

# יום עיון - תחבורה רכה ועירוניות טקטית

**יום ד' 14.7.2021, בית ספר פורטר, אוני' תל אביב**

תחבורה היום ומחר מובילה סדרת הכשרות מקצועיות לקידום תחבורה בת קיימא, בסיוע המשרד להגנת הסביבה ובשיתוף: האגודה הגיאוגרפית, החוג לגיאוגרפיה באוני' תל אביב, עיריית ת"א, עיריית רמת גן, אשכול השרון, מרכז השל, עמותת מרחב, אדם טבע ודין, חיים וסביבה, המכון לאחריות תאגידית.

09:00 <	התכנסות
09:00 <	תמר קינן, מנהלת ארגון 'תחבורה היום ומחר' הולכי הרגל ורוכבי האופניים כבעלי עניין
09:10 <	גבי מיטל להבי, מחזיקת תיק התחבורה וסגנית ראש עיריית תל אביב-יפו תכנית אסטרטגית לאופניים בתל אביב-יפו
09:40 <	ד"ר יואב לרמן, מייסד-שותף, משרד פלאנט תכנון עירוני ותחבורתי תכניות עירוניות לניידות
10:25 <	אינג' טלי לוי, מנהלת אגף תנועה, עיריית רמת גן תכנית אב לשבילי אופניים וקישוריות בין אמצעי ניידות
10:55 <	הפסקה
11:05 <	ניר קפלן, (מחקר משותף עם ד"ר עמית בירנבוים, נועם אומר, פרופ' יצחק אומר), ביה"ס לסביבה ולמדעי כדור הארץ ע"ש פורטר, הפקולטה למדעים מדויקים, אוניברסיטת תל אביב דפוסי הליכה במרחב מטרופולין תל אביב: ממצאים אמפיריים והשלכות תכנוניות עבור טווחי זמן הליכה
11:45 <	אייל סנטו, תנועת מרחב לעירוניות מתחדשת ומומחה לעירוניות טקטית, מייסד UMO עירוניות טקטית ככלי התערבות במרחב: מאפיינים, מקרי בוחן בארץ ובעולם
12:15 <	פרופ"ח קרל מרטנס, ראש מסלול תכנון ערים ואזורים לתארים מתקדמים, טכניון צדק תחבורתי
13:00 <	סיום

\* התוכנית נתונה לשינויים

איך נרשמים? באתר 'תחבורה היום ומחר', [www.transportation.org.il](http://www.transportation.org.il) או בטופס הרשמה מצורף כמה עולה? 100 ₪ למפגש. עבור עובדים ברשויות המקומיות הערביות השתתפות תהא בחינם.

# תחבורה רכה ועירוניות טקטית

## רקע מקצועי לקראת יום העיון

קידום הליכה כאמצעי תנועה עשוי לתרום רבות לסביבה העירונית כמו גם לבני-אדם הפועלים בה. היבט מהותי לצורך תכנון מקדם הליכה, מחייב הבנה טובה של השיקול המרכזי המנחה את הולכי הרגל - צמצום משך ואורך המסלול בין המוצא ליעד. אחת משאלות המפתח בהקשר זה היא מהו משך ההליכה ומהו הטווח שעשוי להיחשב נגיש עבור הולכי הרגל בישראל? על אף שתכניות רבות לגבי הליכה מקודמות בימים אלו בישראל, נראה כי חסר בסיס אמפירי איתן שעליו ניתן לבסס את התוכניות. מהם טווחי הזמן של מסלולי הליכה במרחב הישראלי? הרצאה מרכזית בכנס תציג את התפלגויות משך זמן המסלולים ואת טווחי זמן ההליכה השכיחים באוכלוסייה, ומראה כי קיימים הבדלים בהתפלגויות ההליכה בין קבוצות גיל ובין סוגי יעדים.

אחת הדרכים לקדם הליכה ברגל ורכיבה באופניים במהירות יחסית, היא עירוניות טקטית. עירוניות טקטית הינה גישה ודרך פעולה לזירוז השינוי האורבני, כאשר דרך הפעולה כוללת התערבויות לטווח הקצר בעלות נמוכה הניתנות לשיפור והרחבה. מדובר בדרך פעולה הקיימת כבר עשרות שנים, אך בתקופת הקורונה חלה פריחה בתחום זה, במדינות רבות בעולם וגם בארץ, על מנת לאפשר לאנשים להנות ולפיק את המירב בסביבת החיים הקורבה להם.

### שאלון מרכזיות שיידונו ביום העיון:

- תמונת המצב בישראל של הולכי הרגל ורוכבי האופניים ודוגמאות לתכניות אב
- מהי עירוניות טקטית?
- שבילי אופניים ומדרכות כבסיס לקידום תחבורה בת קיימא
- מסמכי הנחיות מנהל התכנון לעידוד יישום עירוניות טקטית
- דוגמאות מוצלחות מהארץ ליישום עירוניות טקטית
- 10 צעדים לקידום עירוניות טקטית בישראל