

התכנית להפחתת הגודש בגוש דן

כנס יום תחבורה ציבורית 2021



המצב הנוכחי

הטיפול בגודש לא יכול לחכות

פגיעה בתוצר

השימוש ברכב פרטי בישראל גורם לנזקים המוערכים ב-40 מיליארד ₪ בשנה כחצי מהסכום ניתן לייחס לאובדן זמן כתוצאה מגודש



מערכת המס מעוותת

מיסוי הרכב לא משקף את עלות הגודש ומעודד נסיעה בשעות גדושות



המצב הנוכחי אינו בר קיימא

השקעות בתשתיות תחבורה במטרופולינים הופכות יקרות ולא עומדות בקצב גידול האוכלוסייה



אין שיקוף עלויות חיצוניות

הנזק שנגרם מנסיעה ברכב פרטי פוגע בכולם אבל לאף אחד אין תמריץ להפחית אותו



תכנית לאומית להתמודדות עם הפקקים

צעדים לריסון הביקוש לנסיעה ברכב פרטי

- אגרות גודש
- התאמת מחיר החניה לביקוש
- חניוני חנה וסע
- תכנית מעסיקים
- הפחתת תקן חניה
- סימון נתיבי העדפה לתח"צ
- על חשבון נתיבים רגילים

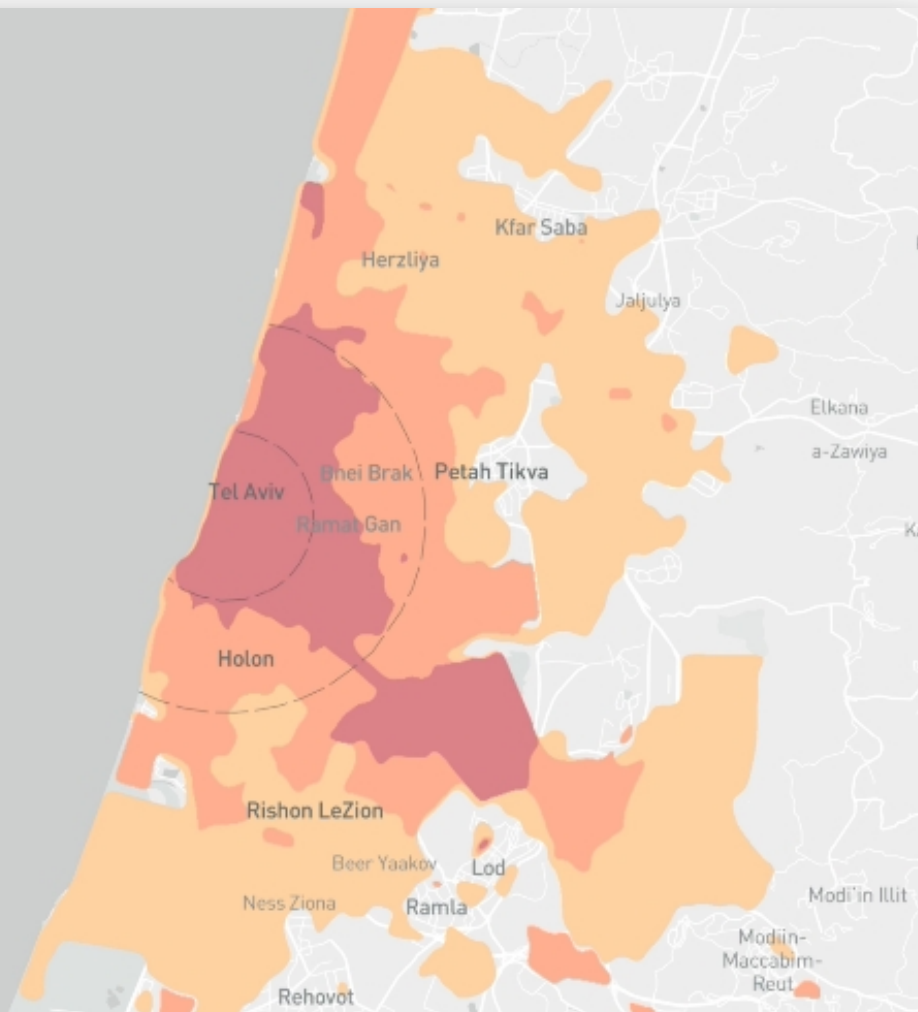


הגדלת היצע פתרונות תחבורה ציבורית

- תכנית חומש לתוספות שירות
- מערכת מטרו
- 3 קווי רכבות קלות בגוש דן
- תכנית פיתוח לרכבת ישראל
- נתיבים מהירים (2,20,5)
- קווי מתע"ן (BRT)
- רשת נת"צים עירוניים
- שבילי אופניים



אגרות הגודש ישנו את התחבורתית בישראל



פינוי הכביש
לנוסעי
התח"צ

הרחבת
הנגישות
למרכזי
העסקים

הפחתה
דרמטית של
כ- 30%
מהגודש

הגדלה חסרת
תקדים
בשירות
התח"צ

הפחתת
זיהום האוויר
מטרופולין
גוש דן

מקור למימון
תכנית המטרו

עיקרי החוק



קביעת תשלום בחציית טבעת:
מ 10/10/5 – 6:30-10:00 (פנימה)
מ 5/5/2.5 – 15:00-19:00



קביעת 3 טבעות גודש מסביב למרכז
העסקים של גוש דן



מזעור האפשרות לפגיעה בפרטיות



גביית המס תיעשה באמצעות חברה
ממונה (ממשלתית)



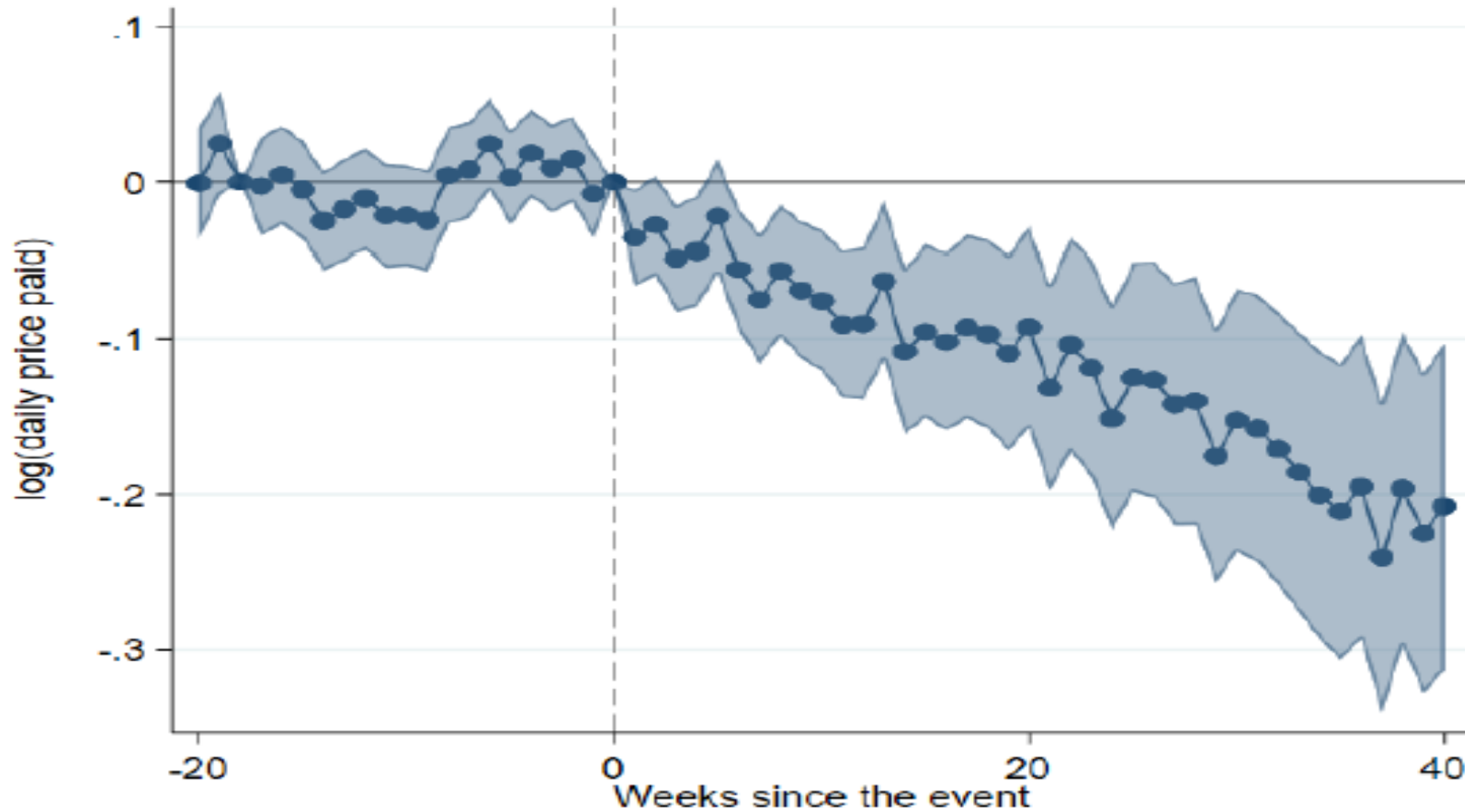
ייעוד ההכנסות עבור הגדלה
משמעותית בשירות התחבורה
הציבורית



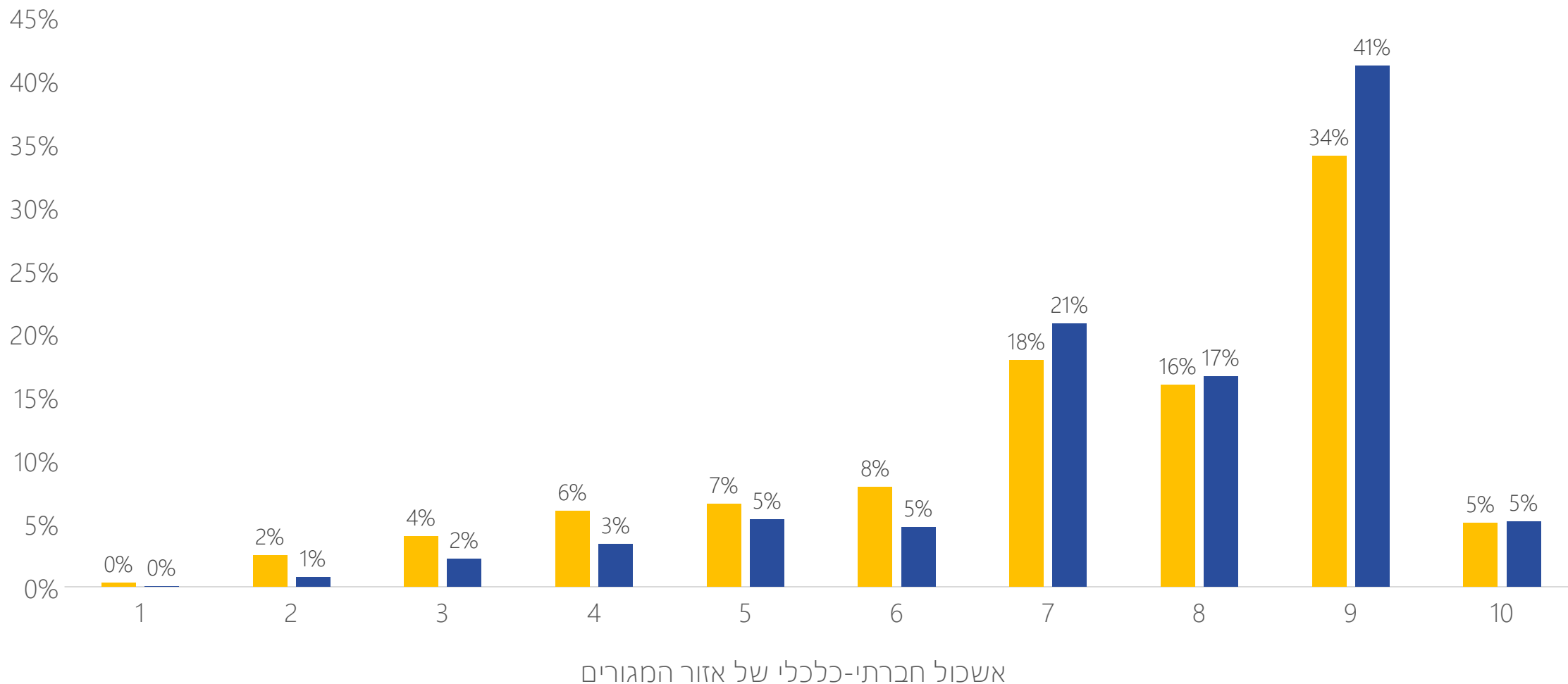
תאריך תחילת הגבייה: 1.3.2025
(אופציה לדחייה בשנה אחת)

השפעת מחירי הדרך על הרגלי הנסיעה – ניסוי דרך ערך

תוצאות ביניים של הניסוי – סך ההפחתה הכספית היומית למתנדב



73% מהכנסים לאזורי האגרה מעשירונים 7-10



■ התפלגות משלמי אגרה מעל 20 ■ התפלגות משלמי אגרה

תודה על ההקשבה