

קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

דוברים בקורס

'מקורות מידע וגיוס משאבים, לצורכי פרויקטי תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות'

פרופ' חיים אבירם | יו"ר תחבורה היום ומחר

פרופסור מן המניין (מקצועי) בכלכלת תחבורה, מומחה לתכנון וכלכלת תחבורה ולכלכלה עירונית. בעברו עסק שנים רבות כיועץ בפרויקטים של הבנק העולמי והאו"ם בדרום אמריקה, הקריביים ואפריקה. מייסד ומנכ"ל (עד 2012) של א.ב. פלאן בע"מ - חברה לתכנון וכלכלת תחבורה. לשעבר דיקן בית הספר למדעי החברה והרוח במכללת כנרת. כיום - ראש מגמת כלכלה במכללה ויו"ר הוועד המנהל של 'תחבורה היום ומחר'.



תמר קינן | מנהלת עמותת 'תחבורה היום ומחר'

יזמית חברתית שעוסקת בתחומי צדק תחבורתי מעל 20 שנה. מנהלת את 'תחבורה היום ומחר' החל משנת 2007. בעלת תואר שני בהנדסה אזרחית וסביבתית מסלול תחבורה M.Sc ותואר ראשון בהנדסת תעשייה וניהול B.Sc, שניהם מהטכניון. במסגרת תפקידה מובילה תמר השתלמויות וליווי מקצועי בתחום תחבורה בת קיימא. כמנהלת העמותה תמר יוזמת ומובילה עריכת מחקרים, סקרים וכתובות מדריכים לבעלי תפקידים שונים בתחום התחבורה, כתיבת ניירות עמדה. בנוסף תמר מרצה מן החוץ באוניברסיטת בר אילן קורס 'תכנון תחבורה ופיתוח מקרקעין' לסטודנטים בתואר ראשון.



ירדן גבאי | מנהלת תחום מחקר ב'תחבורה היום ומחר', צוערת לתכנון אורבני בטכניון

בוגרת בהצטיינות תואר ראשון בסוציולוגיה אנתרופולוגיה ותקשורת מאוניברסיטת ת"א. מאסטרנטית בטכניון בתכנון ערים ואזורים, כחלק מתכנית רוטשילד לצוערים בתכנון אסטרטגי אורבני לשלטון המקומי. ירדן הינה מנהלת תחום המחקר בתחבורה היום ומחר ושותפה בכירה בעריכת מחקרים בתחומי מגדר, תחבורה וקיימות; בסיסי נתונים ממשלתיים בתחום התחבורה; נגישות לרכבת ישראל; מדריך לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות מקומיות לאיגוד ערים שרון כרמל.



קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

אביב שטרן | דוקטורנטית באוניברסיטת בן גוריון שבנגב | מתנדבת ב'תחבורה היום ומחר'



מחקריה של אביב עוסקים במדיניות אנרגיה והתנהגות צרכנים. בפרט, אביב בוחנת כיצד מדיניות ציבורית שנועדה לקדם יעילות אנרגטית בתחום התחבורה משפיעה על בחירות הרכב של נהגים ועל השימוש בו. במחקרה משתמשת אביב בשיטות אקונומטריות מתקדמות לניתוח נתונים בקנה מידה לאומי כדי לחקור את הקשר בין מאפייני הרכב, השימוש ברכב והתנהגות הנהיגה. אביב היא עמיתה בתכנית עזריאלי היוקרתית לתלמידי דוקטורט, מטעמה היא מתנדבת מזה כשנתיים וחצי בארגון 'תחבורה היום ומחר'. יש לה תואר שני בהצטיינות יתרה במנהל עסקים ותואר ראשון בהצטיינות בגיאוגרפיה ופיתוח סביבתי וניהול, שניהם מאוניברסיטת בן-גוריון בנגב.

אסף כהנא | ראש אגף תחבורה ציבורית בחברת נתיבי איילון



אסף כהנא, ראש אגף תחבורה ציבורית בחטיבת תוכנית אב בחברת נתיבי איילון. אגף תח"צ הינו זרוע התכנון של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה בכל הנוגע לפרויקטי התחבורה הציבורית בישראל (למעט מטרופולין ירושלים). במסגרת עבודת התכנון השוטפת אגף תח"צ מקדם 3 תוכניות אסטרטגיות לתחומים הבאים: מתקני תחבורה ציבורית, צירי העדפה ורשתות תפעוליות. לצד התכנון האסטרטגי האגף מקדם תוכניות סטטוטוריות להסדרת מאות דונמים של שטחי תשתיות תפעוליות: תת"ל 120, תת"ל 121 ותת"ל 130, ייזום ותכנון ראשוני לעשרות פרויקטים של מסופים וצירי העדפה ויישום מהלכי רה ארגון של שינויים בקווי האוטובוסים ברחבי המדינה.

עופר גולד | מנהל מערכת GIS משרד התחבורה



בעל תואר ראשון בגאוגרפיה ובוגר החטיבה לגיאואינפורמטיקה וחישה מרחוק מהאוניברסיטה העברית בירושלים, סטודנט MBA תואר שני במנהל עסקים באוניברסיטה הפתוחה. עבד כיועץ GIS לתחום תכנון עירוני בחברה להגנת הטבע והמועצה לשימור אתרי מורשת בישראל, והקים וניהל מערכת BI גאוגרפי בקופת חולים מאוחדת לאיתור וניתוח מוקדי סיכון והתפרצות אפידמיולוגית, מציאת פערי שירות רפואי בין היצע לביקוש ופיתוח דוחות ניתוח דמוגרפי-מרחבי לישובים ושכונות עבור מחלקת השיווק בקופה. בשלוש השנים האחרונות מנהל את מערכת 'חצב' - מערכת ה-GIS של משרד התחבורה, עוסק באיפיון וניתוח שכבות ומאגרי מידע בתחום התחבורה, קידום תהליכי אוטומציה למיפוי תשתיות ויצוג משרד התחבורה בועדות ממשלתיות לתחומי ה-GIS ומידע הנדסי-מרחבי. מבצע את תפקידו מטעם אשד - המינהלת של אגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה.

קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

טלי ארקושין | מנהלת אגף תכנון ומדידה הרשות הארצית לתחבורה ציבורית



במסגרת תפקידה אמונה טלי על איסוף, טיוב, ניתוח והנגשת הנתונים הרלוונטיים למתכנני תחבורה, מקבלי החלטות והציבור הרחב. המיקוד העיקרי שלה הוא בהבנת צרכי הנוסע ודפוסי התנועה במרחב על מנת לעודד שימוש בתחבורה ציבורית. בעלת תואר שני בפסיכולוגיה קוגניטיבית מאוניברסיטת UCL בלונדון בדגש על שינוי התנהגותי, ובעלת תואר ראשון בביולוגיה ומנהל עסקים מהאוניברסיטה העברית. בתפקידה הקודם עבדה בפייסבוק כמומחית לשוק הישראלי ואפיינה את התנהגויות המשתמשים בפלטפורמה.

נחמן שלף | מומחה לניתוח מערכות תחבורה



מפתח כלים לניתוח התחבורה בישראל, יזם הי-טק סדרתי ויזם חברתי. שותף בהקמה של חברות הי-טק וקליני-טק, של קרן הון-סיכון; ושל העמותות IVN - רשת הון סיכוי לישראל ומרחב - התנועה לעירוניות בישראל. לשעבר סגן נשיא ומנכ"ל חטיבות ב-HP וב-3Com, יו"ר ומנכ"ל של מספר חברות הזנק, ושותף מנהל ב-קרן הון-סיכון.

עמית וינר | חברת נתיבי איילון



בוגר הפקולטה להנדסה אזרחית וסביבתית בטכניון, מסלול תחבורה. עובד באגף תחבורה ציבורית בחברת נתיבי איילון מזה 3 שנים. במסגרת עבודתו אחראי על ניהול "התוכנית הלאומית למתקני תחבורה ציבורית", הכוללת בין היתר תוכנית אסטרטגית ארצית, הסדרה סטטוטורית במסגרת תת"לים, פרוגרמות, תכנון וביצוע ותכנית אסטרטגית לחישמול התחבורה הציבורית לאוטובוסים.

גלעד ישראלי | מנכ"ל WeBus



מנכ"ל WeBus - שיתוף נסיעות במוניות. כיום WeBus מבצעת נסיעות משותפות במוניות בחלקים מירושלים ולקראת פתיחת השירות באילת. מטרתה היא לספק אמצעי תחבורה מהיר ונוח, אך יחד עם זאת בר השגה לרוב האוכלוסייה. לפיה, ככל ששירותים המכילים מקדם מילוי גבוה כמו בשירותיה יתפשטו בעוד ערים בזכות האטרקטיביות לנוסע, כך יפחתו גם הפקקים.

קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

יותם אביזוהר | מנכ"ל ישראל בשביל אופניים

יוזם ושותף לגבוש הנחיות לתכנון שבילי אופניים בערים ולאורך הכבישים הבין עירוניים, לגיבוש תקנים, חוקים יועץ לרשויות ולקהילות, מפעיל תוכניות התערבות לעידוד התחבורה הרכה (הליכה ורכיבה) ומוביל מכרזים לכלים שיתופיים והסדרים שיצמצמו את הקונפליקטים בין משתמשי הדרך השונים.



גלי טאוב | מנכ"לית GoTo ישראל

לגלי ניסיון של למעלה מ-20 שנה בשיווק, אסטרטגיה וניהול תפעולי. לפני שהצטרפה ל-GoTo כמנכ"לית ישראל בשנת 2020, גלי הייתה מנהלת שיווק וצמיחה ב-Gett. בתפקיד זה היא ניהלה את ההיצע והביקוש של הנסיעות בפלטפורמה, הובילה צוותים מרובים והייתה אחראית לדוחות רווח והפסד. בין השנים 2005-2015 גלי הובילה את המותג קוקה קולה בישראל וניהלה שלוש יחידות עסקיות. בשנים הראשונות לקריירה, גלי מילאה מספר תפקידים בתחומי שיווק שונים, כולל מחקר שוק, שיווק קמעונאי וניהול חדשנות.



ליטל שלף-דורי | אדריכלית העיר נתניה

אדריכלית בוגרת הטכניון בעלת תואר שני מאוניברסיטת HCU בהמבורג ב-REAP - Resource Efficiency in Architecture and Planning, המתמחה בתכנון הוליסטי המשלב תשתיות בתכנון האורבני. היתה אדריכלית העיר חדרה במשך 5.5 שנים, וכיום אדריכלית העיר וסגנית מהנדס העיר נתניה, אחראית על התכנון האורבני.



זיו דשא | ראש המועצה המקומית זכרון יעקב

זיו דשא, ראש המועצה המקומית זכרון יעקב מיולי 2016. בוגר הטכניון בפקולטה להנדסה חקלאית בתחום מים קרקע ואיכות הסביבה. טרם היותו ראש מועצה פעל במגוון תחומים התנדבותיים במסגרת הקהילה, הבולט שבהם היה קידום תחבורה ציבורית נגישה בזכרון יעקב. כיום במסגרת עבודתו מקדם שבילי אופניים ופתרונות תחבורה ציבורית נוספים. חבר בהנהלת השלטון המקומי, יו"ר ועדת איכות סביבה וחבר בקרן הניקיון.



קורס: מקורות מידע וגיוס משאבים לקידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

לבנה קורדובה | מנהלת מערך הניטור במשרד להגנת הסביבה

בהכשרתה בוגרת ומוסמכת במדעי האטמוספירה (מטאורולוגיה) מהאוניברסיטה העברית בירושלים, בעלת תואר שלישי במטאורולוגיה חקלאית. בתפקידה משמשת כממונה מערך ארצי לניטור אוויר (מנ"א) באגף איכות אוויר. לפני כן, כיהנה בתפקיד של מנהלת מדעית של מנ"א. עיקר מומחיותה בתחום מודלים לפיזור מזהמי אוויר ובהיבטים מטאורולוגיים של זיהום אוויר.



גל קיסר | סגן מנהל אגף תקציבים וכלכלה ומנהל מחלקת תקציב הפיתוח, מינהל כספים, אגף תקציבים וכלכלה בעיריית תל אביב-יפו

בעל תואר ראשון בכלכלה מהאוניברסיטה העברית (הפקולטה לחקלאות ברחובות) ותואר שני במינהל עסקים מאוניברסיטת בן גוריון באר שבע. מאז שנת 2007 עובד באגף תקציבים וכלכלה בעיריית ת"א-יפו ועוסק בתחום תקציב וכלכלה. כיום סגן מנהל האגף וממונה על כלל התב"ר העירוני (תקציב בלתי רגיל/תקציב פיתוח).



גיל קרומר | ראש אגף רשויות מקומיות במשרד התחבורה

ראש אגף רשויות מקומיות במשרד התחבורה. האגף משמש כנקודת הממשק של משרד התחבורה מול כלל השלטון המקומי, בתחומי פיתוח התשתיות, תקציבים ותוכניות העבודה השנתיות. תפקידו העיקריים של האגף הם: קידום מטרות המשרד בתחומי הרשויות המקומיות, מתן שירות לרשויות המקומיות מול גורמי המשרד, תקצוב תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות, גיבוש ויישום מדיניות לקידום תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות, והובלת שיתופי פעולה לחיזוק תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות. גיל הוא בוגר תואר ראשון בממשל ודיפלומטיה ובעל תואר שני במינהל עסקים ובמדיניות ציבורית



אורית ילון-שוקרון | ראש תחום תחבורה ותקשורת וסגנית מנהלת אגף בכיר תשתית כלכלה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

