



### פרוייקט האופניים בתל אביב-יפו

עיריית תל אביב-יפו פועלת על פי החזון של צמצום השליטה של הרכב הפרטי. שימוש באופניים ככלי תחבורה בעיר תורם להפחתת זיהום האוויר והרעש, ולבריאותם של הרוכבים. פרוייקט האופניים בתל אביב החל בשנת 1995 ויושלם ב-2009. במסגרת השלב הנוכחי בפרוייקט יוקמו שבילי אופניים לאורך צירים מרכזיים ויחוברו לרשת. בסיום הפרוייקט יהיו בעיר 100 ק"מ של שבילים, יותר מ-2,000 מתקני חנייה ו-200 תחנות השכרת אופניים בעיר. בפרוייקט ישולב מערך חינוכי בבתי הספר, הפקת מפת שבילי אופניים ועריכת אירוע שנתי "העיר על אופניים".



קטע שביל אופנים המנוש לכיוון במסגרת הפרוייקט - הרחובות רוקח ונובי אפרים

#### כמעט חסר

עלות הפרוייקט כ-42 מיליון ש"ח

הפרוייקט הביא לגידול השימוש באופניים כאמצעי נסיעה לעבודה, מ-2% מהתושבים בשנת 1995 ל-5% בשנת 2007. ברובעים במרכז העיר שיעור הרוכבים לעבודה מגיע ל-12%

חלה ירידה בשיעור הרוכבים הפנעיים בתאונות דרכים, מ-134 איש בשנת 1999 ל-72 איש ב-2007

#### במסגרת התחרות מוגשים שני קטעים:

1. **בשד רוקח ורח' בני אפרים. ציר המחבר את צפון מזרח העיר למרכזה.**

- הסדרת התנועה נקטע שבילי רח' שיתיר לכן הרמפות לאילון צפון. קטע זה משלים את השביל הקיים לאורך שד רוקח ורח' בני אפרים
- הסדרת 10 צמתים מרומזרים לאורך שד רוקח ורח' בני אפרים
- הסדרת תנועת אופנים משד רוקח אל תחנת הרכבת האוניברסיטה

2. **לאורך הרחובות משה דיין ויצחק שדה.**

- רח' משה דיין הוא עורק מרכזי צפון-דרום במזרח העיר, והקטע לאורך רח' יצחק שדה מחברו למרכז העיר בפרוייקט זה לראשונה שביל רוכבי האופנים הוא נמישור הטיסעה ומופרד מכלי הרכב על ידי רצועת חניה



המשך אכן בגידול צפונה משד רוקח



מפת שבילי אופניים תל אביב-יפו



רח משה דיין

#### תל אביב

רמה חברתית-כלכלית: 8

אוכלוסייה: 384,400

מבניות פרטיות: 162,828

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 3,970

מקור: "דוחות התחזית בישראל 2006", למס' 7015 (1315)