

14/4/2015

לכבוד:

מנכ"ל משרד הפנים, ד"ר שוקי אמרני
מנכ"ל משרד התחבורה, מר עוזי יצחקי

הנדון: בקשה להקפאת איחוד תמ"אות 3 ו-23 וחידוש העבודה על תמ"א 42

שלום רב,

אנו, פורום הארגונים העוסקים בקידום תחבורה בת קיימא בישראל, פונים אליכם על רקע העיכוב המתמשך בקידומה ואישורה של תמ"א 42 לתחבורה יבשתית, ולאור הכוונה לכלול את תמ"אות 3 ו-23 במסגרת תמ"א 1, מהלך אשר עלול להוביל לביטול כל ההישגים וההתקדמות שנעשו עד היום במסגרת העבודה על תמ"א 42. מטרת תמ"א 42, יש לזכור, היא "לקבוע מערכת תחבורה ארצית אינטגרטיבית, יעילה, מקיימת, מעודדת פיתוח כלכלי, מעודדת יעול השימוש בקרקע, מקדמת צמצום פערים חברתיים ופלורליזם תרבותי ומכבדת את הסביבה". על פי התכנית, הוצע כי תינתן עדיפות לניצול היתרון היחסי של התחבורה הציבורית, להשגת נגישות, שוויון חברתי ושיפור באיכות הסביבה.

חשיבותה של התחבורה הציבורית לפתרון בעיית הגודש הקשה בכבישי ישראל ולזיהום האוויר בערים ידועה לכל. בנוסף ידוע לכל כי התחבורה הציבורית בישראל מצויה במצב קשה ומפגרת ביחס למדינות מתקונות בעשרות שנים במיוחד בכל הקשור למערכות הסעת המונים ולתשתיות העדפה לתחבורה ציבורית, נושאים אשר מקבלים ביטוי נרחב בתמ"א 42.

הבנת חשיבותו של תחום התחבורה הניעה עוד בשנת 2007 את הכנת תכנית המתאר הארצית מס' 42 לתחבורה יבשתית משולבת- התמ"א החשובה ביותר מאז תמ"א 35. תמ"א זו עתידה לשנות מן היסוד את התייחסותה של מערכת התכנון ומוסדותיה לתשתיות התחבורה ולתכנון שכונות ואזורי תעסוקה תוך הפנמת שיקולים של יעילות המערכת, קידום תחבורה בת-קיימא והעדפת תחבורה ציבורית. על אף חשיבותה הרבה, קידום התכנית נתקל בקשיים רבים ופעם אחר פעם הפוסקה עבודת צוות ההיגוי, לעתים לתקופות של למעלה משנה. נכון להיום, למעלה משנה וחצי שלא מתקיימים דיונים של צוות ההיגוי המלווה את תמ"א 42 וצוות התכנון נותר ללא תקציב לביצוע עבודתו. בניגוד למהלך זה, אשר חייב להיעשות באופן דחוף, בעיקר על רקע אישרן של תכניות רבות בשנים הקרובות, החליט מינהל התכנון לאחד את תמ"אות 3 ו-23 הישנות, אשר שנו למעלה מ-100 פעמים ואשר אינן רלוונטיות יותר, ולהכניסן תחת תמ"א 1 האחודה (ולשם כך נקבעה ישיבה ראשונה כבר ביום רביעי הקרוב, ה-15.4.15). מהלך זה יקבע את השימוש בתמ"אות אלה לעוד שנים רבות במתכונתן הנוכחית, תוך התעלמות מתכנון תחבורה ציבורית וצפוי לעכב ואף למנוע את הקידום של תמ"א 42.

אנו פונים אליכם וקוראים לכם לעצור את המהלך לאיחוד תמ"אות 3 ו-23 המיושנות ותחת זאת, להקצות את התקציב הנדרש ולשים את קידום תמ"א 42 בקדמת סדר העדיפויות. זאת על מנת להצמיד את תחום התחבורה קדימה באמצעות פיתוח תשתיות תחבורה ציבורית מתקדמות וכלי תכנון יעילים וחדשניים.

בכבוד רב,

ניר פפאי, סמנכ"ל שמירת טבע, החברה להגנת הטבע
עו"ד עמית ברכה, מנכ"ל אדם טבע ודין
גיל יעקב, מנכ"ל 15 דקות
עומר כהן, פורום מתכנני ערים צעירים

תמר קינן, מנכ"ל תחבורה היום ומחר
רונן רגב-כביר, משנה למנכ"ל אמון הציבור
יותם אביזוהר, מנכ"ל ישראל בשביל אופניים

חברי פורום הארגונים למען תחבורה בת קיימא

אופניים
בשביל
ישראל



אתר צנני תחבורה ציבורית בישראל
www.15minutes.co.il

פ 0 6
מתכני ערים צעירים



החברה להגנת הטבע
אגף שימור סביבה וטבע

תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow



אמון הציבור
לקידום הינות בעסקים



אגודה ישראלית להגנת הסביבה
Israel Union for Environmental Defense

העתקים:

מאיר חן, ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
בינת שוורץ-מילנר, ראש מינהל התכנון
אירית שפרבר, מנהלת אגף תכנון תעבורתי, משרד התחבורה
אילנה שפרן, מנהלת אגף תחבורה, מינהל התכנון, משרד הפנים

פורום הארגונים למען תחבורה בת קיימא בישראל

פרטי קשר: תחבורה היום ומחר www.transportation.org.il טל': 03-5660823 פקס: 03-5669972

רח' נחלת בנימין 85 תל-אביב – יפו 66102, דוא"ל: transport@transportation.org.il