



החברה להגנת הטבע
קהילת תל אביב-יפו והסביבה

תחבורה היום ומחר
Transport Today & Tomorrow



מעמד הולכי הרגל במרחב הציבורי

יוני 2011



קהילת תל אביב+צוות תחבורה-הפורום הירוק, 2001-2011



ראשי ערים וארגוני סביבה מתגייסים למען הקו האדום של הרכבת הקלה בגוש דן יום א', 18 באוקטובר 2009

תנו עוד ירוק לתו האדום

בשעה 12:00 יאז אסונוס סיוחור מבין העירייה בשפת תקווה ייסע לכיוון בתים דרך בני ברק, דמתן ונחל אביב-יפו במסלול המתכנן של הקו האדום.

לנסיעה יצטרפו ראשי הערים של שפת תקווה, בני ברק ונחל אביב-יפו.

בשעה 12:00 יגיע האוטובוס אל מתחם תחנת הרכבת הישנה במתקנייה שבדרום תל אביב. שם יעריך הסגש פתוח בהשתתפות ראשי הערים, נבחרים וציבור נוספים ופעילי סביבה.

הנכם מוזמנים להצטרף לנסיעה המיוחדת ולמפגש

בואו להציל את הקו האדום של הרכבת הקלה!

לפרטים נוספים: החברה להגנת הטבע באזור תל אביב 052-3864441, 03-5660400

המטרו הגיע לתל-אביב תכנסו לנעליים ותתחילו לנוע...

כיום חוצן יופים מה **מטרו-רגל** וזהו פתרון המהיר והכי יעיל. המטרו הגיע לתל-אביב.

המטרו-רגל הוא כלי תחבורה חדש, המאפשר לנוע במהירות ויעילות.

מטרו-רגל

מכונית או אוטובוס?

החברה להגנת הטבע בתל-אביב והסביבה והפורום הירוק בתל-אביב, בשיתוף חברת 'דן' ומשרד התחבורה, מזמינים אתכם לאירוע מיוחד לקידום נתיבי תחבורה ציבורית בגוש דן, בהשתתפות חברי כנסת, נציגי משרד התחבורה, נציגי הממשל המקומי ומועמדים בבחירות לרשויות המקומיות בגוש דן.

האירוע יתקיים ביום החתבורה הציבורית, **יום שלישי 23.9.2008**, ויכלול חמרות בין אוטובוס הנוסע על נתיב לתחבורה ציבורית לבין רכב פרטי ואופניים הנוסעים על נתיבי תנועה רגילים.

החתורה תבא לדרך בשעה 10:00 בביתה"ר יבילי'וסף' בשפת תקווה, ששיתן על ציר ה'ציונים' לכיוון תל-אביב ומתחיל בהתנת רבבה מרכז (מסוף ארלוזורוב) בתל אביב. בשעה 17:00 יתקיים טקס חתימת בקורת הסיום במגרש חברת 'דן' שילד תחנה רבבת מרכז (מסוף ארלוזורוב). במקום יישג כיבוד קל. הכיבוד מותאם.

לפרטים: אתר דן dan.co.il אתר החברה להגנת הטבע leva.org.il



ליכה וחל שינוי בשיח התכנוני. יחד עם זאת, ממצמים יבור הולכי הרגל בערים.

בש
ישנ
ברג

מיכלי זבל גדולים

קטנועים חונים על המדרכה

ערימות זבל

תחנות אוטובוס

מחסור בצל

מדרכות שבורות

פלישה של בתי קפה/אתרי בניה



סקר מעמד הולכי הרגל 2011

מסגרת הסקר

נבדקו 10 רחובות ב-5 ערים במחוז תל אביב:
תל אביב-יפו, בת ים, גבעתיים, רמת גן והרצליה

קריטריונים לבדיקה

- **רציפות ההליכה על המדרכה** - מפגעים על המדרכה
- **חציית רחוב** - מעברי חצייה, תזמון מעבר והנגשה
- **שירותי רחוב** - צל, ריהוט, אומנות, שילוט וכו'
- **אמצעי תחבורה נוספים** - שבילי אופניים ותחנות אוטובוס



מפגע מס' 1

סקר מעמד הולך הרגל 2011

58% מסך המפגעים - חניית קטנועים על המדרכות



סקר מעמד הולך הרגל 2011 מפגע מס' 2

31% מסך המפגעים- צמצום רוחב מדרכה בשל פחי זבל או פלישה של בתי מסחר ואתרי בניה



מפגע מס' 3

סקר מעמד הולך הרגל 2011

10% מסך המפגעים- ערימות זבל או צואת בע"ח



מפגע מס' 4

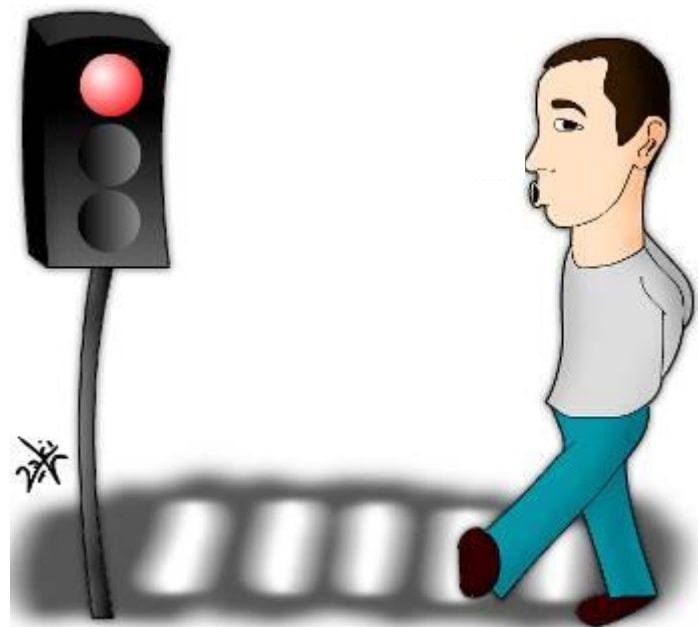
סקר מעמד הולך הרגל 2011

6 מתוך 10 רחובות- מחסור בצל



סקר מעמד הולך הרגל 2011 מפגע מס' 5

33% מסך מעברי החצייה- זמן המתנה גבוה
ברמזור



סקר מעמד הולך הרגל 2011 מפגע מס' 6

33% מסך תחנות האוטובוס- מחסור במידע על מסלולים וזמנים



סקר מעמד הולך הרגל 2011 מפגע מס' 7

8 מתוך 10 רחובות- היעדר שביל אופניים



המלצות



1. איסור חניה על המדרכה, הסדרה וסימון מקומות חניה לקטנועים והסברה לרוכבים
2. הסדרת מקומות ייעודיים למתקני אשפה: הטמנת מיכלים תת קרקעיים או על חשבון מקומות חניה
3. הקצאה וסימון ברור לבתי עסק ובתנאי שרוחב המדרכה מאפשר זאת+אכיפה.
4. חובה על הסדרת מעקפים להולכי רגל באתרי בניה והגבלת הזמן בו המדרכה נתפסת ע"י אתר בנייה.



המלצות



5. הגברת הפיקוח, האכיפה והסברה לדיירי רחוב על מתקני פינוי אשפה בסביבת מגוריהם

6. שתילה של עצים ברחובות בהם חסר צל, עריכת סקר עצים בוגרים, קביעת מדיניות גיזום ברורה ואכיפתה והעסקת אנשי מקצוע מורשים לגיזום עצים

7. בחינה מחדש של תוכניות הרמזורים, ריכוז המידע על זמני המתנה, הצגת זמן ההמתנה לציבור במעברים עצמם ועידוד התושבים לדווח על מעברים בעייתיים



המלצות



8. גיבוש תוכנית עירונית לשבילי אופניים על הכביש ופרסומה

9. שילוט והכוונה לשבילי האופניים

10. חובת פרסום המידע בתחנות האוטובוס

11. מעבר לטכנולוגיית מידע מתקדמת בתחנות ובאמצעים נוספים



סיכום

השקעה במרחב הציבורי היא אינה זכות אלא חובה של הרשות המקומית.

לא מדובר רק ב"שיפור פני העיר" אלא בשיפור התנאים עבור התושבים הולכי הרגל.

עידוד ההליכה בעיר הוא חשוב מסיבות סביבתיות, חברתיות בריאותיות וכלכליות. על כן יש לשים את הולכי הרגל, תחבורה ציבורית ורכיבה על אופניים בראש סדר העדיפויות.



תודות

מתכנני הסקר: תמר קינן, ערן רביד, כרמית בן מאיר שלם

מבצעים: אודי סהר, אודרי וישאר, אוהד קרני, אילן גונן, אלון סיגלר, אלינה ארביטמן,
אסיה נטפוב, בועז שמחוני, בני וינגרטן, דדי פיס, דורית ברכה, דנה קמחי, יעקב שחף,
מאור רוזנברג, מיכה גאון, עדי ואנונו, רינת אלגמיל

עורכי הדו"ח: רינת טל, ערן רביד