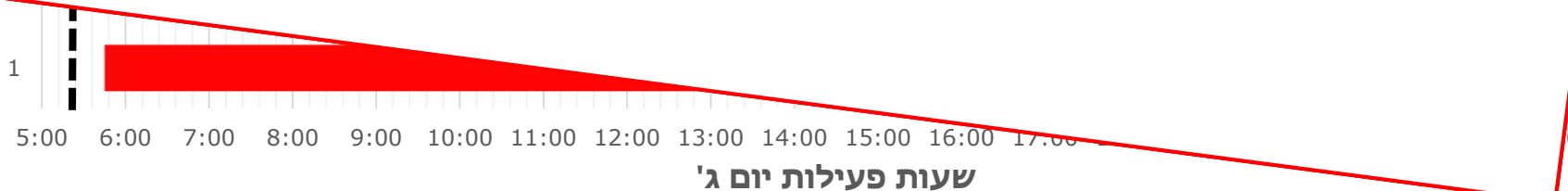


השירות העירוני הקיים בהוד השרון

5 מיליון
ק"מ רכב
בשבוע

לא X מבחינת כמות היציאות היומית
לא X מבחינת שעות הפעילות



כמות יציאות יומית

112 ומעלה

80-112

40-80

0-40

הפתרון?



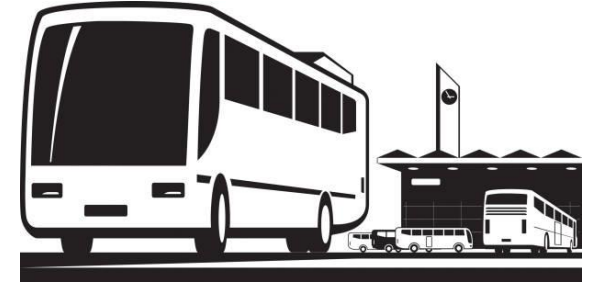
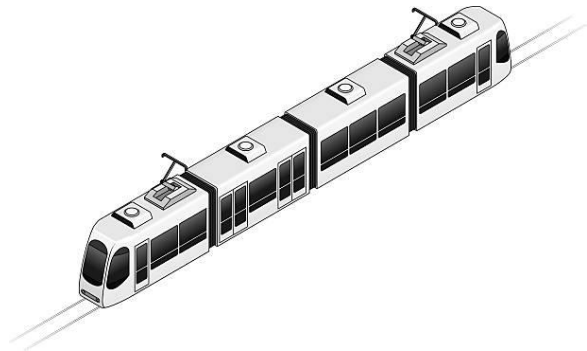
שינוי גישה בתכנון רשת האוטובוסים בישראל
תוכנית הוליסטית לשנת 2025

**קווי
שירות**

**תשתיות
תפעוליות**

**צירי
העדפה**

שנת 2025 - מה יהיה לנו?



**פריסת
מסופים**

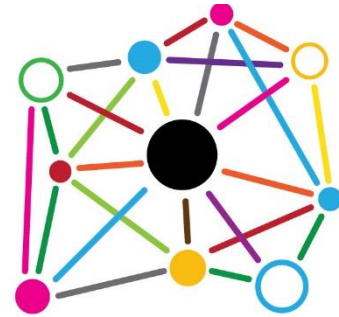
**מהיר
לעיר**

**נתיבים
מהירים**

**תחנות
רכבת
חדשות**

**רק"ל
אדום
סגול
ירוק**

שנת 2025 - מה יהיה לנו?



רשת תחבורה ציבורית

2025

**פריסת
מסופים**

**מהיר
לעיר**

**נתיבים
מהירים**

**תחנות
רכבת
חדשות**

**רק"ל
אדום
סגול
ירוק**

כ-1,000 ק"מ
צירי
העדפה



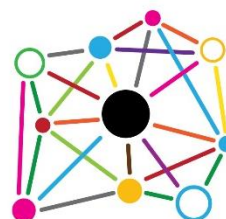
רציפות
מטרופולינית

תפיסה של
רשת

קשר עם
הסביבה
העירונית

נגזר
מביקושים

אכיפה



רשת תחבורה ציבורית

2025

צירי העדפה

תחנות
אוטובוס

סטנדרט
גבוה

העדפה
ברמזורים

שבילי
אופניים

משלים
לפרויקטי
המתע"ן

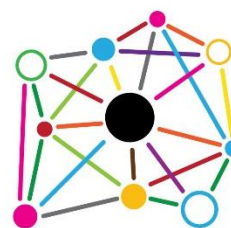
כ-1,000
דונם
מתקני
תשתיות
תפעוליות



הגדרת צרכים
ומיקומים
בהתאם
לשיקולים
תחבורתיים

תפעול ואחזקה

חנה וסע



רשת תחבורה ציבורית
2025
תשתיות תפעוליות

סטטוריקה
(תת"ל מסופים)

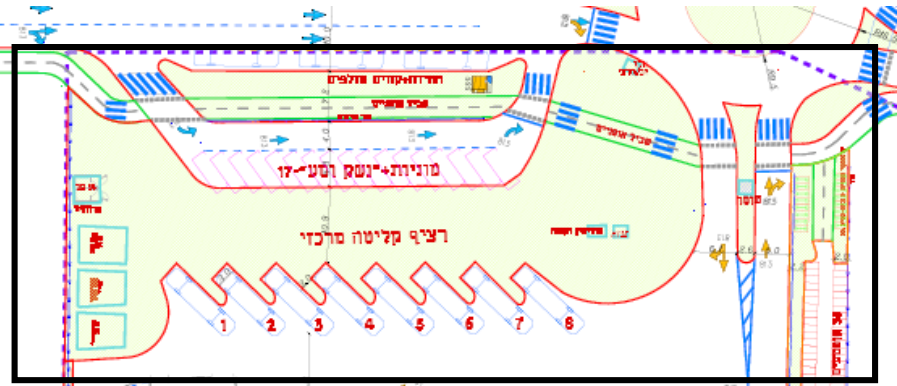
חשמול

שינוי חקיקה
למבנה נהגים

'HUBS'

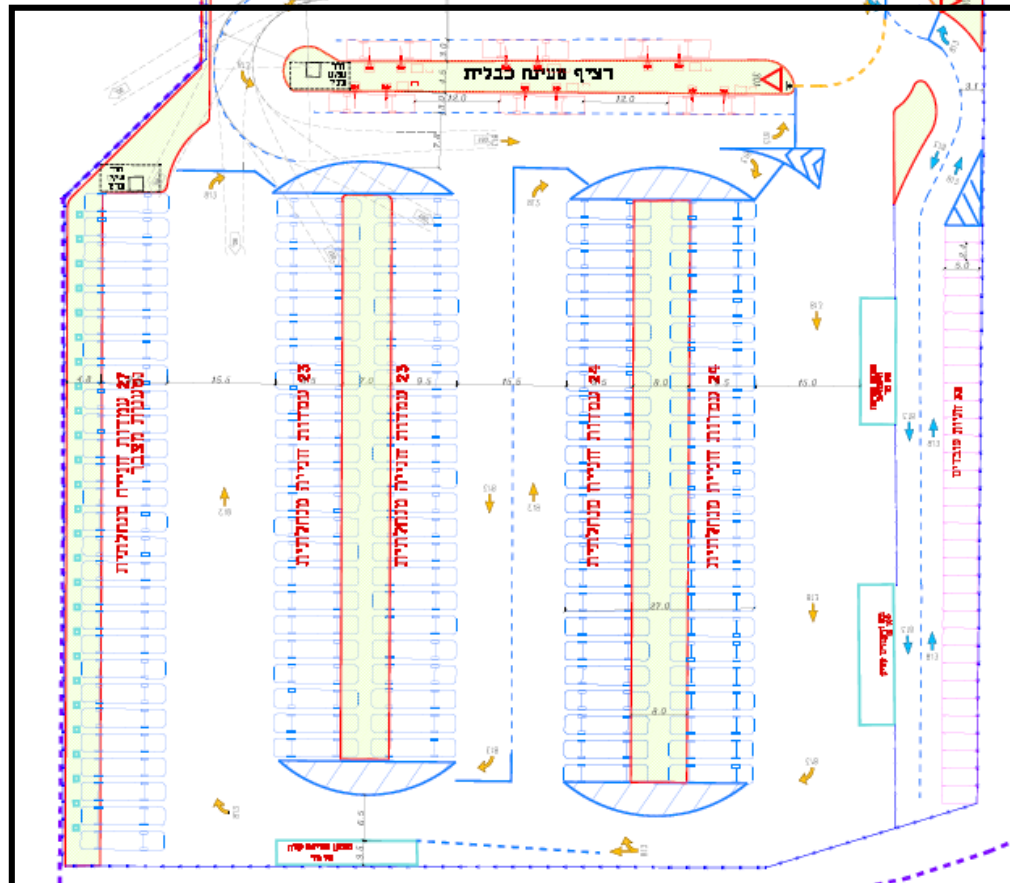
אזור לשירות הנוסעים:

- ✓ עמדות קליטה והורדה
- ✓ מוניות ו"נשק וסע"
- ✓ אופניים ודו גלגלי



אזור תפעולי:

- ✓ חניות תפעוליות
- ✓ עמדות טעינה חשמלית
- ✓ מתקנים תפעוליים



- ✓ הפרדה בין פעילות הנוסעים והשטח התפעולי
- ✓ טעינת אוטובוסים חשמליים

מרכז תחבורה משולב:

- ✓ תחנת רכבת ישראל
- ✓ תחנת רכבת קלה
- ✓ מסוף אוטובוסים
- ✓ אופניים
- ✓ דו גלגלי
- ✓ מוניות
- ✓ "נשק וסע"



- ✓ שילוב עם אמצעי
- תחבורה נוספים
- ✓ טעינת אוטובוסים
- חשמליים

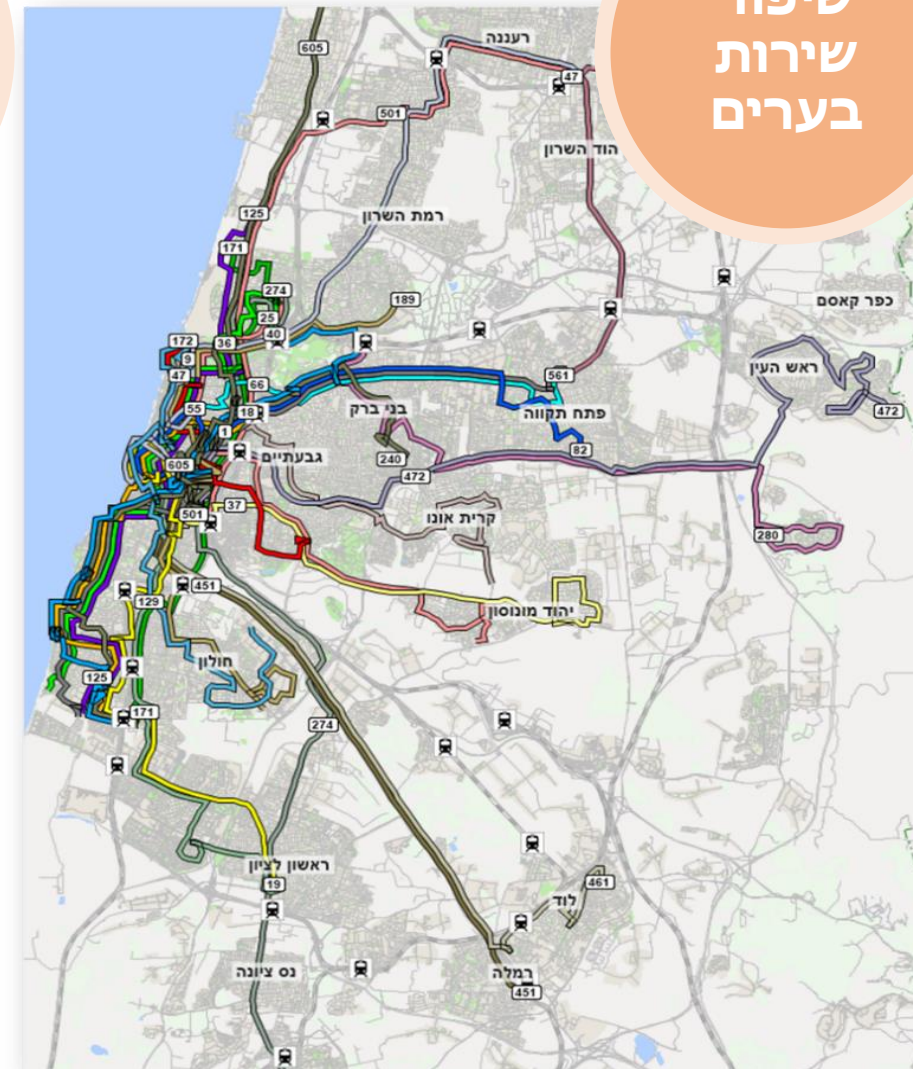
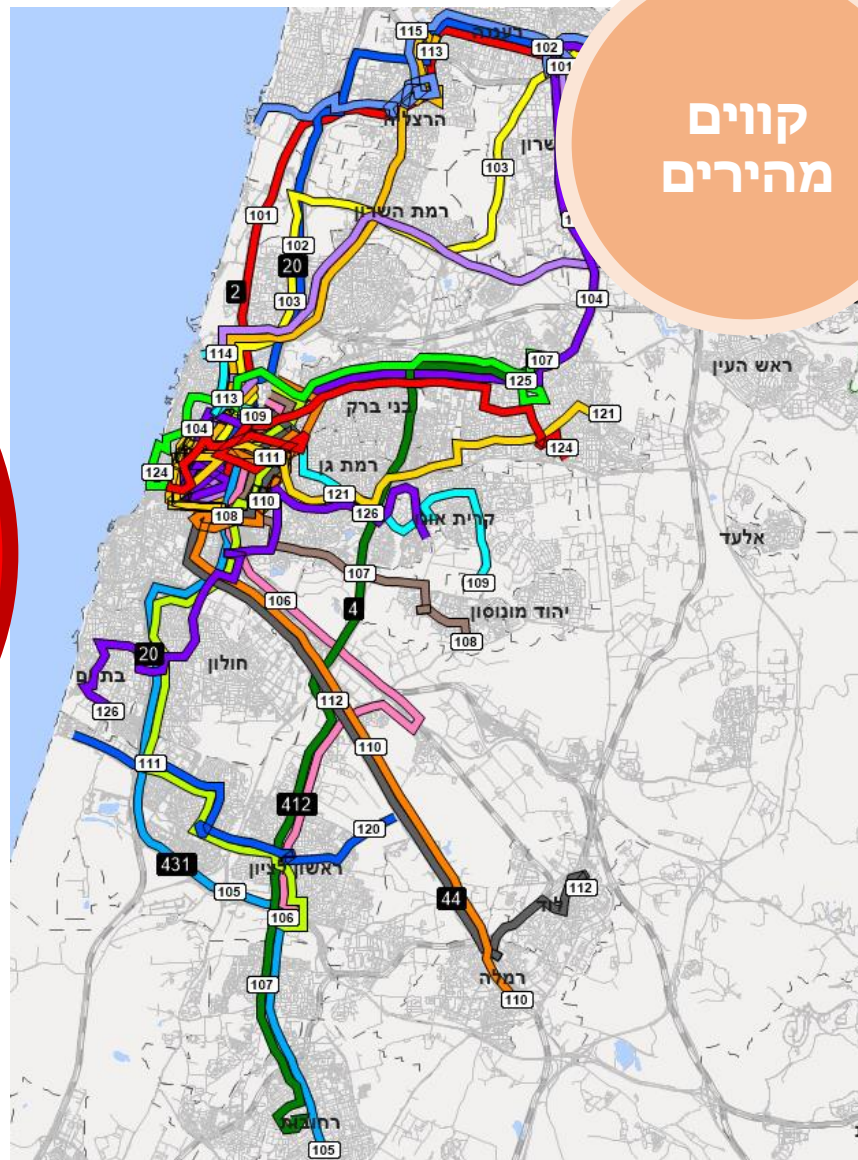


תוכנית רשת אוטובוסים לשנת 2025

קווים
מהירים

שיפור
שירות
בערים

3 מיליון
ק"מ
תוספת
שירות
בשבוע



תחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב - מצב קיים מול מתוכנן

8 מיליון
ק"מ רכב
בשבוע

1,000
ק"מ
העדפה

5 מיליון
ק"מ רכב
בשבוע

150
ק"מ
העדפה

1,000
דונם
מסופים

400
דונם
מסופים

תודה

