



מבט מעבר לכידון

שילוב תחבורה ציבורית ואופניים

אינג' מרכוס סיינוק ודניאל רובינסון*

2. ככלי פיזור לאחר נסיעה בתחבורה ציבורית, האופניים מאפשרים המשך נסיעה נוח ליעד הסופי ושרשור נסיעות וכך מפחיתים את המעמסה על התחבורה הציבורית המקומית בשעות העומס. ניתן לעודד פיזור באמצעות אופניים על-ידי הסדרת חניית לילה לאופניים בתחנות והשכרת אופניים בתחנות ראשיות.

3. נסיעה משולבת מדלת לדלת היא האפשרות הנוחה ביותר עבור נוסעים רבים. לשם כך, יש להסדיר את אופן הסעת האופניים בכלי התחבורה הציבורית.

כפי שניתן לראות בתמונות, ברחבי העולם נמצאו פתרונות והומצאו פנטזים שמאפשרים שילוב יעיל ונוח של אופניים ותחבורה ציבורית. האופניים יכולים להשתלב עם כל קשת אמצעי התחבורה הציבורית: רכבת פרוורים, רכבת תחתית, רכבת קלה ואוטובוסים.



קרון שטוח ייעודי לאופניים, עם מתקני נעילה, שנוסע לפני יתר קרונות הרכבת הקלה. בתמונה רואים ילד שמקבע את אופניו לקרון לפני עלייתו לרכבת (שטוטגרט, גרמניה).



שורת מתקני חנייה לאופניים ליד פתח כניסה לתחנת רכבת תחתית. יוממים יכולים לחנות בצמוד לתחנה לפני נסיעתם - או לעלות מהרכבת התחתית ולהמשיך את נסיעתם באופניים (וינה, אוסטריה).

תחבורה בת-קיימא מבוססת בין השאר על שילוב של אמצעי תחבורה ידידותיים לסביבה להגדלת התחרותיות מול הרכב הפרטי. אופניים ותחבורה ציבורית הם שילוב מנצח, בו מרוויחים הן רוכבי האופניים, המגדילים את טווח הנסיעה שלהם, והן התחבורה הציבורית, המרחיבה את מעגל המשתמשים שלה.

אופניים יכולים להשתלב עם תחבורה ציבורית בשלוש צורות:

1. ככלי הגעה לתחנות התחבורה הציבורית, האופניים מגדילים את "אגן הניקוז" של כל תחנה, דבר המאפשר "חנה וסע" ידידותי לסביבה, אשר מקטין את זיהום האוויר, את הגודש ואת הצורך בשטחי חנייה עצומים לרכב פרטי ליד התחנות. כדי לעודד את השימוש באופניים ככלי הגעה, דרושים מתקני חנייה בטוחים בקרבה מרבית לתחנה וכמו כן שבילי אופניים המאפשרים לרוכבים גישה בטוחה ונוחה.



מתקן עירוני להשכרת אופניים ליד תחנת רכבת קלה. הקרבה בין המתקן לתחנה מקלה על ביצוען של נסיעות משולבות (וינה, אוסטריה).



מדבקה על דלת קרון רכבת תחתית שמציינת שבקרון זה מותרת העלאת אופניים. הסעת אופניים מותרת מחוץ לשעות העומס: מיום ב' עד יום ו' בין השעות 9 ל-15 ולאחר 18.30, בימי שבת אחרי השעה 9 ובימי ראשון ובחגים בכל שעות היממה (וינה, אוסטריה).

* עמותת ישראל בשביל אופניים



מבט מעבר לכידון



שביל אופניים המוביל לתחנת רכבת. כדי לעודד נסיעה משולבת בין רכבת לאופניים, יש להבטיח דרכי גישה נוחות ובטוחות לתחנה (היידלברג, גרמניה).



חניית אופניים המונית בכניסה לתחנת רכבת בפאתי מרכז העיר. עבור רבים, האופניים מהווים כלי הגעה אידיאלי לתחנות רכבת (היידלברג, גרמניה).



העלאת אופניים לקרון רכבת פרוורים. ישנם נוסעים המעדיפים להשתמש באופניהם מדלת לדלת, אפשרות שמקנה להם חופש מרבי בשרשור נסיעות. הסעת אופניים בתוך קרונות רכבת היא עניין שבשגרה במקומות רבים באירופה (זארברוקן, גרמניה).



חניית אופניים בתוך תחנת רכבת. השאיפה בשילוב אמצעים היא לקצר ככל שניתן את משך המעבר בין אמצעי הנסיעה. במקרה זה הרשויות מצאו לנכון למקם את חניית האופניים בצמוד לרציפים (טור, צרפת).



טייל וסע - שלטי הכוונה למסלולי אופניים תיירותיים שעוברים דרך תחנות רכבת, בהן ניתן להעלות את האופניים לרכבת ולשוב לנקודת המוצא. תיירות אופניים היא תעשייה משגשגת באירופה. שילוב האמצעים בין אופניים לתחבורה ציבורית מרחיב את מגוון אפשרויות הנסיעה גם בתחום הפנאי והנופש (זארלנד, גרמניה).



מתקן הסעת אופניים תלוי בחזית של אוטובוס ציבורי. הצורך בהסעת אופניים בכלי תחבורה ציבורית חוצה את כל קשת אמצעי התחבורה הציבורית, כולל אוטובוסים. בארצות הברית מותקנים מתקני הסעה לאופניים על 40,000 אוטובוסים ב-300 רשויות תחבורה ציבוריות (אוטוה, קנדה).