

# לקראת רפורמה בתחבורה הציבורית בפרדס חנה? האם אפשר לחלום על תדירות גבוהה לקו 4?



גם לתושבים יש מה לומר. תמר קינן צילום: וחד שחר



צילום: נירית שפאץ

יהיה ברזים חופשי ימי גם בפרדס חנה?

שבת מוגבלת מאוד ומתחילה מאוחר, הרבה אחרי צאת השבת, כמו כן ציור התושבים את מה שמוכר לכל מי שגומע בתחבורה הציבורית ביישוב: כריזה שגויה ומטעה באוטובוסים כפגניה ציין גם הצורך בקיצור והוספת קווים: ירכיב מהקווים מטיילים בשכונות והופכים אותם ללא אטרקטיביים בגלל זמן נסיעה ארוך. את קו 4 למשל, עדיף לחלק לשני קווים, אחד מהרכבת לשכונות מזרח כרכור ואחד מהרכבת לחלומות ויובלים (אפשר שיצאו לסירוגין). מהשכונות הצפון מערביות של פרדס חנה כרכור (גאולה, עמידר) יש הרבה אפשרויות להגיע לרמו, אבל אין אף קו שעושה את הכיוון ההפוך. הטענה נכונה: לקווים 3, 5 ו-730 שעוברים בשכונות הצפון-מערביות וממשיכים לנווה פרדסים, לרמו ומשמם למרכז פרדס חנה, אין מסלול הפוך. כך גם לקו 729, שממשיך מהשכונות הדרום-מערביות של הישוב לחדרה ולנתניה.

נירית שפאץ

כחודשים האחרונים מתרחש בפרדס חנה כרכור דבר שלא התרחש במשך שנים רבות: התעוררות ציבורית של תושבים בנושא התחבורה הציבורית ביישוב. התמיכה המואננת ביישוב יצרה בו עומס של רכבים פרטיים, והתחבורה ציבורית מפתת אחרי צרכי היישוב. התוצאה היא מיליארד הבינה והתרגנות הישראלית הקלאסית: אנשים לא יכולים להסתמך על התחבורה הציבורית, משתמשים בתחבורה פרטית, השימוש בחברה הציבורית יורד, מה שגורר הגדלה נוספת שלה על ידי הרשויות והחברה המפעילות כי אין ביקוש זה לא משתלם, וכן הלאה.

בחסות הגישה הפאסיבית הזאת המסיכה התחבורה הציבורית בארץ ובאזור להידרדר. למעשה, המצב שבו יש לכל משפחה ביישוב שני רכבים נראה טוב מאלו, אלא שכן נוצרים פקקי תנועה, מצוקת הגיהה והיותם אוויר, בנוסף, לא כל התושבים יכולים להחזיק בכל שלב בחייהם רכב. לצד הקריאות (המונבות) להקמת עור ביישובים, מחלפים ומגדשי תנועה, תחבורה ציבורית יעילה יותר יכולה לחסוך עומס על הכבישים. ברמה העולמית, הארצות וגם היישוביות, ניתן לראות שהכניסות לשכונות שהתחבורה הציבורית אליהן דלה יותר, סובלות מפקקים תמדיים יותר מאלה שמדווחות היטב בקווי אוטובוס, בשכונות כמו רמז שמקושרת למרכז היישוב באוטובוסים יעילים ותכופים יחסית, אפשר לראות גם שאנשים מצביעים ברגליים, וקווי האוטובוס הללו פעילים, וכך, יותר אנשים מצליחים את האוטובוסים ונוסעים בהם.

משילות ישראל האחרונות גילו נכונות להשקיע בתחבורה הציבורית יותר מבעבר, מה שמתבטא גם בתגבור התחבורה הציבורית למספר יישובים באזור, אך הדבר כמעט שלא הגיע עדיין לפרדס חנה כרכור. בהדרגה מתעוררים גם התושבים, קבוצות ברשת החלו לדון בנושא, מגדירות צרכים ותוכניות התחבורה, ובשבועות האחרונים ניסחו תושבים את התקוות שדרושות שיפור משמעותי, כשההקצבים הגדושים לחלק גדול מהשינויים נמוכים בהרבה מאלה שגורשים לסלילת כביש חדש.

שרון כהן, היושבת פרדס חנה כרכור, יזמה השבוע פגישת בין התושבים לבין נרטיס בוועדת התחבורה החדשה שהוקמה במועצה במקביל, תמר קינן, יזר עמותת 'תחבורה היום ומחר' והיושבת פרדס חנה כרכור, העבירה את הבקשות שהעלו

לראשונה: רישום דיגיטלי