

קידום תחבורה ציבורית ברשויות ערביות באשכול השרון:

למידת עמיתים ויצירת שיתופי פעולה

- ✓ קלנסווה
- ✓ טייבה
- ✓ ג'לג'וליה
- ✓ טירה
- ✓ כפר ברא

פגישת זום 22.4.2020

JERUSALEM
INSTITUTE
FOR POLICY
RESEARCH
מכון ירושלים
למחקרי מדיניות
معهد القدس
لبحث السياسات



המכון לחקר התחבורה



www.15minutes.co.il



אופניים
בשביל
ישראל



תחבורה היום ומחר
מקומים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
المشغل اليوم وغدا



אשכול השרון
عنفود השרון

1. תשתיות לקידום תח"צ
2. שירות תחבורה ציבורית
3. שלטי מידע בזמן אמת בסמוך לתחנות
4. עמדות הנפקת רב קו בתחומי הרשות
5. סקר תחבורה



שלבי עבודה לקידום תשתיות תחצ ברשויות הערביות

1. הרשות הארצית – הגדרת צורך והכנת פרוגרמה לתחצ
2. נתיבי איילון- תמחור אמדן ראשוני
3. הרשות הארצית - תיעדוף
4. משרד התחבורה –תקציב
5. נתיבי איילון – תכנון, סטטוטוריקה, תאום רשויות, ביצוע



1. תשתיות לתח"צ:

תחנות אוטובוס, סככות המתנה, מסופים וחניוני לילה (טייבה)

❑ מצב קיים:

- התקדמות בהקמת תשתיות בהתאם לתוכנית מפורטת (מיסעה, מדרכות, נקודת קצה, תחנות)
- עיכוב בלוח זמנים של יותר משנה
- תקציב 2019 לא אושר בוועדת חריגים של החשב הכללי

❑ חסמים:

- הסדרת תשתיות מים וביוב שיאפרו תחילת עבודה (תאגיד מי עירון)
- בנייה לא חוקית בשטח ציבורי
- תכנון לקוי של תחנת קצה

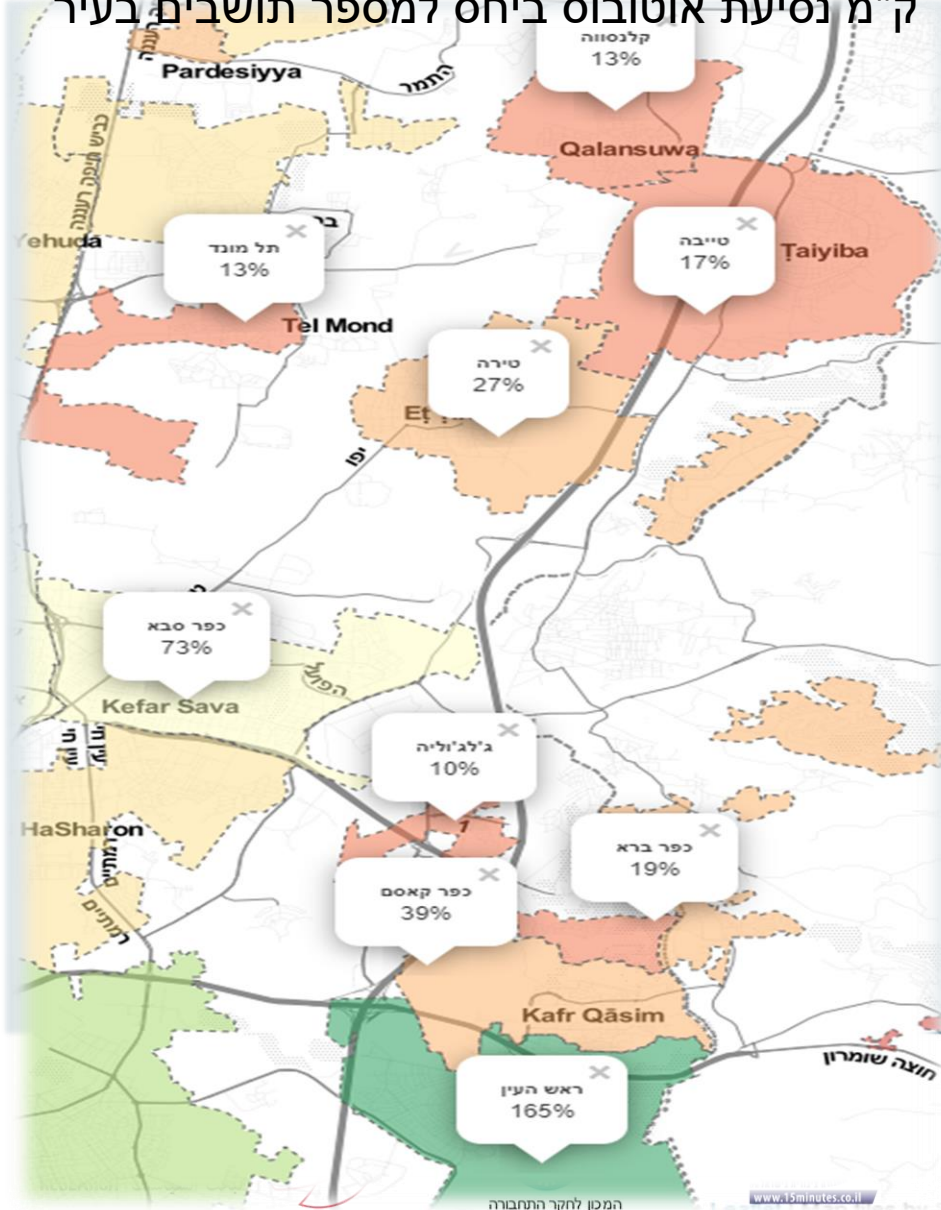
❑ המלצות:

- מיד לאחר הכנת תכנון לביצוע, לתאם הסדרת תשתיות רקע באופן מידי
- לעבוד באופן צמוד מול מנהל הפרויקטים, רשרש וכן מנהל הפיקוח ג'ריוס
- לקבוע לוחות זמנים מחייבים לכלל בעלי העניין
- להכיר היטב את התוכניות כך שאם נדרש שינוי, לעלות עליו מוקדם ככל הניתן
- לערב את ראש העיר בקידום העבודות.
- לפעול יחד רשויות להכרות מעמיקה עם החסמים ודרכי העבודה המועדפות.



2. שירות תחבורה ציבורית באשכול השרון:

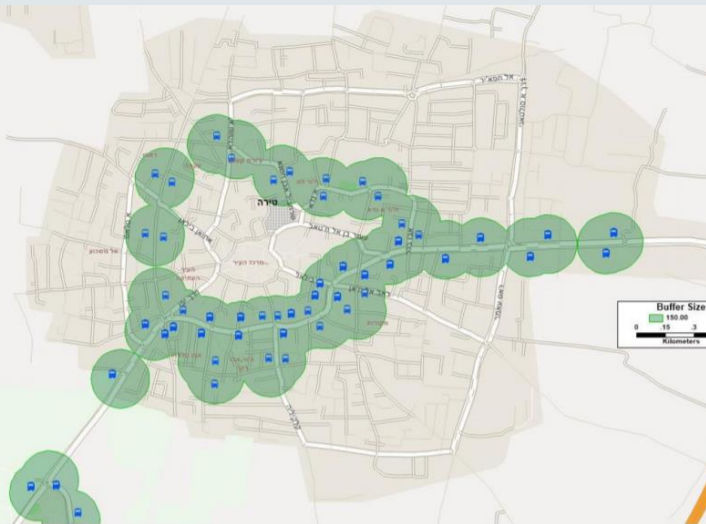
ק"מ נסיעת אוטובוס ביחס למספר תושבים בעיר



מצב קיים:

היקף שירות נמוך בכל הרשויות הערביות באשכול השרון.
ניתוח ממערכת שפותחה על ידי נחמן שלף.

עיקרי תכנית 2025 בטירה: תפעול



מצב קיים:

- 25% כיסוי שירותי תחבורה ציבורית
- 6% בשעות שיא עם 4 עצירות בתחנה
- שני קווים עירוניים ו-11 בינעירוניים
- נתיבי איילון הכינו חלופות לתוכנית תפעולית
- התבססות על מסוף בתחנת הרכבת טירה

חסמים:

- העדר אישור לתקציב 2019
- חוסר וודאות לגבי תחנת הרכבת
- לא מאושרות תוספות שירות
- חסרה פונקציה לעבודה שוטפת בעיר
- העדר מעקב וליווי שוטף במשרד התחבורה

המלצות:

- ליווי ברמה אזורית שוטפת תפעול תשתית
- נתצים מסופים ותחנות קצה
- חיזוק החשיבות בקרב הנהלת העיר
- עבודה אזורית לשמירה על תחנות טיבה כפר סבא וטירה
- לפעול מול המשרד לאיתור גורמי קשר רציפים

3. שלטי מידע בזמן אמת (כפר ברא)

□ חסמים:

- לא ברור מי מעבר לסיוון
- משא ומתן ללא קריטריונים
- לאחר בחירת קבלן, עיכוב של שנה
- העדר טיפול של גורם אחראי מהמשרד

□ המלצות לפעולה:

- תהליך אסקלציה מהיר יותר
- עבודה בתכתובות רשמיות
- עבודה משותפת מול גורמים שונים במשרד התחבורה

מספר שלטים בכל יישוב

(לפי דיווח של סיוון הנדל, נכון
לאפריל 2020)

9	טייבה
6	טירה
5	כפר קאסם
4	קלאנסווה
2	כפר ברא
0	ג'לג'וליה



4. עמדת הנפקת רב קו (טייבה)

מצב קיים:

- כדי להנפיק רב קו או לטפל בכרטיס מקולקל, יש לנסוע לכפר סבא או נתניה
- טייבה ביקשה עמדה להנפקת רב קו, מסיוון הנדל. העירייה מוכנה להקצות מקום לעמדה בלובי בניין העירייה.

חסמים:

- העדרת תשובה ממשרד התחבורה

המלצות:

- לפנות במכתב מסודר, בשיתוף פעולה של מספר רשויות
- לייצר לחץ על משרד התחבורה על ידי השוואה לרשויות יהודיות



5. סקר תחבורה

❑ מצב קיים:

- מיעוט עונים על הסקר
- קורונה ורמדאן ברקע

39	טירה
2	כפר ברא
60	ג'לג'וליה

❑ המלצות לפעולה:

- מאמץ נוסף להפצה מטעם הרשויות
- הפצה מטעם האשכול בפרסום ממומן
- הפצה מטעם המיזם בפרסום ממומן



לפרטים נוספים: תמר קינן 052-8974583

