

תוכנית החומש לשיפור התח"צ ביישובי החברה הערבית 2016-2020

הישגים עד כה ותוכניות לעתיד



מפגש למידה בנושא תח"צ ביישובים ערבים

תחבורה היום ומחר
אוניברסיטת תל אביב
16.7.2019

סיון הנדל
מנהלת מערך פיתוח התח"צ ביישובי החברה הערבית, עבור משרד
התחבורה

החלטת ממשלה 922 תוכנית החומש לשיפור התח"צ ביישובי החברה הערבית 2016-2020



עיקרי ההחלטה בתחום התח"צ:

- תקצוב 40% מסך תוספות השירות בתח"צ, או 100 מלש"ח מידי שנה, הגבוה מביניהם.
- קביעת יעדים להשוואת רמת שירותי התח"צ בין יישובים יהודים ויישובי מיעוטים דומים עד לשנת 2022.
- הנגשת כלל האמצעים להספקת מידע לנוסעים באתרי המידע הממשלתיים בשפה הערבית, זמינות המידע למפתחי אפליקציות.
- הכשרה ניסיונית של נשים מאוכלוסיית המיעוטים כנהגות בתח"צ.

יעד 2020	2018	2015	מדד
105	70.42	42.84	מספר ק"מ שנתיים של קווי התח"צ המשרתים את יישובי האוכלוסייה הערבית (במיליונים)
133	122	116	מספר היישובים בהם פועל שירות תח"צ
4.48	4.45	3.28	מספר תחנות לאלף נפש
78,903	58,664	35,903	מספר נסיעות שבועיות של קווי התח"צ המשרתים את יישובי האוכלוסייה הערבית
18.50	15.6	8.50	מספר ממוצע של תחנות יעד שונות מחוץ לישוב
	הושלם	---	תרגום שמות התחנות במסד הנתונים של משרד התחבורה
מתוכנן 2019-2020	---	---	הכשרה ניסיונית של נשים מאוכלוסיית המיעוטים כנהגות תח"צ
500 מלש"ח	268 מלש"ח (מתוך 303 2016-2018).	0	מיצוי תקציב תוספות שירות

הישגים בפיתוח שירות התח"צ 2016-2018



- 136 קווים חדשים*:
- 26 עירוניים, 81 בינעירוניים ו-29 אזוריים.
- 11 קווים מזינים לרכבת (תחנות כרמיאל, אחיהוד ועפולה).
- 22 קווים ייעודיים למוקדי תעסוקה
- 23 קווים ייעודיים למוסדות אקדמיים
- פתיחת שירות תח"צ ליישובים:
זלפה, אל עזי, כמאנה, סוועאד חמיירה, רומאנה, ע'ג'ר ושייח דנון.

קו 299 אום אל פחם – תל אביב



קו 689 ערעה בנגב – מכללת אחוה



קו 58 דלית אל כרמל - חיפה



* קווים פעילים 2018

הישגים בפיתוח מערך תומך שירות תח"צ 2016-2018



- פיתוח תשתיות תח"צ
- הנגשת המידע התחבורתי לנוסע בערבית
- הסברה ופרסום
- סקרים
- תוכנית אב לתח"צ ליישובי החברה הערבית 2020-2030
- תוכניות מרחביות בפיתוח
- הכשרת אחראי תח"צ ברשויות המקומיות הערביות

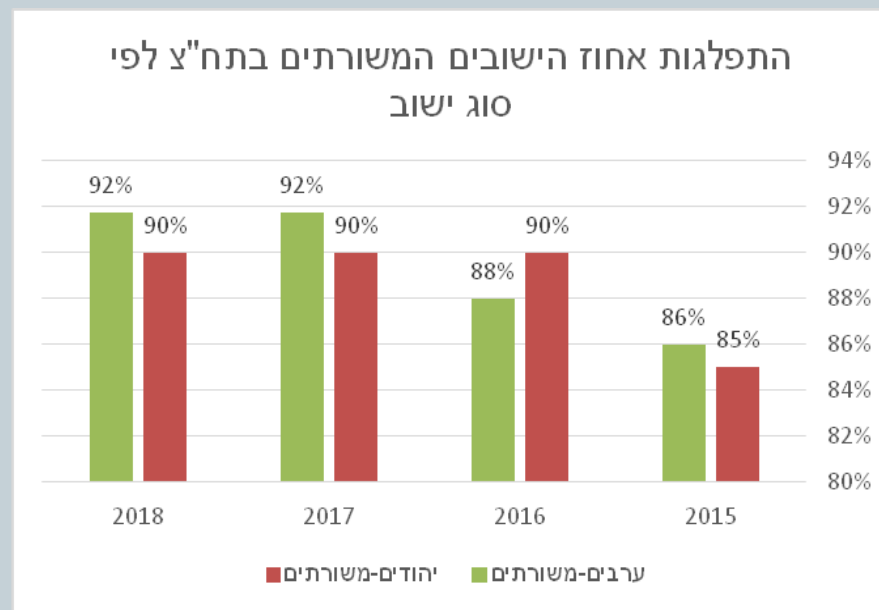
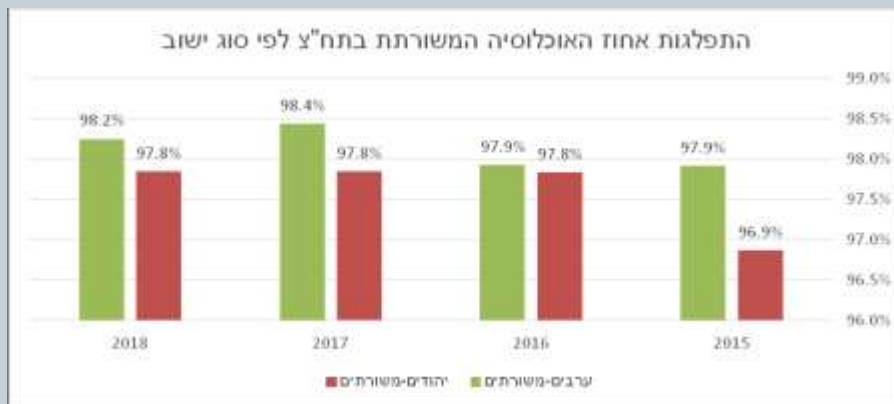


**מדדים להשוואת שירות התח"צ בין יישובים יהודיים ויישובי
החברה הערבית**

2015-2018

מדד מס' 1 -

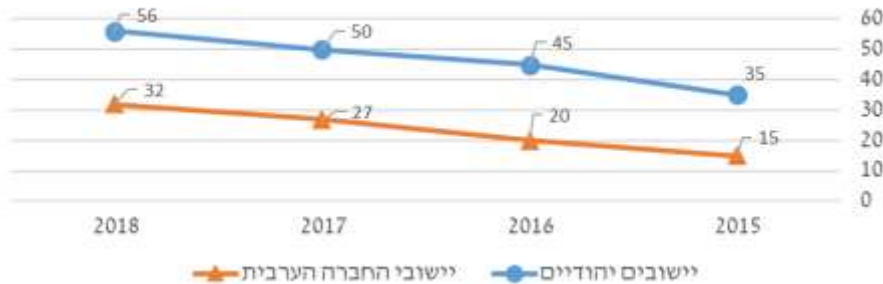
יישובים משורתיים ויישובים שאינם משורתיים בתח"צ



מדד מס' 2 – מספר נסיעות לפי סוג קו



נסיעות אזוריות ל-1,000 נפש



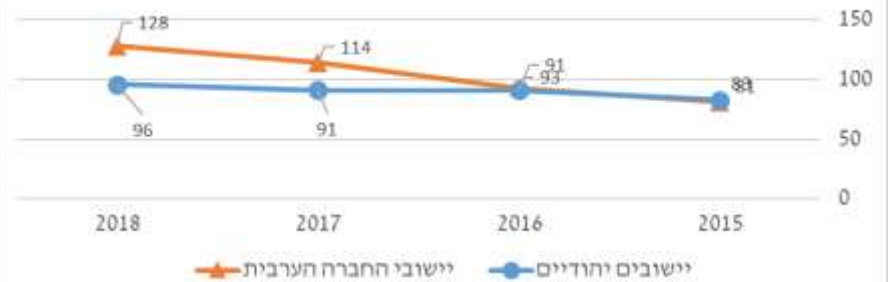
נסיעות עירוניות ל-1,000 נפש



נסיעות ל-1,000 נפש



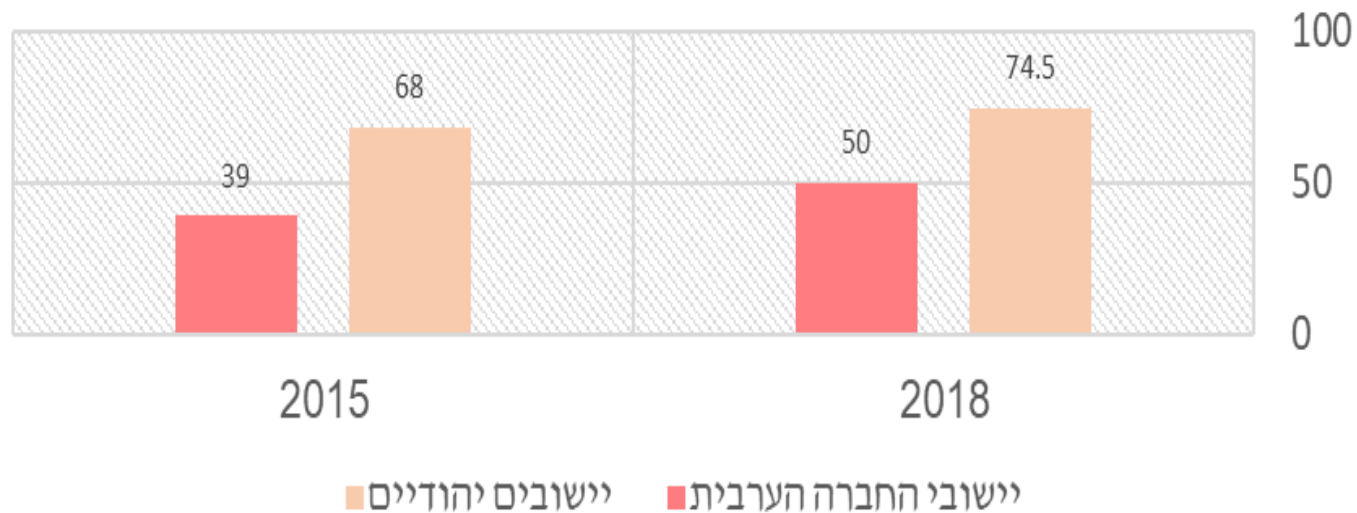
נסיעות בינעירוניות ל-1,000 נפש



מדד מס' 3 – מספר היעדים



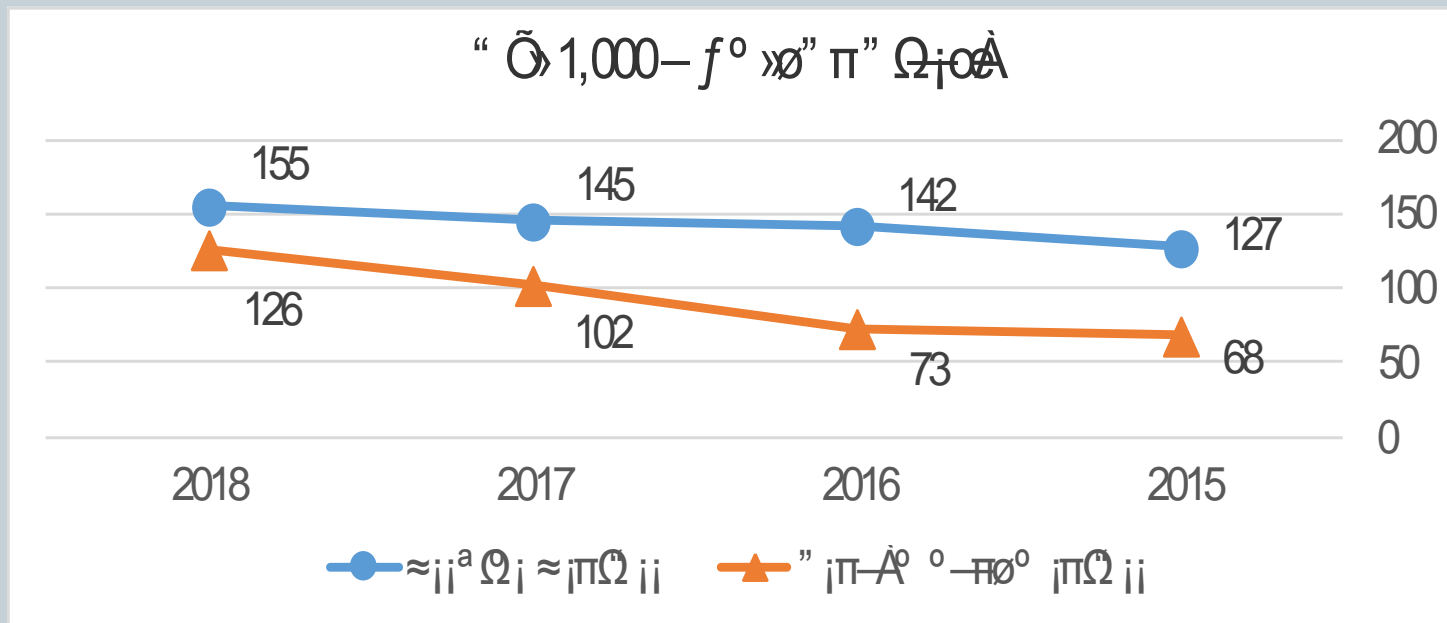
ממוצע יעדים מחוץ ליישוב
יישובים נבחרים



מדד מס' 4 - רמת הכיסוי (תושבים לתחנה)



מדד מס' 5 – עצירות קווי תח"צ



חסמים ומסקנות להמשך



חסמים: מחסור בנהגים, חסמי תשתית, מחסור בתשתיות תפעוליות
מסקנות להמשך:

• שיפור ומיקוד הסברה –

- תוכנית להטמעת תרבות שימוש בתח"צ (לרבות תוכנית חינוכית) בשלבי פיתוח

-מיקוד הסברה ביישובים עם מיעוט נוסעים

• בדיקת עומק לקווים עם מיעוט נוסעים

• הירתמות רשויות לטיפול ותחזוקה בתשתיות תח"צ

ובמקרי ונדליזם ואלימות

• מינוי אחראי תח"צ ברשות המקומית

• איתור שטחים לתשתיות תפעוליות





תודה שְׁכְרָא