



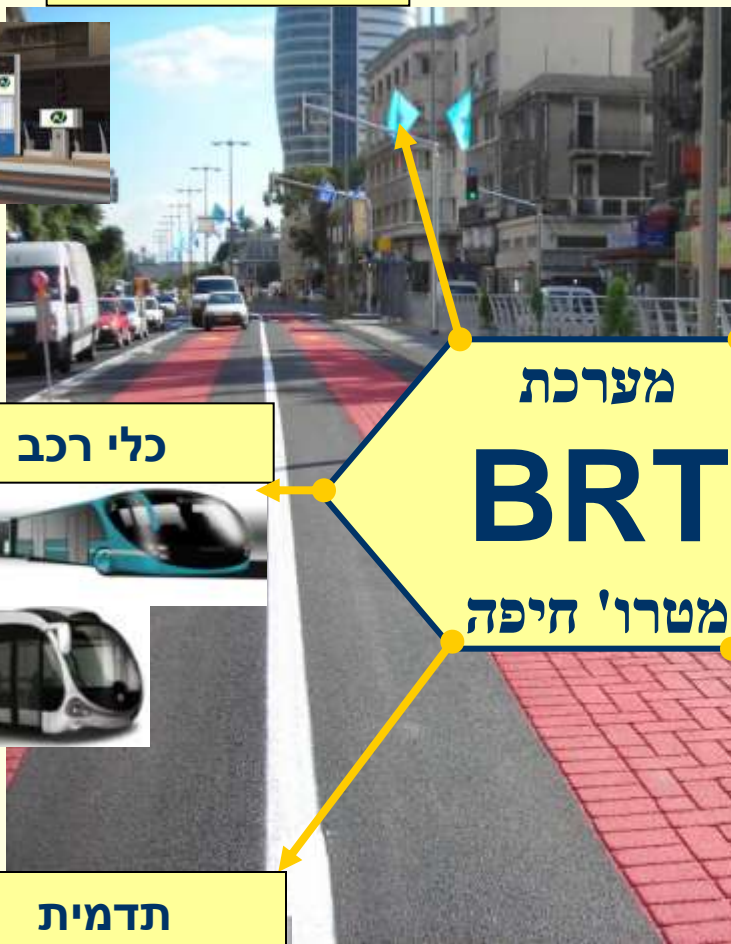
פרויקט המטרונית

לקחי ביניים

קובי מגמי, 1 בנובמבר 2012

זכות דרך

תחנות



כלי רכב

מערכת
BRT
מטרו' חיפה



תפעול



טכנולוגיה



תדמית





פרויקט המטרונת – מאפיינים

- פרויקט ראשוני בארץ מסוג BRT: שלושה קווים, 90 מטרונות (מהן 6 היברידיות לניסוי)
- ממשלה לוקחת אחריות:
 - תשתיות שונות, מערכות תומכות: מע מידע, אכיפה אלקטרונית, חשמל ברציפים, תקשורת במת"צים וברציפים, העמדת דפו, העדפה ברמזורים, ליווי זכיין, פרסום והסברה ועוד
- חלוקת סיכונים: סיכוני פדיון על הממשלה, סיכוני גבייה על המפעיל
- תשלום למפעיל לפי נסיעות בפועל
- מדידת רמת שירות

מטרונית – גורמים מעורבים

■ ממשלה:

■ תחבורה, אוצר

■ רשפ"ת

■ הרשות לבטיחות

■ נציבות לשוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות

■ ממונה על ההגבלים

■ ציבור

■ מפעיל המטרונית – דן בצפון חברה להסעת המונים בע"מ

■ מפעילי תח"צ: אגד, רכבת ישראל, נתיב אקפרס, נצרת,

כרמלית, רכבל (עתידי) ועוד

■ עיריות: חיפה, קריות, אחרות

■ איגודי ערים: מים, ביוב, איכות סביבה

■ חברות תשתית: בזק, חשמל, סלולאר, מקורות

■ יפה נוף: זרוע תכנון וביצוע: מכרז, פרויקט, בקרת זכיין



מטרונית – לוח זמנים פרויקט

מכרז PQ, מכרז ראשי	2008-2009
חתימת חוזה הפעלה מול הזוכה: חברת דן בצפון	11/2010
מועד הפעלה חוזי	11/2012
מועד הפעלה מעודכן	20 במאי 2013



המטרונית



המטרונית



המטרונית



רציף מטרונית



רציף המטרונית



רציף מטרונית



רציף מטרונית



מטרונית – סטטוס תשתיות





מטרונית – תכנית עבודה מפעיל

מסירת רציפים	אוקטובר-12
התקנות ברציפים, תחילת SAT, עבודות בדפו	נובמבר-12
המשך SAT, עבודות בדפו	דצמבר-12
הרצה, מסופים, פרסום והסברה (פעימה)	ינואר-13
היערכות לפרסום והסברה, הנפקת רב קו	פברואר-13
סיום הרצה, קליטת כח אדם, הדרכות מעבר מבדיקות להפעלה	מרץ-13 אפריל-13
הפעלה	20 במאי 2013

מטרונית – לקחי ביניים

- שותפות
- אינטגרציה
- היערכות מבנית
- כסף
- חוכמה מול צדק
- דחיית בירור מחלוקות
- ראייה מערכתית ולטווח ארוך:
- שילוב מספר אמצעי הסעת תחבורה ציבורית
- שמירת אופציות לשילוב עתידי
- אפשרות התפתחות של המערכת בעתיד
- שימור ידע/נסיון/לקחים