



נגישות לתחנות הרכבת בישראל

תמונת מצב

אביב שטרן

אוניברסיטת בן-גוריון בנגב ; תחבורה היום ומחר

האם נוח לנסוע ברכבת? ?

האם נוח להגיע לרכבת? ?



בחינת עמדות הנוסעים בנוגע לרמת הנגישות של תחנות הרכבת

מקרי בוחן: חדרה מערב וירושלים יצחק נבון

3

המלצות לפעולה

4

תובנות כלליות

1

תחנות אזוריות ועירוניות

2

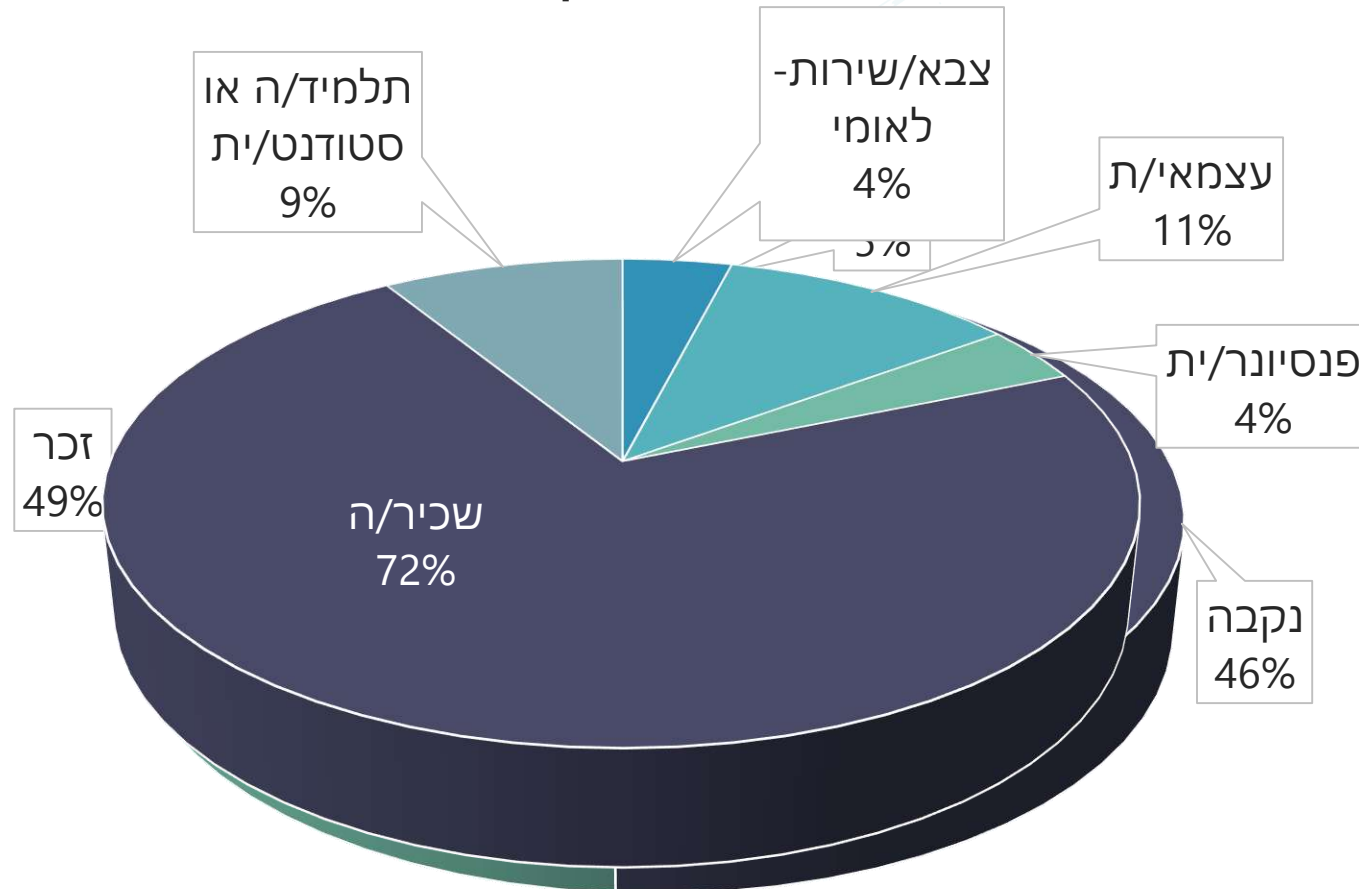
מתודולוגיה | שאלון מקוון



יוני-אוגוסט 2019

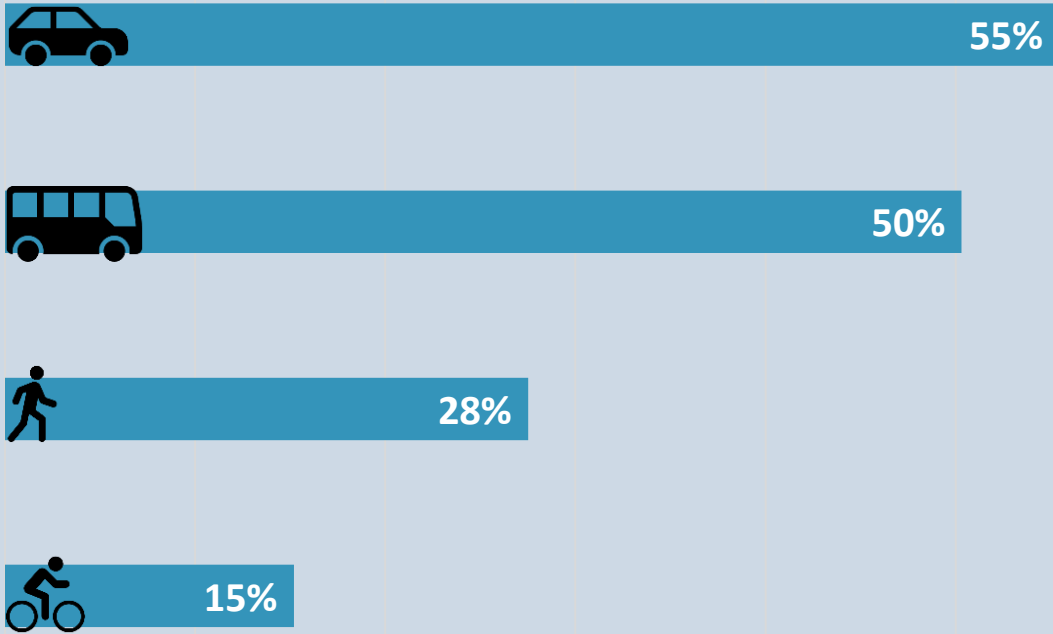
500 משיבים

עיסוק



ממצאים | נגישות לכלל התחנות

אמצעי הנסיעה אל תחנת הרכבת



2.72/5

שביעות הרצון
מזמינות החניה

מתוך דו"ח מבקר המדינה | מרץ 2019

המלצה

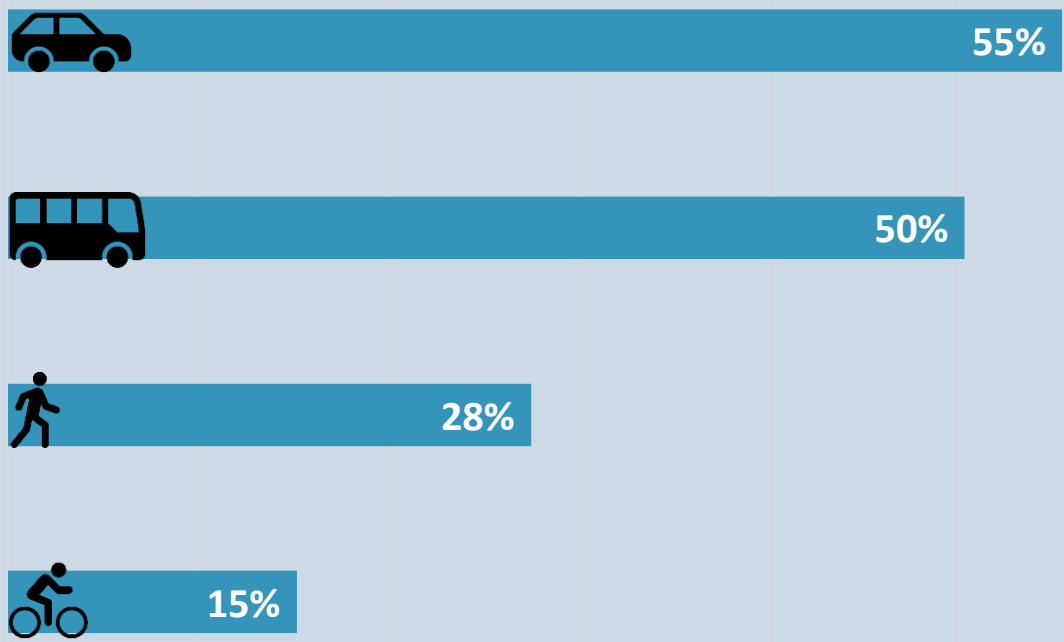
"לפעול לשיתוף חברת
הרכבת... להסדרת
מקומות החנייה הנדרשים"

ממצא

"עלה כי שביעות הרצון
מאפשרות החנייה הייתה
נמוכה ביותר בתחנות
עירוניות (...) ובתחנות
אזוריות (...)"

ממצאים | נגישות לכלל התחנות

אמצעי הנסיעה אל תחנת הרכבת



27%

מוכנים לוותר על הרכב בתמורה לחניון קארפול

2.72/5

שביעות הרצון מזמינות החניה

88% מהמגיעים

לתחנה ברכב פרטי היו מעדיפים להגיע באוטובוס



תחנות עירוניות



תחנות אזוריות




ממצאים | תחנות אזוריות

14%
אופניים

51%
אוטובוס

62%
רכב פרטי




ממצאים | תחנות עירוניות

20%
אופניים

52%
אוטובוס

42%
רכב פרטי

