

18.5.2015

לכבוד :  
מר משה כחלון  
שר האוצר

הנדון: קריאה להוזלת מחירי התחבורה הציבורית

במסגרת תכניתך לטיפול בנושא יוקר המחיה במדינת ישראל, אנו קוראים לך להכליל בתכנית זו את הוזלת מחירי התחבורה הציבורית והפיכתם לשוויוניים, זאת על ידי יישום אחד מהסעיפים להלן:

1. יישום הרפורמה במבנה התעריפים שגיבש משרד התחבורה אשר הוצגה לציבור באוקטובר 2013 בכנס יום התחבורה הציבורית של תחבורה היום ומחר, ואשר חלקים מאוד קטנים ממנה בלבד יושמו עד כה. במספר קווי אוטובוס התגלה שהתשלום לקילומטר נסיעה נע בין 26 אגורות לק"מ בקו תל אביב – חיפה ועד ל-86 אגורות בקו חצור הגלילית – כרמיאל<sup>1</sup>. זהו פער של 230% לרעת תושבי הצפון שטעון טיפול מיידי ופוגע אנושות באטרקטיביות של התחבורה הציבורית ובזמינותה לשכבות המוחלשות. מטרת הרפורמה היא לאחד ולפשט את תעריפי התחבורה הציבורית ובנוסף להוזיל את המחירים, בעיקר במקומות בהם הנוסעים משלמים מחיר גבוה. עלויות הרפורמה<sup>2</sup>:

גוש דן - 100 מיליון ₪, ירושלים - 15 מיליון ₪, חיפה - 25 מיליון ₪, בינעירוני - 200 מיליון ₪, עירוני - 50 מיליון ₪, באר שבע - 10 מיליון ₪, הנחות ייעודיות וכרטוס (כרטיס משפחתי, כרטיס תייר, תלת יומי וכו') - 50 מיליון ₪.

2. הסובסידיה לתחבורה הציבורית עומדת כיום על כ 3 מיליארד שקלים בשנה, כאשר ההכנסות מדמי הנסיעה עומדות על כ 3.5 מיליארד שקלים בשנה. הגדלת הסובסידיות בכ - 350 מיליון שקלים בשנה תביא להפחתה של מחירי הנסיעה בכ 10%<sup>3</sup>.

3. ביטול המע"מ על מחירי הנסיעות בתחבורה הציבורית, שיגרום להוזלה של 18% כפי שנוהגת מדינת ישראל במוצרי יסוד כמו פירות וירקות.

נשמח לסייע ולשתף פעולה בכל דרך לטובת קידום נושא חשוב זה.

בברכה,

  
תמר קינן  
מנכ"ל תחבורה היום ומחר  
052-8974583  
[tamar@transportation.org.il](mailto:tamar@transportation.org.il)

<sup>1</sup> על פי בדיקה השוואתית שערכה קבוצת "פרלמנט צעירי הצפון".

<sup>2</sup> על פי נתוני משרד התחבורה.

<sup>3</sup> על פי נתוני חברת "עדליא" (מינהלת התחבורה הציבורית).

