

תאריך: 31.5.2012

לכבוד: ראש עיריית רמת גן, מר צבי בר

הנדון: נתיבים ייעודיים לתחבורה ציבורית בעיר רמת גן

שלום רב,

גוש דן סובל מבעיות גודש, זיהום אוויר, מפגעי רעש ותאונות דרכים הנובעות מהתבססות יתר על הרכב הפרטי. בשנים האחרונות הולכת וגוברת ההבנה כי רק תחבורה ציבורית יעילה היא הפתרון לבעיות אלו, ואחד האמצעים החשובים ביותר לשיפור השירות בתחבורה הציבורית הוא הקצאת והפעלת נתיבים ייעודיים לתחבורה הציבורית המעניקים לה יתרון ניכר אל מול הרכב הפרטי וניתנים למימוש בעלות השקעה נמוכה יחסית.

העיר רמת גן מהווה אחת מן הערים המרכזיות בגוש דן בשל היקף האוכלוסייה הגדול שבה ותנועת היוממים הזורמת אליה מדי יום ביומו. שיפור זרימת התחבורה בעיר באמצעות נתיבי תחבורה ציבורית, תסייע בטווח הארוך בהפחתת גודשי התנועה בעיר, תקטין את זיהום האוויר והרעש ותגרום לשיפור איכות חייהם של תושבי העיר ומבקריה. ניסיון העבר מערים שכנות כדוגמת תל אביב מלמד כי גם אם בתחילה יש התרעמות של חלק מהתושבים לשינויים התחבורתיים, הרי שבטווח הארוך רוב תושבי העיר יוצאים נשכרים מן המהלך.

בנוסף, חשוב לציין כי רמת גן מהווה חוליית מפתח בשיפור התחבורה הציבורית בגוש דן כולו בשל מיקומה המרכזי. מסלולים של אוטובוסים רבים במטרופולין עוברים דרכה בדרכם לערים אחרות ולכן גודש תנועה ברמת גן, יוצר עיכובים ובעיית לוחות זמנים נגררת ולכן העדפה של תחבורה ציבורית ברמת גן, יכולה לשפר את מהירות ואיכות הנסיעה במטרופולין כולו.

בשל כל סיבות אלה, אנו פונים אליך, ראש העיר, מר צבי בר, בבקשה לבחון הסבת נתיבים לנתיבי תחבורה ציבורית ברחובות: אלוף שדה, אבא הילל, הרצל/ ביאליק.

רחובות אלו מהווים עורקי תחבורה ראשיים והקצאת נתיב בהם לתחבורה ציבורית בלבד, יכולה לחולל מהפכה של ממש בקידום התחבורה הציבורית בגוש דן.

נודה על עמדתך בנידון.

בברכה,

לרה פארן

בשם פורום ארגוני התחבורה

העתקים: דרור גנון – סגן בכיר למנהל אגף תחבורה ציבורית, משרד התחבורה
אסי סוזנה – ממונה תכנון תחבורה ציבורית מחוז תל אביב והמרכז, משרד התחבורה
רפי שמואלי - מנכ"ל דן חברה לתחבורה ציבורית בע"מ