



כפר-סבא
-מואז 1903-
הראשונה בשרון



מהרכב הפרטי לתחבורה מקיימת

עילאי הרסגור-הנדין, סגן ראש עיריית כפר סבא



כפר-סבא
-מואז 1903-
הראשונה בשרון



האויב





ישראל מכורה לרכב הפרטי

- 2,979,000 כלי רכב פרטיים בישראל
- בכפר סבא מתגוררים כ-110,000 תושבים ורשומים כ-65,000 כלי רכב. בפועל המספר גבוה יותר.
- במשך יום וחצי בשבוע אין תחבורה ציבורית.
- שירות רכבות טוב למטרופולין תל אביב. שירות אוטובוסים על סף קריסה.
- רשת שבילי האופניים אינה מפותחת מספיק
- ברירת המחדל של תושבי כפר סבא בפרט וישראל בכלל היא שימוש ברכב הפרטי.





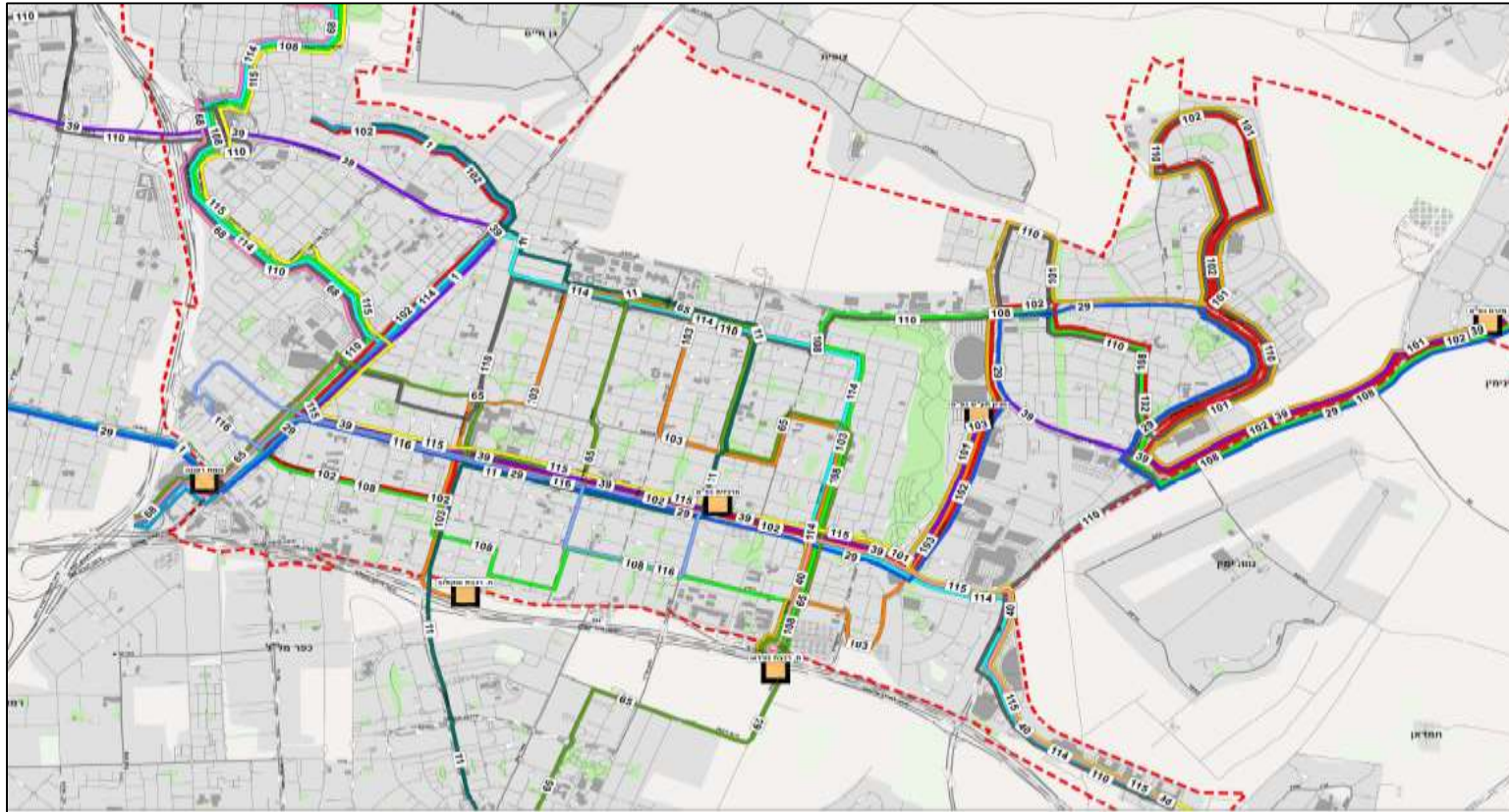
נתוני פתיחה מאתגרים



- לחצים מצד תושבים שרוצים חניה ליד הבית
- לחצים מצד בעלי עסקים שלקוחותיהם מגיעים כיום באמצעות הרכב הפרטי
- פתיחת כביש 531 יצרה אשליה של יכולת הסתמכות על הרכב הפרטי לאורך זמן
- במצב הנוכחי אין יכולת אמיתית לעודד הגעה בתחבורה הציבורית
- אין אלטרנטיבה מבחינת זמינות אוטובוסים, זמני הגעה ונוחות



התעלות מעל לבעיות תוך רגישות אליהן



- קידום תוכניות פורצות דרך שלא יתגשמו בטווח הזמן המייד
- השבת אמון הציבור במערכת
- הפחתת התלות במשרד התחבורה



החסם הגדול מכולם: גיוס נהגים

- מערכת האוטובוסים פועלת בתדירות ורמת שירות פחותות לעומת המצב "על הנייר".
- בלי נהגים לא נוכל להגיע חזרה לרמת שירות סבירה ולא נוכל להוסיף קווים ותדירות.
- קיים מחסור של כ-3,000 נהגים ברחבי הארץ. בפועל המחסור גדול הרבה יותר.
- תנאי העבודה הנוכחיים מקשים על גיוס ושימור הנהגים.

נהג חדש



דרושים פתרונות מידיים

- גיוס והכשרת נהגים באופן מזורז, תוך הקמת תשתיות תומכות.
- יישום מהיר של הרפורמות המתוכננות בקווי האוטובוסים.
- יד קשה כלפי הפרות תנאי הזיכיון מצד מפעילי התחבורה.