

יום עיון - אוטובוסים חשמליים

יום ד' 21.7.2021, בית ספר פורטר, אוני' תל אביב

תחבורה היום ומחר מובילה סדרת הכשרות מקצועיות לקידום תחבורה בת קיימא, בסיוע המשרד להגנת הסביבה ובשיתוף: האגודה הגיאוגרפית, החוג לגיאוגרפיה באוני' תל אביב, עיריית ת"א, עיריית רמת גן, אשכול השרון, מרכז השל, עמותת מרחב, אדם טבע ודין, חיים וסביבה, המכון לאחריות תאגידית.

09:00 <	התכנסות
09:10 <	תמר קינן, מנהלת ארגון יתחבורה היום ומחר' תפקידה של הרשות המקומית במעבר לאוטובוסים חשמליים
09:15 <	אמיר זלצברג, מנהל אגף תחבורה, המשרד להגנת הסביבה תכנית לאומית לאוטובוסים חשמליים
10:00 <	דוד אוחנה, מנכ"ל גולדן סוכנויות אוטובוסים ישראלים תחבורה עירונית חשמלית - תחזית מול מציאות
10:35 <	ניסים בעבור, מנהל החטיבה הטכנית של אגד תשתיות עירוניות לאוטובוסים חשמליים
11:15 <	הפסקה
11:30 <	אלון סיגלר, היחידה לתכנון ארוך טווח באגף התנועה, עיריית תל-אביב יפו לוקחים אחריות - פעילות עירונית לקידום תשתיות לאוטובוסים חשמליים
12:15 <	חן פרנקל, מנהל אגף תכנון מערכת תחבורה ציבורית, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית תפקידה של הרשות המקומית במעבר לאוטובוסים חשמליים
13:00 <	סיום

* התוכנית נתונה לשינויים

איך נרשמים? באתר יתחבורה היום ומחר, www.transportation.org.il או בטופס הרשמה מצורף כמה עולה? 100 ₪ למפגש. עבור עובדים ברשויות המקומיות הערביות ההשתתפות תהא בחינם.

אוטובוסים חשמליים

רקע מקצועי לקראת יום העיון

נכון לשנת 2019, כ-90% מכלל הנסיעות בתחבורה הציבורית בוצעו באוטובוסים, כאשר התוכנית האסטרטגית לפיתוח התחבורה הציבורית (2012) קבעה כי גם לאחר השקתן של מערכות הסעת ההמונים המתוכננים בימים אלו, שירות האוטובוסים ימשיך וישמש כרובד המשמעותי ביותר מבחינת שיעור השימוש בתחבורה הציבורית.

כיום, מרבית האוטובוסים בישראל מונעים על יד מנוע דיזל, מה שמהווה גורם ישיר למפגעי רעש, זיהום אוויר ואף זרז לשינוי אקלימי. אזורי מגורים רבים השוכנים בסמוך לנתיבי תחבורה ציבורית סובלים מאיכות אוויר ירודה כתוצאה מחומרים מזהמים ומסרטנים הנפלטים ממנועי האוטובוסים, והתושבים המתגוררים באזורים אלו סובלים ממפגעי רעש ברמות גבוהות. המסקנה בהקשר זה ברורה: הפתרון טמון במעבר לשימוש באוטובוסים חשמליים המספקים חווית נסיעה טובה יותר.

מדינת ישראל ניצבת בפני יעדים ממשלתיים: מעבר ל-100% שימוש באוטובוסים חשמליים במרחב העירוני. על פי יעדי הממשלה, בשנת 2035 ירכשו רק אוטובוסים חשמליים. אולם על מנת לאפשר שימוש נרחב באוטובוסים חשמליים, על הרשויות להוביל או לסייע למשרד התחבורה בהקמת תשתיות מתאימות.

הנושאים שיידונו:

- מדוע לעבור לאוטובוסים חשמליים
- התשתיות העירוניות הנדרשות למעבר לאוטובוסים חשמליים
- מודלים לחיקוי בארץ ובעולם
- תפקידה של הרשות המקומית במעבר לאוטובוסים חשמליים: תיאום עם בעלי עניין, סטטוטוריקה, איתור שטחים, עבודות חשמול