



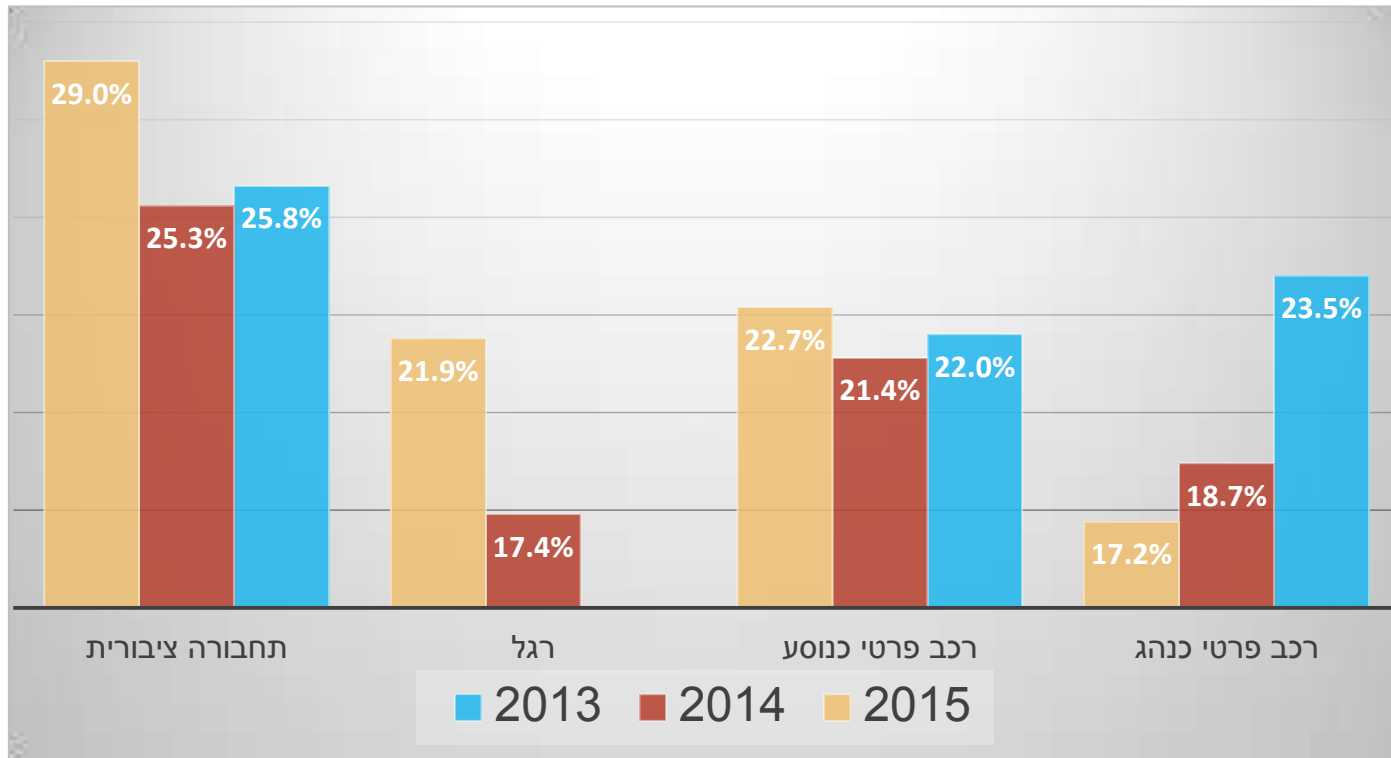
# תחבורה משלימה לתחנות הרכבת שילובים

## רקע כללי

- פרויקט שילובים ביוזמת משרד התחבורה ובשיתוף רכבת ישראל
- שירות התחבורה המגיעה אל/מ התחנה (תחבורה ציבורית, אופניים, רגל, רכב)
- כרטוס משולב
- תשתיות בסביבת התחנה
- מידע



## איך הגעת היום לתחנה?\*



שיעור הגידול הריאלי בהגעה לתחנה ע"י תחבורה ציבורית  
בין השנים 2014 לשנת 2015 מעל 20%!!

\*סקר רכבת ישראל

# חלוקה לסוגי לקוחות\*

לקוחות מזדמנים			לקוחות קבועים			אמצעי הגעה
2016 1 רבעון	<	2015 1 רבעון	2016 1 רבעון	<	2015 1 רבעון	
14.2%	>	20.9%	12.8%	<	20.0%	ברכב פרטי כנהג
31.1%		26.3%	21.8%	<	21.0%	ברכב פרטי כנוסע
45.3%		47.2%	34.6%	>	41.0%	סה"כ רכב פרטי
22.6%		23.0%	27.5%	>	23.8%	באוטובוס/מטרונית
3.6%		3.8%	3.1%	>	2.3%	במונית שירות
26.2%		26.7%	30.7%		26.0%	סה"כ תחבורה ציבורית

## לקוחות קבועים

המשך ירידה בהגעה באמצעות הרכב הפרטי  
והמשך עליה בשימוש בתחבורה הציבורית

\*סקר רכבת ישראל

< > מייצג הבדל מובהק



חטיבת נוסעים

## שירות התחבורה (הציבורית) לתחנה

- חלוקה ל-2 סוגים:
  - קווי הזנה/שאטלים- קווים ייעודים לרכבת.
  - קווים משרתיים/מוניות שירות- קווים אשר משרתים גם את תחנת הרכבת וגם יעדים אחרים.
- שילוב שירות הרכבת והתחבורה הציבורית מושפע מהרבה גורמים:
  - רכבת ישראל
  - מפעיל התחבורה הציבורית
  - רשות מקומית
  - משרד התחבורה

### מטרות מרכזיות

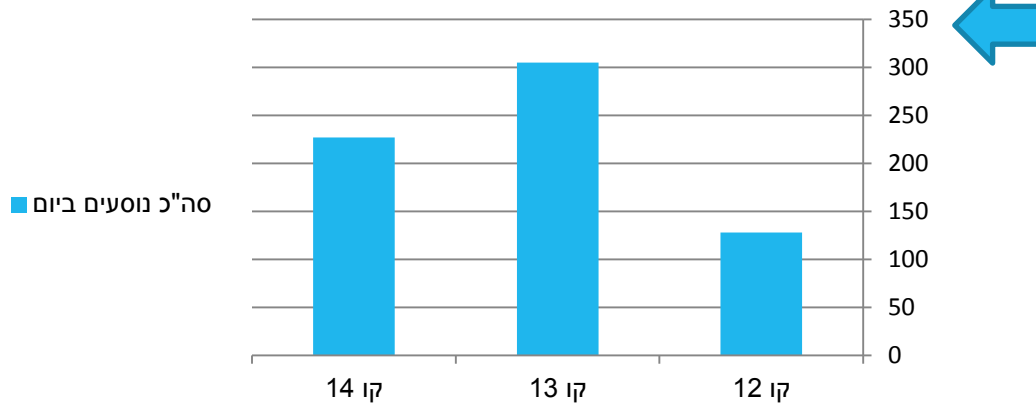
1. חיבור תחנת הרכבת לסביבתן העירונית/כפרית
2. מתן שירות אמין ומסונכרן



# תחנת אשקלון לדוגמא

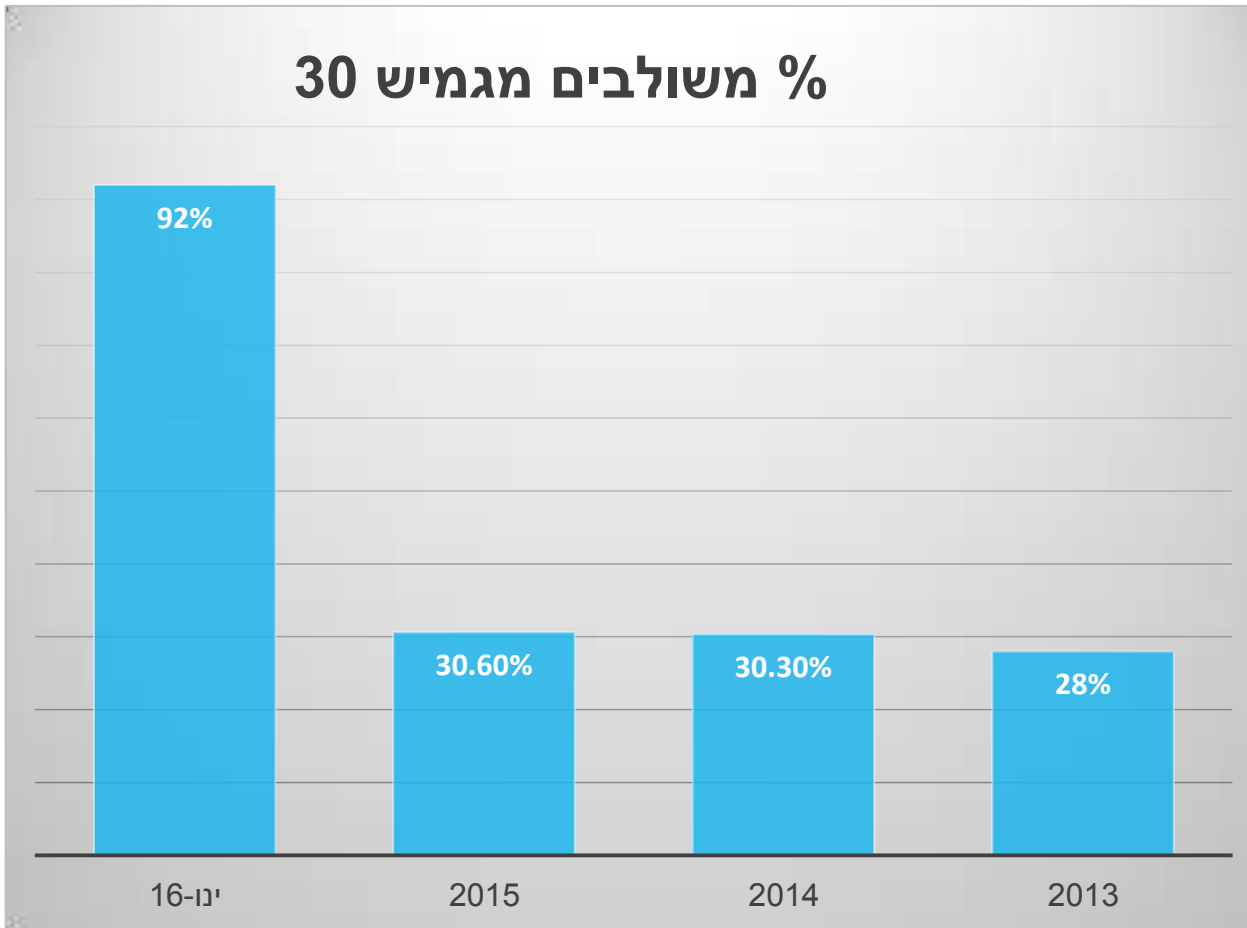
## מפת קווי התח"צ לתחנת אשקלון

**660 נוסעים יומיים**  
**בקווי ההזנה החדשים**  
**בתחנת אשקלון (יוני 2014)**



# כרטיס משולב




30 % משולבים מגמיש



- סוגי כרטיסים משולבים:
1. יומי-חדש
  2. שבועי-חדש
  3. חודשי



## תשתיות

- רכבת ישראל פועלת למתן עדיפות לתחבורה הציבורית בחניוני הרכבת:
  - הסדרי תנועה ייעודיים ונפרדים (גם על חשבון רכב פרטי)
    - בעיית אכיפה 
  - הגדרת עמדות קצה לתחבורה הציבורית בחניון התחנה
    - תחנת אופקים לדוג' 
  - התקנת תשתיות תומכות (ריהוט רחוב וכו')
- שיפור סביבת התחנה עם הרשויות
  - תחנת הגנה לדוג' 



## מידע

- שילוט הכוונה בתחנות הרכבת
- מידע זמן אמת NB בתחנות האוטובוס
- מידע אינטרנטי
- האתגר



## האתגר

תחנת ראש העין		
%	סה"כ נוסעים (בקרוב כלל הנוסעים)	מידת היכרות עם מערכת קווי תח"צ אל תחנת הרכבת
29%	648	לא מכיר כלל
5%	107	לא מכיר
14%	321	הכרות חלקית
6%	141	מכיר
46%	1,023	מכיר, היכרות מלאה
100%	2,242	סה"כ

\*סקר עדליא מרץ 2016

