

יום עיון - שיתוף נסיעות ותחבורה כשירות

יום ד' 28.7.2021, בית ספר פורטר, אוני' תל אביב

תחבורה היום ומחר מובילה סדרת הכשרות מקצועיות לקידום תחבורה בת קיימא, בסיוע המשרד להגנת הסביבה ובשיתוף: האגודה הגיאוגרפית, החוג לגיאוגרפיה באוני' תל אביב, עיריית ת"א, עיריית רמת גן, אשכול השרון, מרכז השל, עמותת מרחב, אדם טבע ודין, חיים וסביבה, המכון לאחריות תאגידית

09:00 <	התכנסות
09:10 <	תמר קינן, מנהלת ארגון 'תחבורה היום ומחר' פתיחה
09:15 <	הדר ויינברגר, מומחית לתחום Mobility as a Service Mobility as a Service
10:00 <	תמר קורניצור, מייסדת ומנכ"לית, AuroraTLV שינוי הרגלי נסיעה לטובת מעבר לתחבורה בת קיימא
10:45 <	הפסקה
11:00 <	חני פרבר, מנהלת תחום תכנון מערכתי מטרופוליני, משרד התחבורה נתיב רב תפוסה וחניוני חנה וסע
11:45 <	שרון שושני תבורי, חוקרת באוניברסיטת חיפה מדיניות מקדמת למיזמי שיתוף נסיעות
12:20 <	נעם רשף, מנהל קהילות השותפים של Waze על שיתוף מידע ונסיעות
13:00 <	סיום

* התוכנית נתונה לשינויים

איך נרשמים? באתר 'תחבורה היום ומחר', www.transportation.org.il או בטופס הרשמה מצורף כמה עולה? 100 ש"ח למפגש. עבור עובדים ברשויות המקומיות הערביות ההשתתפות תהא בחינם.

שיתוף נסיעות ותחבורה כשירות

רקע מקצועי לקראת יום העיון

התעצמות צורכי הניידות והעליה ברמת החיים בעשורים האחרונים מתבטאים בנתח שוק הולך וגדל של רכבים פרטיים. אנשים רבים אינם מסוגלים לעמוד בפני העצמאות, הגמישות, והנוחות שהנסיעה ברכב פרטי מספקת ומוותרים על השימוש בתחבורה הציבורית המסורתית שמתקשה לספק צרכים אלה. הקדמה הטכנולוגית בעידן הדיגיטלי הובילה להתפתחות מודלים מגוונים בתחום התחבורה השיתופית. מגמה זו משתלבת עם המגמה העולמית הכוללת של שימוש גובר במודלים של כלכלה שיתופית. הכלכלה השיתופית הינה צרכנות המבוססת על שימוש חוזר במשאבים קיימים תוך שיתופם בין צרכנים, וניצול יעיל יותר של המשאבים. העיקרון של הכלכלה השיתופית הינו שהצרכנות מבוססת על השכרה (או השאלה) של מוצר ולא על בעלות פרטית. התפתחות הרשתות החברתיות, שירותים מבוססי מיקום, וטכנולוגיות למכשירים ניידים תרמו רבות לצמיחה של כלכלה שיתופית בכלל ולתחבורה השיתופית בפרט.

שיתוף נסיעות הינו הסדר פורמלי או בלתי פורמלי בו נוסעים (בד"כ יוממים) חולקים רכב ממוצא/יעד משותף או שניהם, ובכך מצמצמים את מספר כלי הרכב הנוסעים על הכביש. במשך השנים, מושג שיתוף הנסיעות התרחב החל משיתוף נסיעות בין מכרים, שיתוף נסיעות מזדמן בין זרים שנפגשו בנקודות איסוף מוסכמות (נוסעים הצטרפו לנסיעה והנהגים נהנו מנסיעה בנתיבים המיועדים לרכבים מרובי נוסעים או תשלומים מופחתים בכבישי אגרה), ובהמשך עם ההתפתחות הטכנולוגית שירותי שיתוף נסיעה התפתחו אף הם וכיום ישנם פלטפורמות אינטרנטיות המאפשרות חיבור בין נהגים ונוסעים. בנוסף בעלי עניין מסוימים מציעים תמריצים לעידוד השימוש בשיתוף נסיעות והעלאת מקדם המילוי ברכב.

הנושאים שיידונו:

- תחבורה כשירות: הגדרה ומאפיינים דרך מבט עולמי ובפרספקטיבה ארצית ומקומית
- תמריצים למשתמש לשינוי הרגלי הנסיעה
- נסיעות שיתופיות: מאפיינים והשפעות על המרחב העירוני מבחינת איכות הסביבה, השלכות חברתיות והתנהגות נסיעה של משתמשי הדרך.
- מדיניות ורגולציה בישראל: נתיבי רבי תפוסה