



26.35x14.98	1	20	עמוד	news	08/08/2024	91154619-6
תנועה ישראלית - תנועה לסינוע ליוזמות אזרחיות בישראל - 23102						

לעשות בלי לחכות

לאחרונה התקיים בעיר כנס בנושא תחבורה ברשויות המקומיות, שעסק בעיקר בשאלה כיצד יכולות הרשויות למצוא פתרונות למציאות העגומה בתחום התחבורה הציבורית מבלי להמתין למדינה

ערן קמינסקי



מצב התחבורה הציבורית בישראלית, כידוע לכל, הוא עגום למדי. אמנם בתקופה הנוכחית נבנית הרכבת הקלה ותוכנית המטרו של גוש דן יוצאת לדרך, אבל מענה מספק לנוסעים עדיין אין והבעיות רבות מספור.

גם ברשויות המקומיות הבינו את חומרת המצב כבר מזמן, כאשר בעיריית מודיעין ממתינים בימים אלו למכרז התחבורה החדש (שקיומו נדחה בשל המלחמה) כדי לתקן את טעויות העבר, ובעיריות השונות מחפשים כיצד ניתן למצוא פתרונות בעצמן.

בשבוע שעבר נערך במודיעין כנס "תחבורה בדיים שלכם", בו השתתפו "קובעי מדיניות מקומית" ביוזמת ארגון "תנועה ישראלית", ארגון "תחבורה היום ומחר" ועיריית מודיעין. מטעם העירייה השתתפו בכנס ראש העירייה חיים ביבס וסגנו אור גרינפלד, מחזיק תיק התחבורה במועצה. עוד השתתפו: מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב ומחזיקת תיק התחבורה במועצת העיר; זוהר זולר, מנכ"ל צוות אב לתחבורה בירושלים; ליאור אשכנזי,

מנהלת רשת חברי מועצה בארגון "תנועה ישראלית"; תמר קינן, מנכ"לית ארגון "תחבורה מהיום למחר"; ועמיר קינן, סמנכ"ל תחבורה ציבורית באגד.

ראש עיריית מודיעין, חיים ביבס, אמר בכנס: "תחום התחבורה הציבורית דורש פתרון מידי ויסודי בשיתוף עם הרשויות המקומיות. אנחנו נמצאים במשבר מתמשך שרק הולך ומחמיר. פתרונות התחבורה הציבורית הקיימים היום לא נותנים מענה אמיתי שמאפשר לתושבים לוותר על הרכב הפרטי שלהם. התכנון התחבורתי חייב להיעשות בשיתוף פעולה עם הרשות המקומית, שמכירה היטב את הצרכים של התושבים. רק ככה תהיה הלימה בין התחבורה הציבורית לצרכים של התושבים".

אור גרינפלד הוסיף: "התחבורה בישראל מהווה מרכיב קריטי בחיי היום-יום וישנה חשיבות רבה למתן סמכויות לרשויות המקומיות בנושא זה, כי אנחנו מכירים את התושבות והתושבים שלנו הכי טוב והכי מקרוב. כולנו



כנס התחבורה. "המפתח - להפוך מרשות נגרת לרשות מובילה"

מבינים ששיתוף פעולה יכול להגיע רק במתן הסמכויות הנכונות לשלטון המקומי, והדרך להפוך את המערך הזה למערך מתפקד היא לגרום לרשויות המקומיות ליוזם, ולא להיגרר כמו שקרה עד עכשיו".

מיטל להבי מעיריית תל אביב, המתמודדת עם בעיות תחבורתיות קשות בשל העבודות להקמת המטרו והרכבת הקלה, אמרה: "המפתח הוא להפוך מרשות נגרת לרשות מובילה. במקום להיסחף אחרי החלטות של משרד התחבורה, שלא תמיד מכיר את הרשות המקומית, לייצר את התוכניות בעצמנו באמצעות צוותי מקצוע ולהציע אותן. לא לומר 'אין לי את הסמכות ולכן אין לי אחריות'. יש לנו אחריות על התושבים שלנו ויש לנו אחריות לספק את הפתרונות".

תמר קינן, מנכ"לית "תחבורה מהיום למחר", סיכמה: "בהרבה רשויות מקומיות אין את הידע ואין את ההבנה לקדם את התחבורה הציבורית בשטחי הרשות. הכנס הראה היום הרבה מאוד דוגמאות לאיך

אפשר לקדם תחבורה ברמה המקומית. אם רשות מקומית יודעת לעבוד טוב מול משרד התחבורה, היא יכולה להשיג הישגים משמעותיים על ידי קידום התחבורה הציבורית, הפסקת השימוש ברכב הפרטי והרחבת ההליכות בעיר".

צילום: תנועה ישראלית