

הכנסת התשע-עשרה

יוזמים : חברי הכנסת
דב חנין
יריב לוין
משה גפני
תמר זנדברג

1707/19/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת העיריות (ועדת תחבורה ציבורית וממונה על התחבורה הציבורית), התשע"ד–2013

הוספת סעיף 149 יג 1. בפקודת העיריות¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 149 יב יבוא :

"ועדת תחבורה 149 יג. (א) המועצה תבחר ועדת תחבורה ציבורית שתפקידה ליזום ולתכנן פעילות בתחומים הנוגעים לתחבורה ציבורית; הוועדה תגיש לאישור המועצה את תכניותיה ותפקח על ביצוע התכניות המאושרות.

(ב) חברי הוועדה יהיו –

(1) ארבעה חברי מועצה;

(2) הממונה על התחבורה הציבורית;

(3) מהנדס העיר;

(4) שני נציגי ציבור שהם תושבי העיר, שיבחר ראש העיר, באישור המועצה, וככל הניתן לאחר התייעצות עם ארגונים שעניינם בקידום תחבורה ציבורית.

(ג) לדיוני הוועדה יוזמנו דרך קבע נציגי שתי מפעילות התחבורה הציבורית העיקריות בעיר ונציג משרד התחבורה.

(ד) בסעיף זה –

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

"מפעילות תחבורה ציבורית" – חברות
המפעילות אוטובוסים בקווי שירות,
הרכבת הקלה וכל אמצעי אחר
להסעת המונים;

"קו שירות" – כמשמעותו בתקנות
התעבורה, התשכ"א-1961.

תיקון סעיף 167 2. בסעיף 167 לפקודה, אחרי סעיף קטן (ה) יבוא:

"(ו) (1) המועצה, בהחלטת רוב חבריה, תמנה ממונה על התחבורה
הציבורית בעירייה; השר, בהתייעצות עם שר התחבורה והבטיחות
בדרכים, יקבע תנאים לעניין כשירות ופסלות לכהונת ממונה על
התחבורה הציבורית.

(2) הממונה על התחבורה הציבורית יהיה אחראי על ניהול ענייני
התחבורה הציבורית של העירייה, ובין השאר יפעל לתכנון ולקידום של
תכניות בנושא, ידאג לטיפול בפניות של אוכלוסיית העירייה ויהיה
בקשר ישיר עם מפעילות התחבורה הציבורית ועם משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים."

ד ב ר י ה ס ב ר

חשיבותה ומרכזיותה של התחבורה הציבורית לאזרח, לחברה ולמשק הישראלי ברורה לכל. חרף
זאת, לאורך השנים חלה ירידה משמעותית בשימוש בתחבורה הציבורית ועליה בשימוש ברכב הפרטי.
לשימוש ההולך וגובר ברכב פרטי יש השפעות שליליות במונחים חברתיים, סביבתיים וכלכליים זיהום
אוויר, רעש, גודש, תאונות דרכים ופגיעה בנגישות של שכבות אוכלוסייה שידן אינה משגת להחזיק רכב
פרטי. ככל שהתחבורה הציבורית תהיה יעילה יותר, ותענה טוב יותר על צורכי התושבים המשתמשים בה
כך יגבר ויתרחב השימוש בה ונוכל כחברה ליהנות מיתרונותיה.

במצב הנוכחי, האמונים על הסדרת נושא התחבורה הציבורית הם משרד התחבורה והבטיחות
בדרכים ומפעילות התחבורה הציבורית.

רוב הרשויות המקומיות אינן עוסקות בקידום התחבורה הציבורית בתחומן. שינוי מצב זה יביא
לשיפור משמעותי בשירותי התחבורה הציבורית הניתנים לתושבי העיר, וזאת ממספר סיבות. ראשית,
הרשות המקומית מכירה באופן הטוב ביותר כיצד מתוכננת העיר ואת צורכי התושבים בה. שנית,
תושבים רבים רואים בעירייה כתובת ראשונה לפניות בנושאים שונים הנוגעים לחייהם בעיר. כאשר
תקום ועדה ויופקד ממונה, הדבר יקל על התושבים להפנות תלונות או הצעות ליעול התחבורה הציבורית
בעיר, וכך יוכלו הוועדה והממונה לקדם את אינטרס הציבור מול משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
והחברות המפעילות את התחבורה הציבורית. יתרון נוסף הוא חיזוק הקשר בין הרשויות השונות במרחב
המטרופוליני בענייני תחבורה ציבורית.

לפיכך מוצע בזאת לתקן את פקודת העיריות כך שכל עירייה תקים ועדה שתפקידה לשפר ולייעל את התחבורה הציבורית המוצעת לתושבי העיר, וכן תמנה עובד עירייה שיופקד על קידום התחבורה הציבורית ויהווה כתובת לפניות תושבים בנושא.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
י' בחשוון התשע"ד – 14.10.13