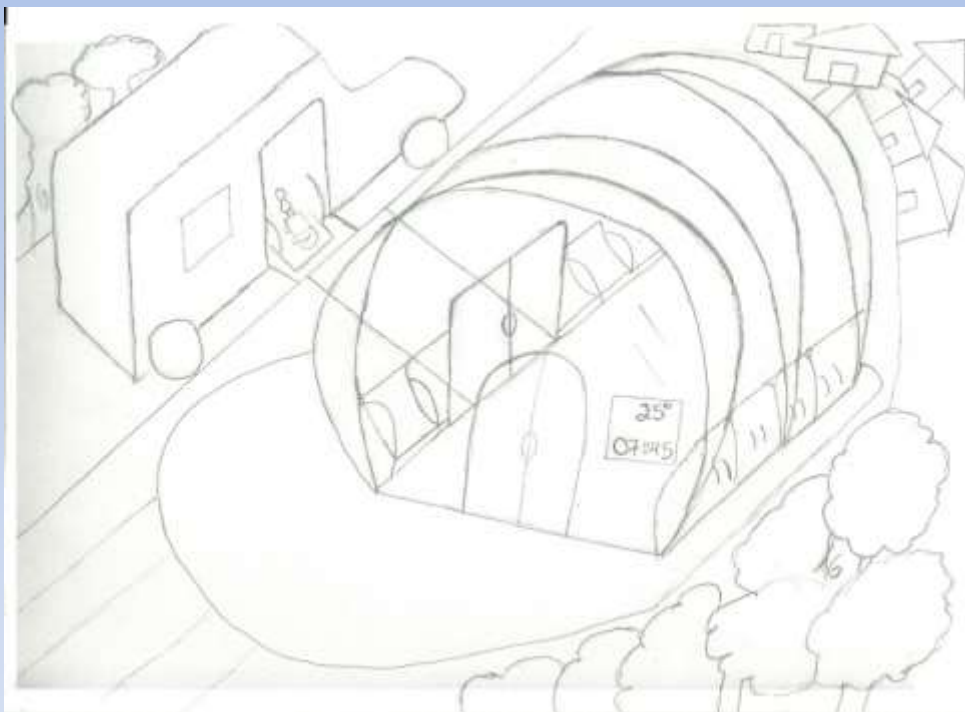


תחבורה ציבורית בת קיימא אשכול לב השרון



בדיקה ב-Waze: נסיעה מהפרופריה לת"א - איפה הכי פקוק?

כמה זמן לוקח לנסוע לת"א ובחזרה בימי חול לעומת יום שישי? איפה הנסיעה תהיה הכי איטית? כדאי לנסוע ברכבת? בדיקת Waze עבור "גלובס" ■ מי עיר הלווין שכשלה יותר מכולן במבחן זמן מול מרחק? רמז: בדיוק מי שחשבתם

לעבודה וממנה						
מתל אביב [18:30-16:30]			לתל אביב [9:30-7:30]			מוצא
זמן הגעה (דקות)	אורך מסלול (ק"מ)	דקות לק"מ	זמן הגעה (דקות)	אורך מסלול (ק"מ)	דקות לק"מ	
2.62	12	32	2.70	12	33	פתח תקווה
1.70	35	59	1.81	35	63	קדימה צורן
1.67	25	42	1.67	25	42	כפר סבא
1.41	28	39	1.59	28	44	ראש העין
1.01	21	21	1.59	21	33	ראשון לציון
1.38	33	45	1.57	33	51	נתניה
1.10	34	37	1.46	34	49	רחובות
1.16	46	54	1.25	46	58	אריאל
0.95	42	40	1.21	42	51	אשדוד
0.71	34	24	1.15	34	39	יבנה
0.93	85	79	1.04	85	88	יקנעם עלית
			0.93	93	87	חיפה
1.13	64	72	0.91	64	58	ירושלים
0.80	108	86	0.88	108	95	באר שבע

הבוקר 29-01 כביש צורן 562 סתום 40 דקות - מבט צפונה



כביש 562
בבוקר טיפוזי

ינוב בבוקר טיפוס



כספי ציבור הולכים לפח

הלקוח תמיד צודק



- מ
- ל
- מ
- א
- ח
-
-
-
-
-
- ל
- האם היו עושים את המעבר לתחבורה ציבורית?

סקר צרכים - מתודולוגיה

- סקר שמטרתו למפות את צרכי התחבורה של תושבי האיזור, נערך ביוזמה אזרחית וולנטרית בין מאי ליולי 2013, בקרב תושבי 3 המועצות.
- הסקר נבנה על פי פורמט של משרד התחבורה וממפה את דפוסי ההתניידות של תושבי האיזור במהלך היום כולו (עבודה, קניות, חוגים, מרכזי לימוד, חברים ומשפחה).
- הסקר הופץ בקרב התושבים בפורמט אינטרנטי על ידי הועדים המקומיים של היישובים ודרך בתי הספר וקבוצות פייסבוק רלוונטיות.
- על הסקר ענו כ **1000 איש**: לב השרון 41%, קדימה צורן 33%, תל מונד 26%.

תוצאות מרכזיות

- מרחקי וזמני יוממות יחסית ארוכים בין 10-20 ק"מ וממוצע של שעה נסיעה לכל כיוון
- נמצאו יעדים מרכזיים שאליהם מתניידת אוכלוסייה רבה לעבודה
- נמצאו יעדים בתוך הגוש שקיימת התנדייות אליהם לאורך כל היום בתי ספר איזוריים, מרכזי קניות חוגים ובילויים.
- אין שימוש כי הקיים לא תואם את צרכי הלקוח – לא ביעדים, לא במהלך הנסיעה ולא בתדירות.
- תחבורה ציבורית נתפסת כבטוחה יותר, מהנה יותר **ורוב האוכלוסייה הנשאלת הייתה עושה מעבר.**
- עיבוד התוצאות איפשר להגיע למפת קווים יעילה ומעודכנת ולהמחיש את הצורך לנבחרי הציבור ולמשרד התחבורה

שינוי מדיניות ציבורית

שינוי סדרי עולם

- תיקשור והפצה של היוזמה וממצאים: הקמת אתר, פייסבוק, רשימות תפוצה מקומיות, מקומונים
- פגישות עם ראשי המועצות: להצגת הרעיון והיוזמה, גיוסם לפרוייקט
- **זיהוי אנשי מפתח, יצירת לחץ ציבורי**
- הקמת ועדת תחבורה איזורית לעבודה משותפת
- **חשיבות הגוש המאוחד**
- פגישה עם גורמים מקצועיים במשרד התחבורה
- **בעיקר: המחשת הצורך וגיוס לשיתוף פעולה**
- גיוס פרוייקטור משותף לעבודה עם משרד התחבורה
- המשך יצירת לחץ ציבורי. אנחנו הלקוח.



חשיבותם של אירגונים תומכים



- יצירת הקרקע להתפתחותם של יוזמות קהילתיות
- מתן קווים מנחים
- תמיכה מקצועית (ורישית לפעמים)
- ליווי מול משרד התחבורה

תחבורה ציבורית גולן – סיפור הצלחה

מקומי

- פרוייקט "תחבורה ציבורית גולן" היה הצלחה מסחררת כבר מיומו הראשון. הפרוייקט השיג את כל יעדיו ושיפר את פני התחבורה הציבורית וחיי התושבים בכל פרמטר נמדד:

פרמטר	לפני הפרוייקט	כיום
מספר נסיעות ביום	31	240 (התחילו עם 145)
מספר נוסעים בחודש	15 אלף	70 אלף
מחיר כרטיס ממוצע	20-30 ש"ח	הוזלה של כ 25%-40% במחיר הכרטיס
מספר רכבים למשק בית	2.3	1
מספר נוסעים באוטובוס ממוצע	5	יותר מ 40

נספח

איפה?

- שיתוף פעולה בין 4 מועצות: לב השרון, קדימה צורן, פרדסיה ותל מונד.
* כפר יונה כשותפה חמישית.
- הגוש ממוקם במרכז השרון, בין עמק חפר בצפון לתל מונד בדרום,
כביש 6 במזרח וכביש 4 במערב.
- איזור כפרי-חקלאי, המתאפיין ביישובים קטנים-בינוניים ומבוזרים עם
קהילות מעורבות (ותיקים אל מול גלי הגירה שונים ממרכז הארץ).
- איזור המשמש כמוקד עלייה למשפחות צעירות מהמרכז שמחפשות חיי
קהילה, דיור בר השגה וחינוך טוב.
- לאחרונה החלה בו גם בנייה רוויה.
- איזור מוטה רכב פרטי ופקוק מאד
ברוב המוחלט, לכל משפחה לפחות 2 רכבים פרטיים.
- **איזור המשרת יותר מ 80 אלף תושבים (* עם כפר יונה)**

לב השרון - שירותי תחבורה קיימים

- מספר בודד של קווים שבאמת מגיע אל תוך היישובים. ישנם מספר יישובים ללא קווים פנימיים בכלל.
- מרבית היעדים הם לנתניה.
- אין כמעט חיבור בין היישובים, למרות בתי הספר המשותפים, ומרכזי הקניות והבילוי המשותפים.
- תדירות הקווים נמוכה מאד, בהפרשים גדולים.
- משך הנסיעה ארוך מאד. לדוגמא: קו 42 כפר הס-נתניה שמשכו שעה ורבע בין היישובים
- אין חיבור אפקטיבי לרכבת בית יהושע

פרדסיה - שירותי תחבורה קיימים

- רוב הקווים מגיעים לצומת פרדסיה ולא נכנסים אל היישוב עצמו.
- כל הקווים מאופיינים במסלול מאסף וארוך מאוד (יחסית למרחק הנסיעה) ובתדירות נמוכה.
- אין שירות לערים סמוכות או לגוש דן.
- שירות חסר, מאסף ולא מתואם לרכבת בית יהושע.

קו	מוצא	יעד	יציאות ביום	דקות בתח"צ	דקות ברכב	הערות
42	פרדסיה	נתניה	8	25	10	תדירות נמוכה, מאסף, סיום מוקדם
45	פרדסיה	בית ליד	10	20	10	תדירות נמוכה, מאסף, סיום מוקדם

קדימה-צורן - שירותי תחבורה קיימים

- כל הקווים מאופיינים במסלול מאסף וארוך מאוד ובתדירות נמוכה.
- אין שירות לערים סמוכות או לגוש דן.
- שירות חסר, מאסף ולא מתואם לרכבת בית יהושע.

קו	מוצא	יעד	יציאות ביום	דקות בתח"צ	דקות ברכב	הערות
11	קדימה	אבן יהודה, בית יהושע	18	25	10	תדירות נמוכה, לא מתאים לזמני ותדירות הרכבת, מאסף, סיום מוקדם
12	צורן	תל מונד, בית יהושע	18	30	10	תדירות נמוכה, לא מתאים לזמני ותדירות הרכבת, מאסף, סיום מוקדם
42	קדימה-צורן	לב השרון, נתניה	8	55	20	מאסף, תדירות נמוכה מאוד
47	קדימה-צורן	קדימה-צורן, נתניה	25	60	20	מאסף, סיום מוקדם, תדירות נמוכה
49	קדימה-צורן	נתניה (פולג)	1	65	20	אין שירות..
627	קדימה-צורן	הוד השרון-פ"ת-ר"ג-ת"א	2	100	45	אין שירות..
642	קדימה-צורן	קדימה-צורן, נתניה	1	60	20	אין שירות..

תל מונד - שירותי תחבורה קיימים

- כל הקווים מאופיינים במסלול מאסף וארוך מאוד ובתדירות נמוכה.
- אין שירות לערים סמוכות – כפ"ס, רעננה, נתניה (ופולג) ולב השרון.
- אין שירות לגוש דן.
- שירות חסר ולא מתואם לרכבת בית יהושע.

קו	יעד	יציאות ביום	דקות בתח"צ	דקות ברכב	הערות
12	בית יהושע	18	25	10	תדירות נמוכה, לא מתאים לזמני הרכבת ולתדירותה הגבוהה, סיום מוקדם
19	אבן יהודה	2	20	10	אין שירות..
42	לב השרון דרומי	6	5-10	5	מגיע מנתניה אחרי מסלול ארוך, תדירות נמוכה
43	נתניה	1	45	15	אין שירות..
44	נתניה	4	30	15	אין שירות..
642	קדימה-צורן, נתניה	1	75	10-20	אין שירות..

התחבורה הציבורית באיזורנו כמעט ולא קיימת, מסורבלת, לא אמינה ובמצבה הנוכחי **אינה מהווה אלטרנטיבה ראויה**.

סקר תושבים ממצאים עיקריים



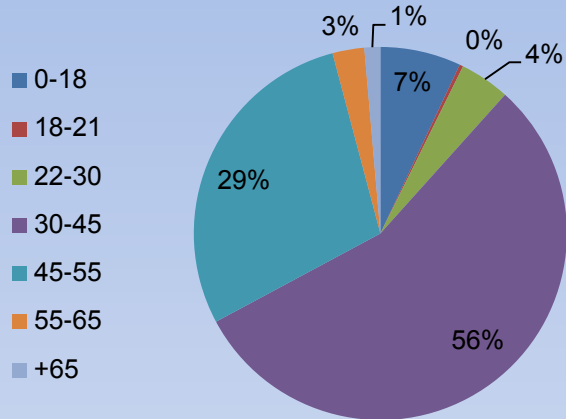
www.15minutes.co.il

בתנועה

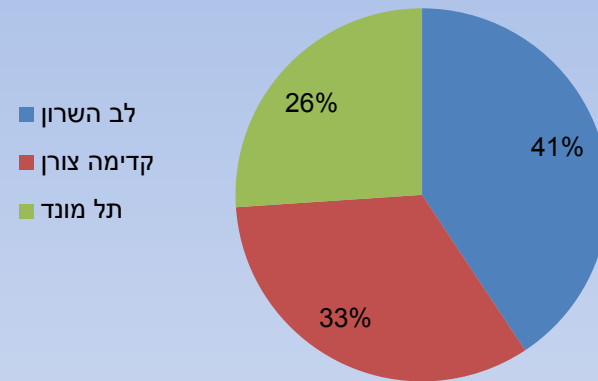
היוזמה לתחבורה בת קיימא אשכול לב השרון

חיתוך דמוגרפי של הנשאלים

קבוצות גיל



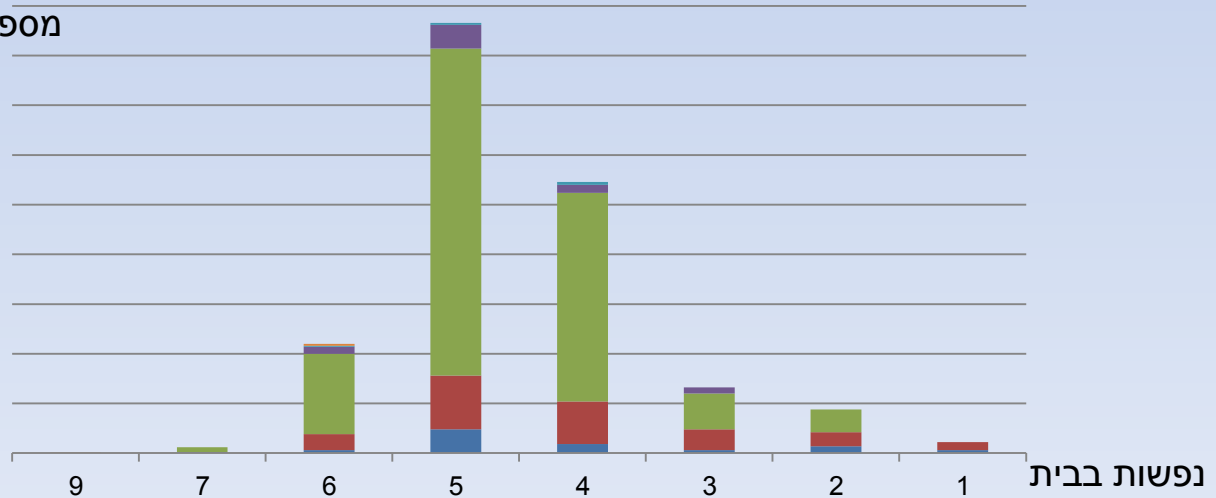
מקום מגורים



יחס מספר נפשות בבית למספר כלי רכב

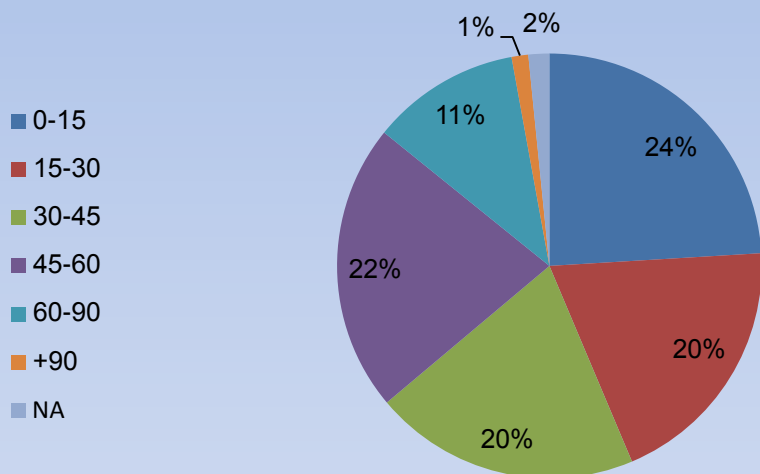
מספר כלי רכב בבית

- +5
- 4
- 3
- 2
- 1
- 0

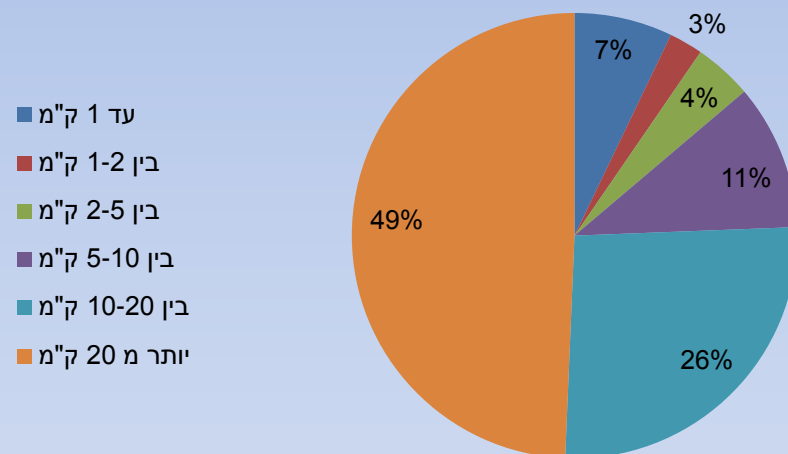


מרחקי התניידות אל העבודה (יוממות)

זמן ממוצע להגעה לעבודה (דק')



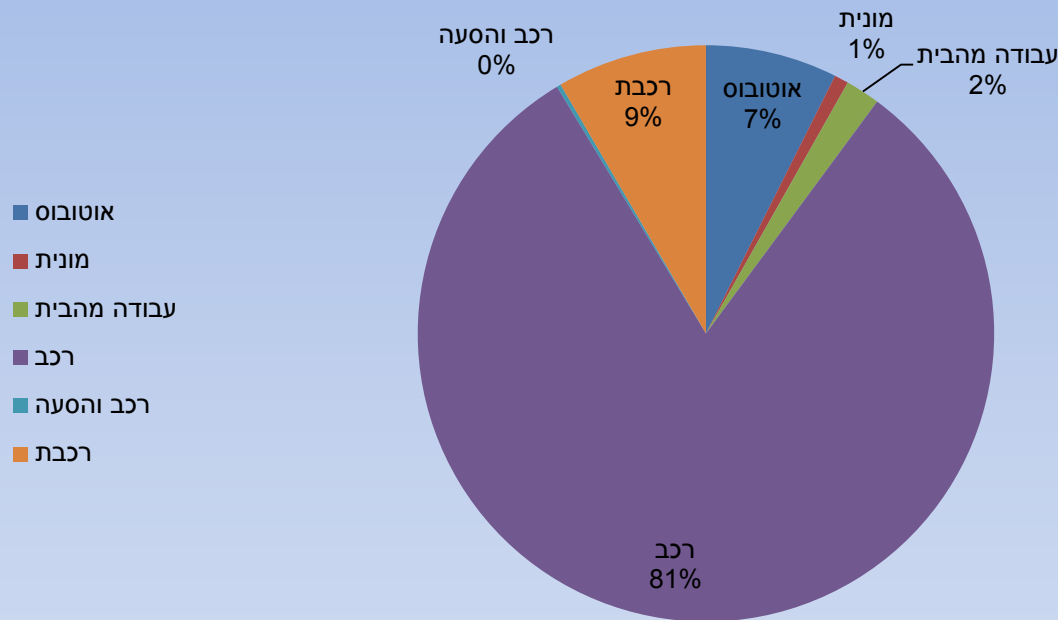
מרחק מהבית לעבודה



נסיעות ארוכות לעבודה

- כ 50% מהמתניידים לעבודה נוסעים למעלה מ 20 ק"מ בכל כיוון
- עוד 25% נוסעים למעלה מ 10 ק"מ בכל כיוון
- זמן ההתניידות לעבודה הוא למעלה מ 45 דק' לכל כיוון ב 22% מהמקרים וב 11% מהם בין 60-90 דק'.

אמצעי התניידות אל העבודה



רצון לתחבורה ציבורית, שימוש ברכב מחוסר ברירה

- למעלה מ 80% מתושבי האיזור מתניידים אל העבודה ברכב, כ 9% ברכבת ו 7% באוטובוס
- % המתניידים ברכבת הוא גבוה מהממוצע הארצי (3%). הדבר מרמז על נכונות להשתמש ברכבת כאמצעי תחבורה מרכזי.

נסיעה לעבודה – יעדים מרכזיים

• מהסקר עולים יעדי יוממות מרכזיים*, מהבולטים:

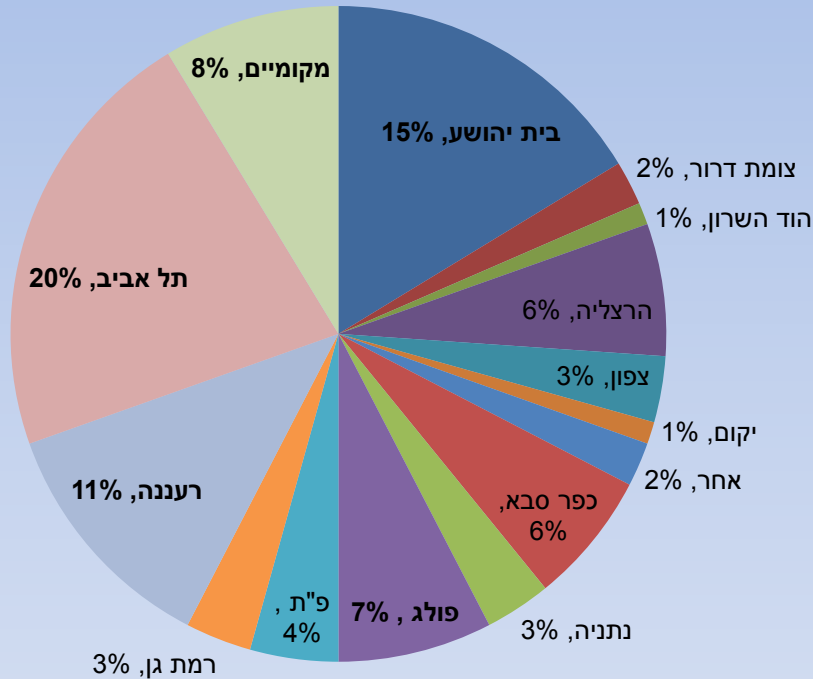
• תל אביב

• בית יהושע

• רעננה

• כפר סבא

• פולג



• יעדים נוספים על כביש 2 (אודים, יקום, געש, הרצליה)

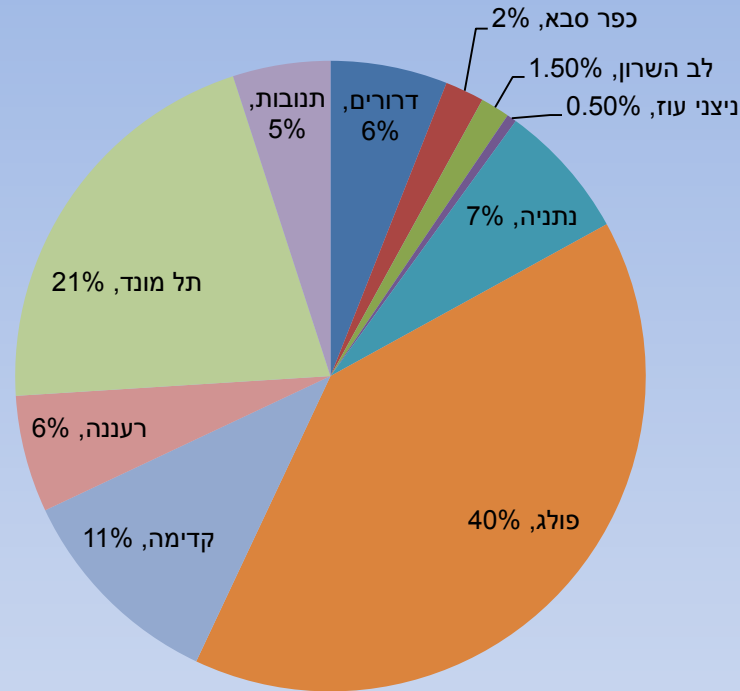
• יעדים נוספים על כביש 4 (צומת דרום, בצרה, הוד השרון, פתח תקוה...)

• יעדים על כביש 57 (כפר יונה, עמק חפר, נתניה צפון)

• יעדים "מקומיים" (בתוך הגוש) מהווים יחד כ – 8% מהיעדים.

*היעדים הנזכרים בשקף עברו אחוז חסימה של 1%.

קניות – יעדים מרכזיים

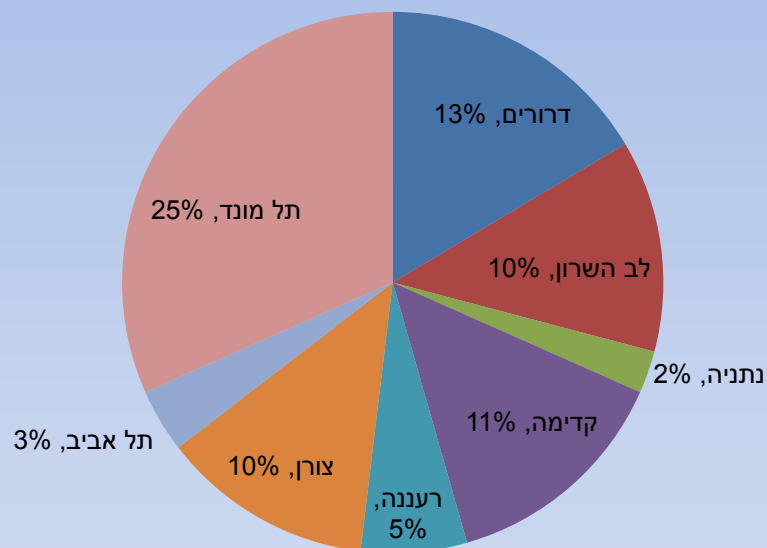


ביקוש גבוה לפולג ולמרכזי קניות מקומיים

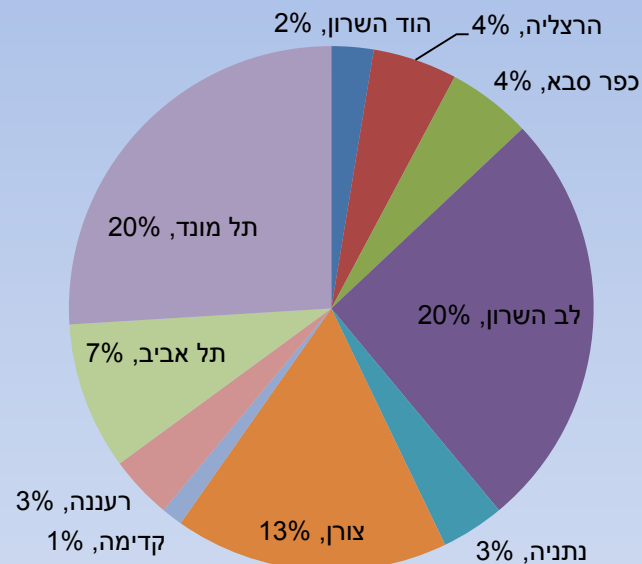
- 47% מהנשאלים עורכים קניות בתוך מוקדים שונים באיזור
- 40% מהנשאלים עורכים קניות בא.ת. פולג
- 11% באיזור, 7% בנתניה ו 8% ברעננה-כפר סבא
- ריבוי נסיעות של מחוסרי רכב לקניות אחה"צ וערב.

פנאי – יעדים מרכזיים

בילויים וחוגים



חברים ומשפחה



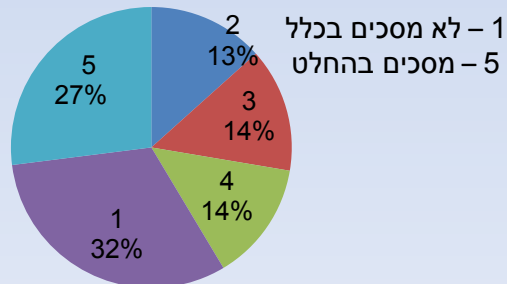
התניידות בתוך הגוש במיוחד בשעות הצהריים ואחה"צ

- ילדים ונוער מתניידים בעזרת הוריהם בשעות אחה"צ על פי רוב בתוך הגוש המורחב (זאת עקב בתי הספר האיזוריים ומרכזי החוגים המבוזרים יחסית). הורים כמרכז הסעות.
- ריבוי נסיעות של מחוסרי רכב לצרכני פנאי בשעות אחה"צ וערב.

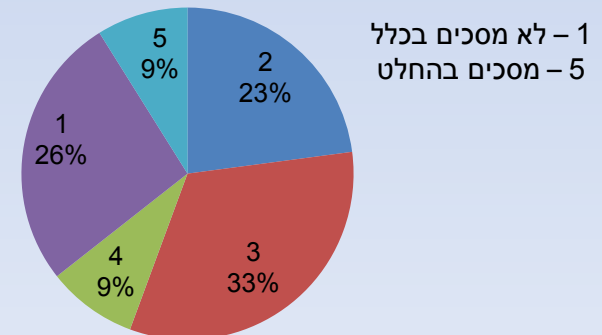
למה נוסעים ברכב?

- הרוב המוחלט הצהיר כי אין כיום אלטרנטיבה טובה מספיק לרכב הפרטי.
- לעומת זאת העידו הנשאלים כי ההתניידות בתחבורה ציבורית בטוחה יותר וכי לרוב הציבור אין נסיעות המשך ממקום העבודה שמצריכות רכב פרטי. כלומר ישנה נכונות לעשות את המעבר לתחבורה ציבורית.
- מספר רב מהנשאלים בסקר עוד העידו כי שימוש בתח"צ יהווה ניצול נכון יותר של זמנם (לקריאה, עבודה, מנוחה וכו').

יש לי נסיעות המשך
שלא ניתן לעשותן ללא רכב



ההגעה ברכב בטיחותית יותר



החלפת רכב בתחבורה ציבורית

כאשר נשאלו הנסקרים האם היו מחליפים רכב פרטי בתחבורה ציבורית במשק ביתם, באם זו הייתה אמינה ומהירה, הרוב מוחלט השיב בחיוב.

• סיבות שהוזכרו לטובת החלפת הרכב הפרטי:

- חסכון כלכלי (הוצאות רכב)
- פקקים
- נוחות (אפשר לנוח/לקרוא וכו)
- איכות הסביבה
- עצמאות לילדים
- בטיחות בדרכים

• סיבות שהוזכרו כנגד החלפת הרכב הפרטי:

- בעלי רכב חברה/אופי העבודה אינו מתאים (אינם עובדים במקום אחד)
- צריכים להסיע ילדים לגן/בי"ס
- בעיות רפואיות
- סוחבים ציוד כבד
- חשש מזמינות במקרים דחופים

המלצות

בתנועה

היוזמה לתחבורה בת קיימא בלב השרון, קדימה
צורן ותל מונד



המלצות

תוצאות הסקר מראות דפוסי התניידות וצרכים ברורים. קיים צורך בחיבור בין היישובים הקטנים לבין עצמן וכן בין היישובים אל אזורי התעסוקה הגדולים/תחנות מעבר מרכזיות:

(1) **תחבורה ציבורית ליעדי חוץ - מספר אוטובוסים ומיניבוסים מרוכזים מתוך קדימה צורן ותל מונד אל יעדים כגון תל אביב, רעננה, פולג וחיבור מהיר לבית יהושע.**

פיזורם של יישובי לב השרון לא מאפשר בשלב זה קווים ישירים מהם אל יעדים מרכזיים, אך כל הקווים הישירים יעצרו גם בדרורים, שאליהם תינתן הגעה ישירה מהיישובים השונים.

(2) **מערכת שאטלים (מיניבוסים) פנימיים - בתדירות גבוהה מאד בשעות העומס אל נקודות מרכזיות, וכן בתדירות גבוהה בתוך האזור ואל מרכזי פנאי/קניות במהלך היום.**

• מומלץ שכל הקווים הפנימיים יופעלו בשיטת on demand.

* ההמלצות גובשו בסיוע מתכנני תחבורה ציבורית

הצעות ליישום – שאטלים פנימיים

תדירות	מסלול	קו
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	שער אפריים, ניצני עוז, תנובות, גאולים, ינוב, גנות הדר, נורדיה, רכבת נתניה, א.ת. קריית אליעזר קפלן	שאטל צפון לב השרון יעדים מבוקשים בקרב 14% מהנוסעים מלב השרון
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	עזריאל, יעף, יעבץ, פורת, עין ורד, עין שריד, צור משה, דרורים, בית יהושע * עם עצירה לסירוגין בתל מונד	שאטל מרכז לב השרון יעדים מבוקשים בקרב 14% מהנוסעים מלב השרון
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	משמרת, חרות, כפר הס, תל מונד, דרורים, בית יהושע	שאטל דרום לב השרון יעדים מבוקשים בקרב 14% מהנוסעים מלב השרון
מ 14:00 - 20:00, כל חצי שעה.	דרורים, פרדסיה, כביש 5613, כביש 562, כביש 553, כביש 5531, תל מונד, דרורים. כניסה ליישובים לפי דרישה (אפליקציה, טלפון).	שאטל סיבובי לב השרון on demand 55% מביקושי הנסיעות לפעילויות הפנאי ממוקמות בלב השרון

הצעות ליישום – קווי חוץ לשעות העבודה

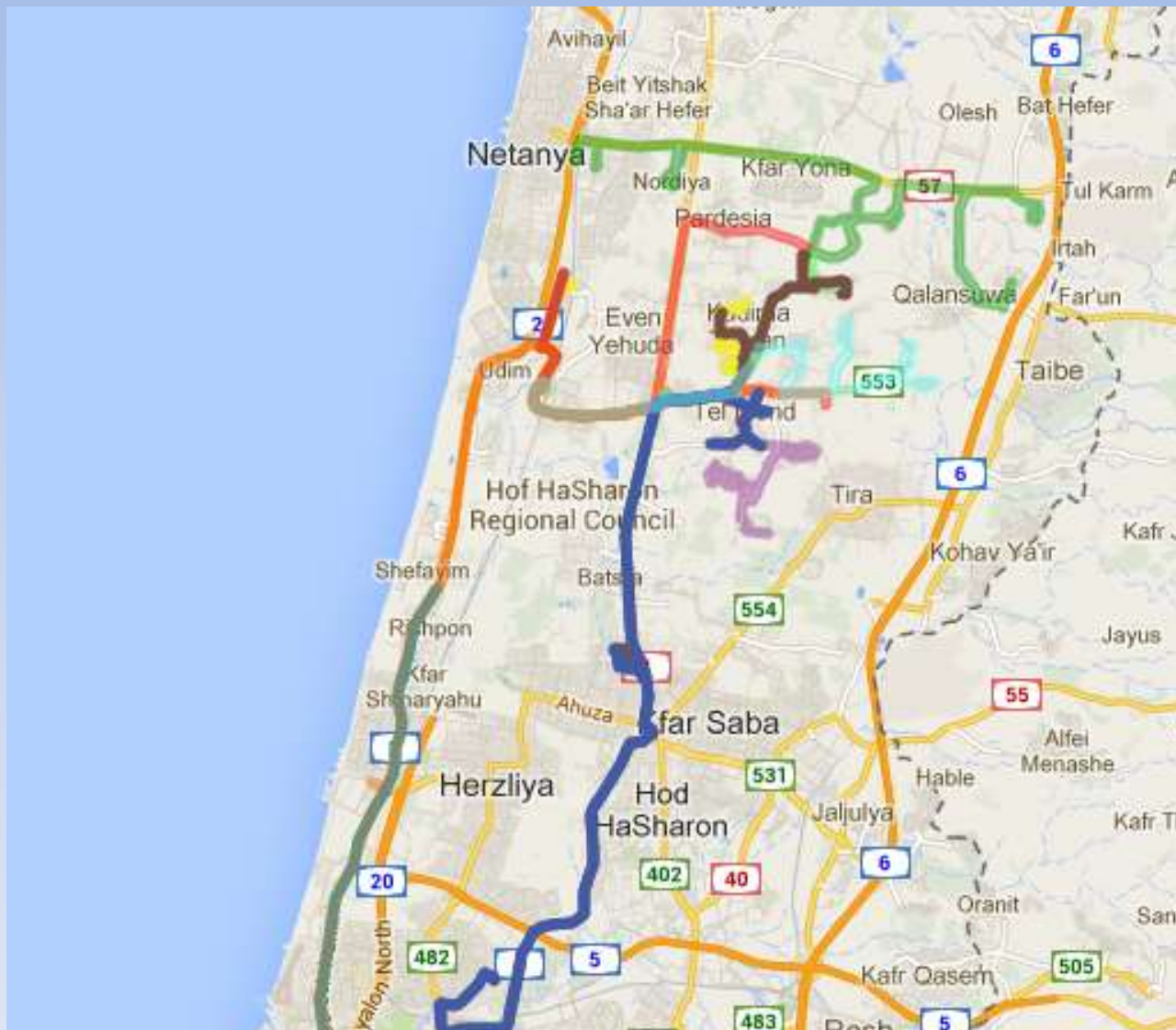
תדירות	מסלול	קו
קו יוממות כל 20 דקות מ 06:00- 09:00 ומ 14:00-19:00	תל מונד, דרורים, א.ת. רעננה, צומת רעננה, מחלף אם המושבות, פארק איזורים, קניון איילון, רמת החייל.	תל מונד- רמת החייל (כביש 4 מהיר) יעד מבוקש בקרב 15% מהנוסעים לעבודה מתל מונד
קו יוממות כל 20 דקות מ 06:00- 09:00 ומ 14:00-19:00	צורן, רמת אמיר, קדימה, דרורים, א.ת. רעננה, צומת רעננה, מחלף אם המושבות, פארק איזורים, קניון איילון, רמת החייל	צורן- רמת החייל (כביש 4 מהיר) יעד מבוקש בקרב 10% מהנוסעים לעבודה מקדימה-צורן
קו יוממות כל 20 דקות מ 06:00- 09:00 ומ 14:00-19:00	תל מונד, דרורים, מחלף הסירה, איינשטיין (נמיר), ז'בוטינסקי (נמיר), ארלוזורוב (נמיר), עזריאלי, בית קלקא, המסגר ויצחק שדה, המסגר יד חרוצים, תחנה מרכזית	תל מונד- תל אביב (כביש 2 מהיר) יעד מבוקש בקרב 22% מהנוסעים לעבודה מתל מונד
קו יוממות כל 20 דקות מ 06:00- 09:00 ומ 14:00-19:00	צורן, רמת אמיר, קדימה, דרורים, מחלף הסירה, איינשטיין (נמיר), ז'בוטינסקי (נמיר), ארלוזורוב (נמיר), עזריאלי, בית קלקא, המסגר ויצחק שדה, המסגר יד חרוצים, תחנה מרכזית	צורן- תל אביב (כביש 2 מהיר) יעד מבוקש בקרב 22% מהנוסעים לעבודה מקדימה-צורן

הצעות ליישום – מיניבוסים אזוריים

תדירות	מסלול	קו
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	צורן, רמת אמיר, קדימה מזרח, דרורים, בית יהושע, א.ת פולג	צורן – פולג (מהיר לבית יהושע) יעדים מבוקשים ע"י 17% מהנוסעים מצורן
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	קדימה, לדרורים על כביש 4, בית יהושע, א.ת פולג	קדימה - פולג (מהיר לבית יהושע) יעדים מבוקשים ע"י 17% מהנוסעים מקדימה
כל 20 דקות לאורך כל היום. משרת יוממים וכן פעילויות פנאי	תל מונד, דרורים, בית יהושע , א.ת פולג	תל מונד- פולג (מהיר לבית יהושע) יעדים מבוקשים ע"י 14% מהנוסעים מתל מונד

כל הקווים לרכבת בית יהושע חובה שיתוזמנו עם זמני הרכבת לתל אביב ומתל אביב

המחשה



שליבים ליישום

בתנועה

היוזמה לתחבורה בת קיימא בלב השרון, קדימה
צורן תל מונד



צעדים חשובים להמשך

- הירתמות המועצות לפרוייקט תחבורה בת קיימא.
- קבלת אישור עקרוני ממשרד התחבורה לפרוייקט.
- הקמת מינהלת תחבורה איזורית המורכבת מנציגי המועצות, בניהול של יו"ר אחד, שתניע ותנהל את הפרוייקט תוך דיווח ופיקוח של המועצות.
- הכנת תכנית תחבורתית מפורטת לאזור בהסתמך על סקרי המשך ונתונים נוספים.
- שיתוף הציבור.
- בחירת מנגנון יישום לשאטלים פנימיים.
- מימון ויישום.

נספח – סיפור

הצלחה



בתנועה

היוזמה לתחבורה בת קיימא בקדימה צורן, תל מונד ולב השרון



תחבורה ציבורית גולן – סיפור הצלחה

מקומי

- מועצה איזורית גולן סבלה מתסמינים דומים למתואר באיזורנו:
 - יישובים קטנים יחסים, מפוזרים גיאוגרפית
 - תחבורה ציבורית סופקה ע"י ספק פרטי.
 - מיעוט קוויים, חוסר אמינות, מסלולים מאספים ולא יעילים, מיעוט נוסעים. יישובים שלא קיבלו מענה בכלל.
 - אין מענה ליוממות.
 - אין מענה לבני נוער ולקשישים.
 - לפני הפרוייקט, מספר גדול של כלי רכב פרטיים למשק בית: 2.3 כלי רכב לבית אב.
- במועצה נרקמה יוזמה לשינוי פני התחבורה הציבורית ע"י העברתה לניהול המועצה וב 2009 החל פרוייקט "תחבורה ציבורית גולן" אשר מפעיל מאז ועד היום את התחבורה הציבורית.

תחבורה ציבורית גולן – סיפור הצלחה

מקומי

- פרוייקט "תחבורה ציבורית גולן" היה הצלחה מסחררת כבר מיומו הראשון. הפרוייקט השיג את כל יעדיו ושיפר את פני התחבורה הציבורית וחיי התושבים בכל פרמטר נמדד:

פרמטר	לפני הפרוייקט	כיום
מספר נסיעות ביום	31	240 (התחילו עם 145)
מספר נוסעים בחודש	15 אלף	70 אלף
מחיר כרטיס ממוצע	20-30 ש"ח	הוזלה של כ 25%-40% במחיר הכרטיס
מספר רכבים למשק בית	2.3	1
מספר נוסעים באוטובוס ממוצע	5	יותר מ 40

- הפרוייקט ריווחי משנתו השנייה.

מי אנחנו



- "בתנועה"
היוזמה לתחבורה בת קיימא בקדימה-צורן, תל מונד, ולב השרון.
היוזמה הוקמה ע"י ענבר ברמלר, תושבת צורן, על מנת לענות לצורך כלכלי-חברתי-סביבתי הולך וגובר באיזור לתחבורה ציבורית יעילה ואמינה, כזו שיכולה לייתר לפחות רכב פרטי אחד לכל משפחה.
www.betnua.org



- "15 דקות"
15 דקות הוא ארגון צרכני תחבורה ציבורית. הארגון פועל לקיצור זמני הנסיעה בתחבורה הציבורית ולשיפור והוספת שירות בתחבורה הציבורית, כך שהיא תהווה חלופה ראויה לשימוש ברכב הפרטי.
הארגון פועל באמצעות מאבקים וקמפיינים ציבוריים ותקשורתיים, בעזרת מתנדבים ואנשי מקצוע.
www.15minutes.co.il