושא הרכב האוטונומי ואימוץ טכנולוגיות חדשניות בתחום התחבורה.

סדר יום

10:00-10:15 פתיחה

גב' תמר קינן, מנכ"לית תחבורה היום ומחר

ד"ר אילת גל-צור, חוקרת במכון לחקר התחבורה וחברת סגל במחלקה להנדסת תעשייה וניהול המרכז האקדמי רופין

10:15-11:30 הרצאות

● גב' דניאלה גרא מרגליות, המנהל לתחליפי דלקים

● דבר נציגת משרד התחבורה.

הילה חדד, סגנית ראש מנהלת נתיבי ישראל - משרד התחבורה

● חזון תחבורת המחר על פי GM, והיערכות הרשויות לקידומו.

ד"ר מיכל לפידות, מנהלת פרויקט בצוות נהיגה אוטונומית - ג'נרל מוטורס ישראל

● היערכות של ערים בעולם לקראת כניסת רכב אוטונומי מקושר.

גב' עלמא צור רביבו, מתכנתת ערים בכירה - היחידה לתכנון אסטרטגי, עיריית תל אביב

● תשתיות עירוניות בעידן הרכב האוטונומי.

אדר' עודד קוטוק, אדירכל ומתכנן, המשרד לתכנון רב תחומי

11:30-12:45 דיון וקבוצות עבודה

● מיפוי הזדמנויות, איזמים ובעלי עניין

● צעדי מדיניות לניצול ההזדמנויות והתמודדות עם האיזמים לחיזוק העירוניות

12:45-13:00 סיכום וצעדי המשך: ד"ר אילת גל-צור וגב' תמר קינן

