

התחרות לתחבורה בת-קיימא

התערוכה מציגה תוכניות נבחרות של פרויקטים אשר השתתפו בתחרות לתחבורה בת קיימא בישראל 2008. התערוכה כוללת 19 פוסטרים, המייצגים נאמנה את כלל הפרויקטים שהשתתפו בתחרות. אנו רואים בפרויקטים אלה מקור להשראה לרשויות נוספות שיבחרו ללכת בדרך דומה.

על התחרות

התחרות לתחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות, הינה יוזמה משותפת של 'תחבורה היום ומחר', המשרד להגנת הסביבה ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. מתוך השקפה שלרשויות המקומיות משקל משמעותי בקידום חלופות לשימוש ברכב הפרטי, התחרות הזמינה רשויות מקומיות ליזום תוכניות תחבורה בת קיימא בארבעה תחומים:

- תחבורה ציבורית
- עיר מוטת תחבורה בת קיימא
- תחבורה פעילה (הליכה ברגל ורכיבה על אופניים)
- תכנון עירוני

לתחרות הוגשו 35 פרויקטים תחבורתיים המתוכננים לכיצוע בתחומי אותן הרשויות. הפרויקטים מציגים פתרונות שאינם נסמכים על רכב פרטי וסלילת כבישים חדשים, אלא מעודדים שימוש בתחבורה ציבורית, הליכה ברגל, רכיבה על אופניים, שינוי הרגלי נסיעה, יעול השימוש ברכב פרטי וכדומה.



ועדת השיפוט

הזוכים בתחרות, כמו גם ציון פרויקטים לשבח, נקבעו על ידי חבר השיפוטים של התחרות, שהורכב מ:

- פרופ' דוד מהלאל - יו"ר ועדת השיפוט, יו"ר 'תחבורה היום ומחר' וראש המכון לחקר התחבורה בטכניון.
- גב' ולרי ברכיה - סמנכ"לית בכירה למדיניות ותכנון, המשרד להגנת הסביבה.
- פרופ' יוסי פרשקר - המדען הראשי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- מר אלכס לנגר - סמנכ"ל בכיר בישה, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- פרופ' ארזה צ'רצ'מן - הפקולטה לארכיטקטורה ובינוי ערים בטכניון.
- פרופ' אדם מזור - הפקולטה לארכיטקטורה ובינוי ערים בטכניון.
- עירד אלונה שפר (קארו) - מנכ"לית חיים וסביבה.
- ד"ר דן פרי - הקרן לרכיבה ירוקה.
- מר יואב סנגיר - קרן סמואל סבה בישראל.
- ד"ר יוחן רופא - המכונים ע"ש י. בלאושיטין לחקר המדבר ועמותת מרחב-התנועה לעירוניות מתחדשת בישראל.
- אינג'ל ישעיהו רונן - מנהל אגף תכנון תחבורתי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- מר עמיר בן דוד - כתב לענייני איכות סביבה ואנרגיה, ידיעות אחרונות.

אנו מודים לקרן לרכיבה ירוקה ולקרן סמואל סבה על תמיכתן הנדיבה אשר סייעה להוציא לפועל את התחרות.



התערוכה יצאה לפועל בזכותם המבורח המסורה והמקצועיות של: עריכה מקצועית - וחור כותק, רכז תחרות לתחבורה בת קיימא, 'תחבורה היום ומחר' עיצוב גרפי - אילוח סיקינזקי הדפסה - ג.ד. למינציה תיאום והפקה - נעם וואן דו האל, רכז פעילות 'תחבורה היום ומחר' ניבול הפרויקט - חמו קרן, מנכ"ל 'תחבורה היום ומחר' תודה פיוחדת - ג'וליה כהן, אגף מדיניות סביבתית, במשרד להגנת הסביבה

הפרויקטים שהשתתפו בתחרות

מ.א. אבו בסמה אופניים לילדי הבדואים
אשדוד מערכת שבילים להולכי רגל
באר שבע רשת שבילי אופניים
בנימינה - נבעת עדה טיילת לכרזו של אהוד מנור
בת ים מערך עירוני לתחבורה לא ממונעת
דימונה נטיעים ירוק
הוד השרון שבילי אופניים
הרצליה רשת שבילי אופניים
זכרון יעקב תחבורה בת קיימא כיישובי בקעת הדרז
חולון חולון מתקרבת לרכבת
חיפה פרויקט המטרונית- מערכת הסעת המונים במטרופוליט
יקנעם גשר להולכי רגל
ירושלים מידע בזמן אמת בתחנות אוטובוס על ציר ה BRT
ירושלים שבילי אופניים - חיבור שכונות ומתקנים עירוניים לרכבת הקלה
מ.א. לב השרון דרך הלב - תוכנית לפיתוח סביבתי, חברתי וכלכלי
מודיעין-מכבים-רעות שביל אופניים
מודיעין עלית מודרכת לאורך כביש מהיר הוציאה את העיר
מזכרת בתיה טיילת ושטחי אופניים
מזכרת בתיה הגדפת הולכי הרגל כשדרון הרחוב המרכזי
נהריה דרך הרכבת - שביל אופניים וטיילת
נתניה מערכת תחבורה ציבורית עתידית נוסטית-BRT
נתניה שביל אופניים לאורך כביש החוף בתחום העיר
נתניה יחד בתנועה
עפולה ירוק בעמק- תוכנית אב לשבילי אופניים
ערד מרכז תחבורה
קריית אתא עיר נקבה מידה אנושי - מיתון תנועה ממונעת וקידום תחבורה פעילה
קריית ביאליק המסלול הכחול - סלילת שביל לרוכבי האופניים
ראשון לציון ארגון מחדש של התחבורה הציבורית העירונית
רחובות רחוב התחבורה הציבורית במרכז רחובות
רחובות הקפאן - שכונה ירוקה
רמת גן תכנון מערך שבילי אופניים
רעננה יצירת צירים כוונתיים לעידוד הליכה ברגל/נסיעה באופניים לבתי הספר
שהם תכנון שבילי אופניים- 2008 חשיבה בריאה ומקיימת.
תל אביב יפו פרויקט האופניים
תל אביב יפו צירים ירוקים - תוואי עדיפות לתנועה לא ממונעת



Samuel Sebba Charitable Trust