

**חדשות**  
**העלות של סלילת**  
**כבישים זינקה**  
**-ב-90% ת-2007**

# 14

## חדשות

www.TheMarker.com

# בגלל התייקרות הדלק: חברות מעודדות נסיעה משותפת לעבודה ברכב פרטי

בצ'ק פוינט ובמטריקס עורכים ניסוי במערכת שפיתחה חברת Joint Offices, המקילה על עובדים להתארגן לנסיעה משותפת

### מאת דניאל שמיל

רלמנטרי של ח"כ מיי כאל מלכיאור. "זו יוזמה של ח"כ מלכיאור", הוא מספר. "החלטנו שצריך לבדוק איך אנחנו כבי נסת יכולים לש" מש דוגמה, ויצרנו קשר עם ארגון תחבורה היום ומחר. יחד עם גיבשנו תוכנית לנסיעה משותפת וחי לקנו אותה לכל העוררים הפ"



רלמנטריים". לדבריו, בכנסת יש כ-240 עוררים פרלמנטריים, ו-30 מהם כבר חולקים נסיעה עות לעבודה במסגרת היוזמה החדשה. במשרד אינטל בחיפה פועלת זה כשנתיים תוכנית לנסיעה משותפת שהתארגנה ביוזמת "הקבוצה הירוקה" של עובדי החברה העובדים הרשומים בתור כניית זוכים בהטבות, ובראשן הניהי קרובה יותר למשרדים. חברת אלטשולר-שחם תפתח בתוכנית כזו בתוך שבועיים.

בחברות אחרות מנסים להפוך את הנסיעה המשותפת למקור הכנסה. חברת Joint Offices פיתחה מערכת לניהול נסיעה משותפת ומשווקת אותה לחב"רות הייטק. היום, נהום בן עמי רם, מסביר: "באמצעות טפות, המערכת מקשרת בין משתמשים ויוצרת מתי אתה נוסע, ודרך איפה. כל עובר צובר נקודות ירוקות על כמות העובדים שהי סיע והמרחק שנסע אתם, ויכול להיות מתוגמל בהתאם". המערכת של Joint Offices כוללת מידע על תחבורה ציי בורית ועל עומסי תנועה, אך ההתעניינות בה עדיין מעטה.

פיילוט של שימוש בה כבר החל בחברות מטריקס וצ'ק פוינט, אך לדבריו בן עמרם, "רוב חברות הייטק עדיין לא התעוררו". אתרים כמו iremp.co.il או trempist.co.il מאפשרים להציע הסעות ולבקש הסעות מציבור הגולשים. הם אמנם מתוחכמים פחות מהמערכת של Joint Offices, אך פתוחים לקהל הרחב. בעיריית נתניה השיקו באחרונה אתר דומה, יחד כתנועה (www.ya1.co.il). מקימו הם אנשים פריטיים שוד כו בעירוד העירייה, והוא פתוח לכל. יוזמו סקווים להרוויח מפרסום כעתיד הקרוב.

« העלייה הנמשכת במחירי הדלק מובילה להתגברות ביוזמות לנסיעה משותפת למקום העבודה (carpool). קבוצות עובדים מתארגנות לשם כך בחברת אינטל, בבית החשי קעות אלטשולר-שחם, בכנסת, בירשות המסים ובמקומות עובי דה נוספים. בכנסת מדובר בהתארגנות שהוביל נר הירשמן, יועצו הפ"