

סקר מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון - מרץ-יוני 2020

טירה וג'לג'וליה
אוגוסט 2020

איבתהאל שיתי – המכון לחקר התחבורה

מכון ירושלים
INSTITUTE
FOR POLICY
RESEARCH
معهد القدس
لبحث السياسات



המכון לחקר התחבורה



מרכז המינימום
www.15minutes.co.il



ישראל
בשביל
אופניים



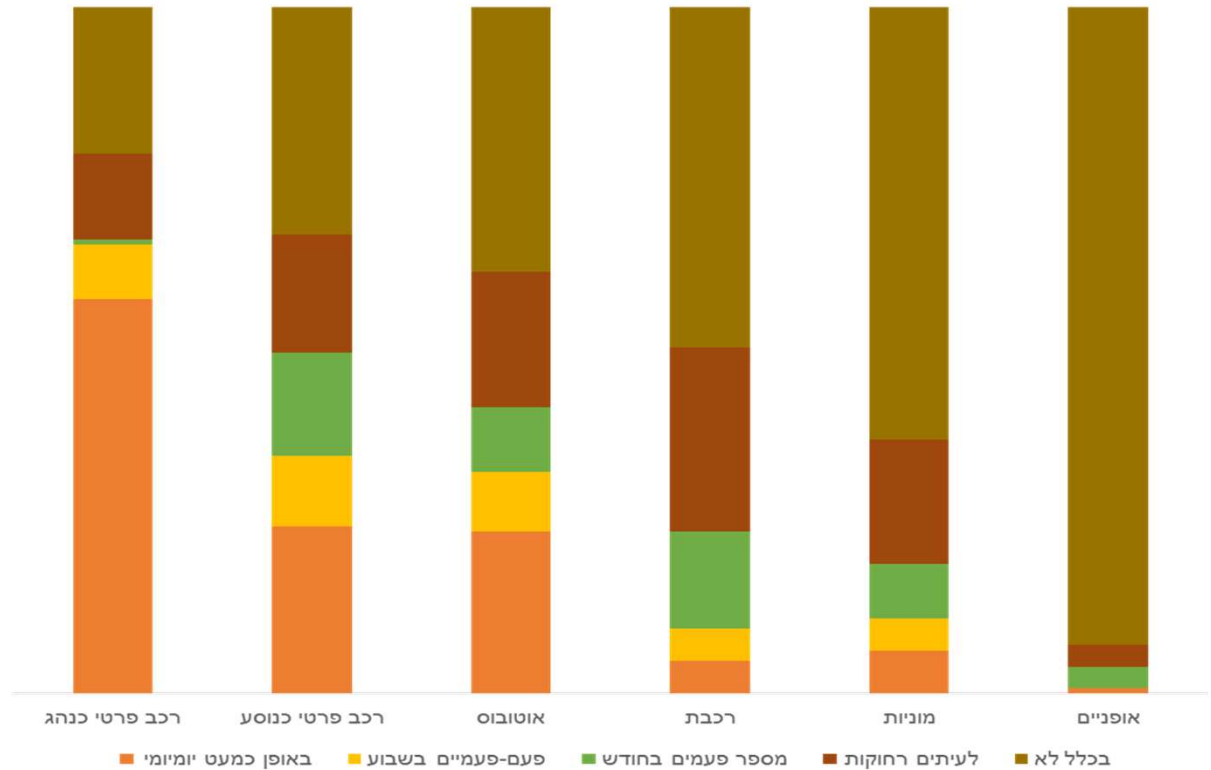
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
النقل اليوم وغدا



אשכול השרון
عنقود השרון

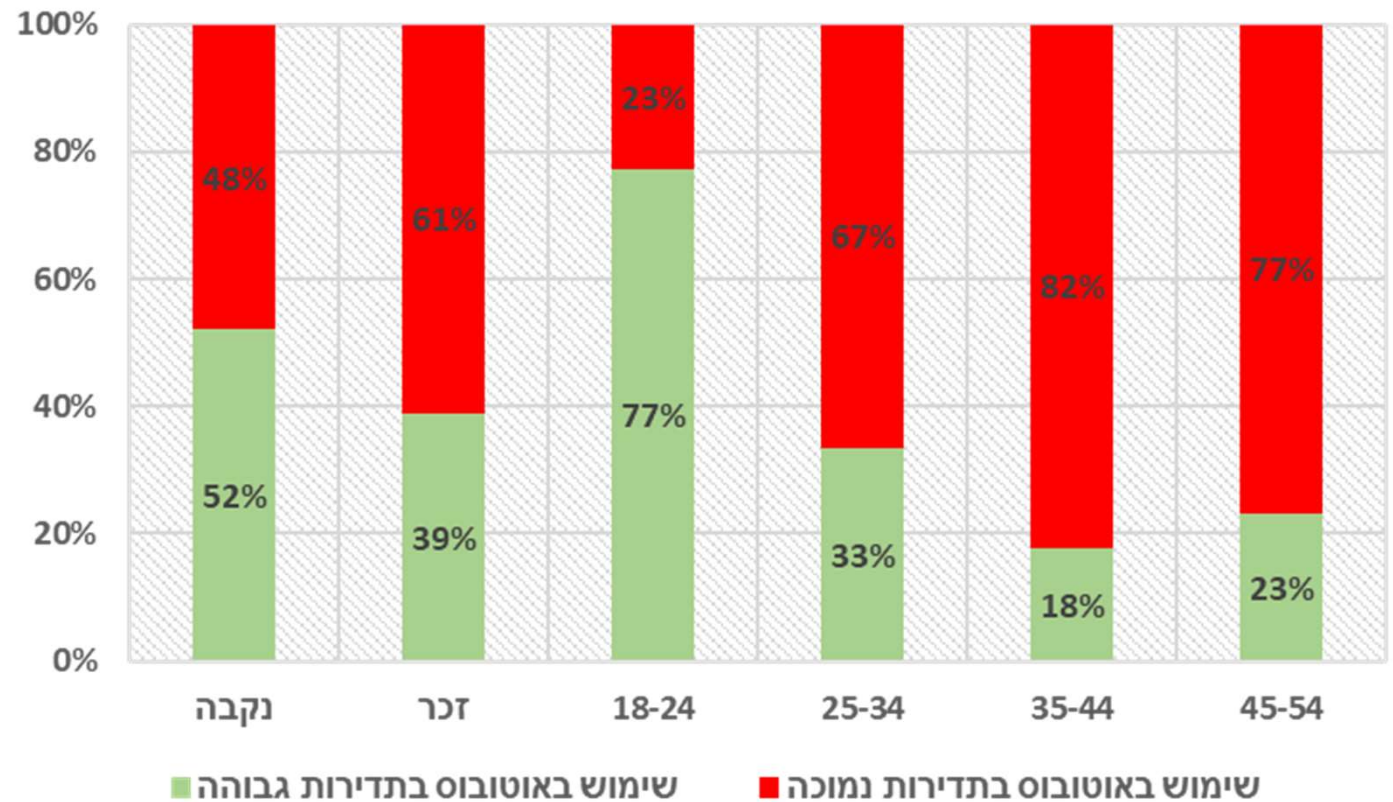
טירה וג'ולג'וליה – הרגלי נסיעה

- 58% משתמשים ברכב הפרטי כנהגים באופן כמעט יומיומי
- 35% משתמשים ברכב הפרטים כנוסעים לפחות פעם בשבוע.
- 32% משתמשים באוטובוס בתדירות גבוהה (לפחות פעם בשבוע).
- 77% כמעט ואינם משתמשים ברכבת.
- 93% כלל אינם משתמשים באופניים.



טירה וג'וליה – מי משתמש באוטובוס?

- יותר נשים מגברים
- יותר צעירים/ות
- חווית נסיעה חיובית לצעירים = יותר מבוגרים שמשתמשים בתח"צ



כמה זמן הולכים לתחנת אוטובוס?

הנחיות לתכנון ותפעול שירותי תחבורה ציבורית באוטובוסים (2016) מגדירות שהתקן לשירות אזורי, עבור יישובים במועצות אזוריות ובמועצות מקומיות בעלות אופי כפרי, וביישובים עירוניים קטנים:

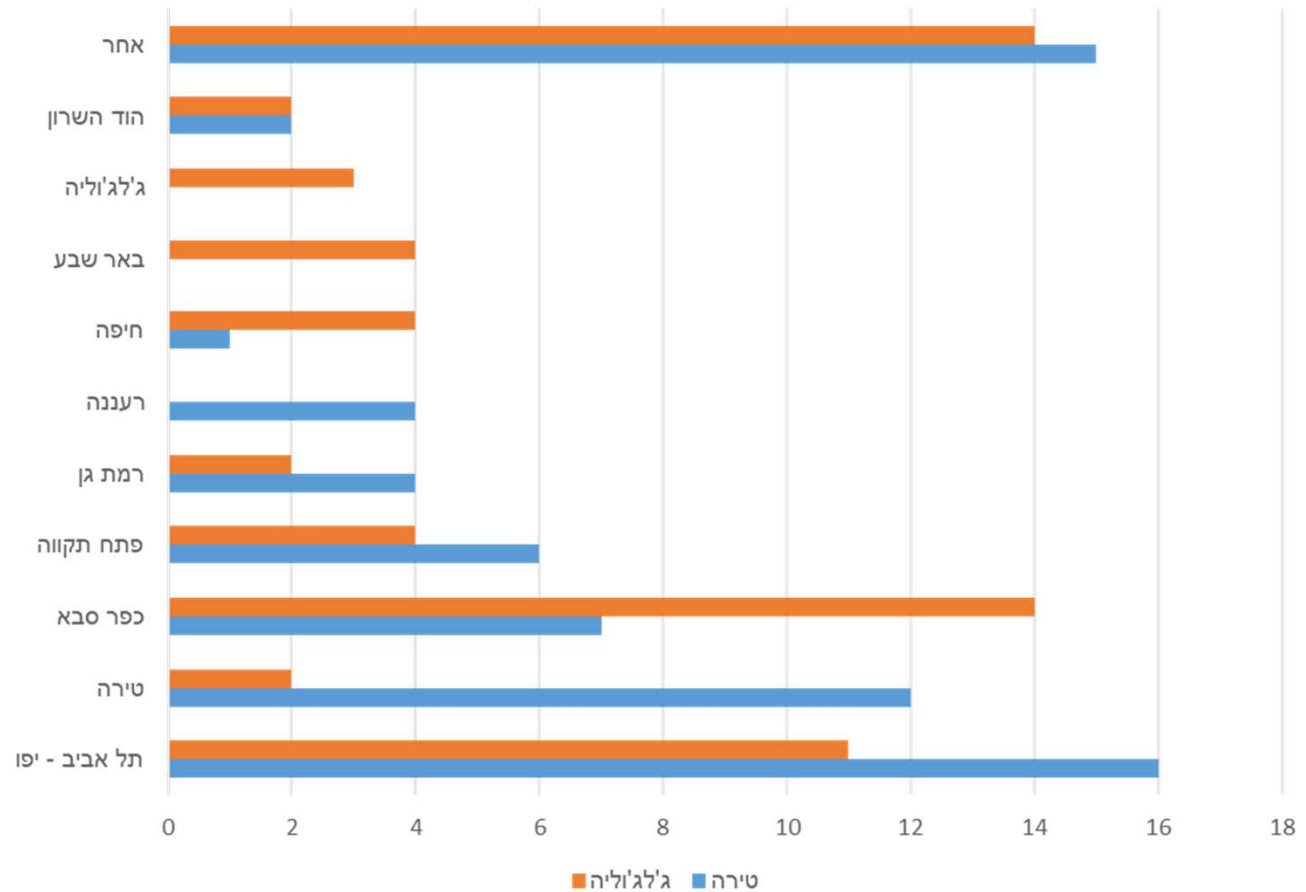
"לפחות 80% מאוכלוסייה נמצאים במרחק 600 מ' מן התחנה"

* 600 מ': כ- 10-12 דקות

זמן ההליכה לתחנת האוטובוס הקרובה ביותר	כמות	אחוז
דקות 1-5	24	24%
דקות 6-10	22	22%
דקות 11-15	21	21%
מעל 15 דקות	21	21%
לא יודע	11	11%
סה"כ	99	100%

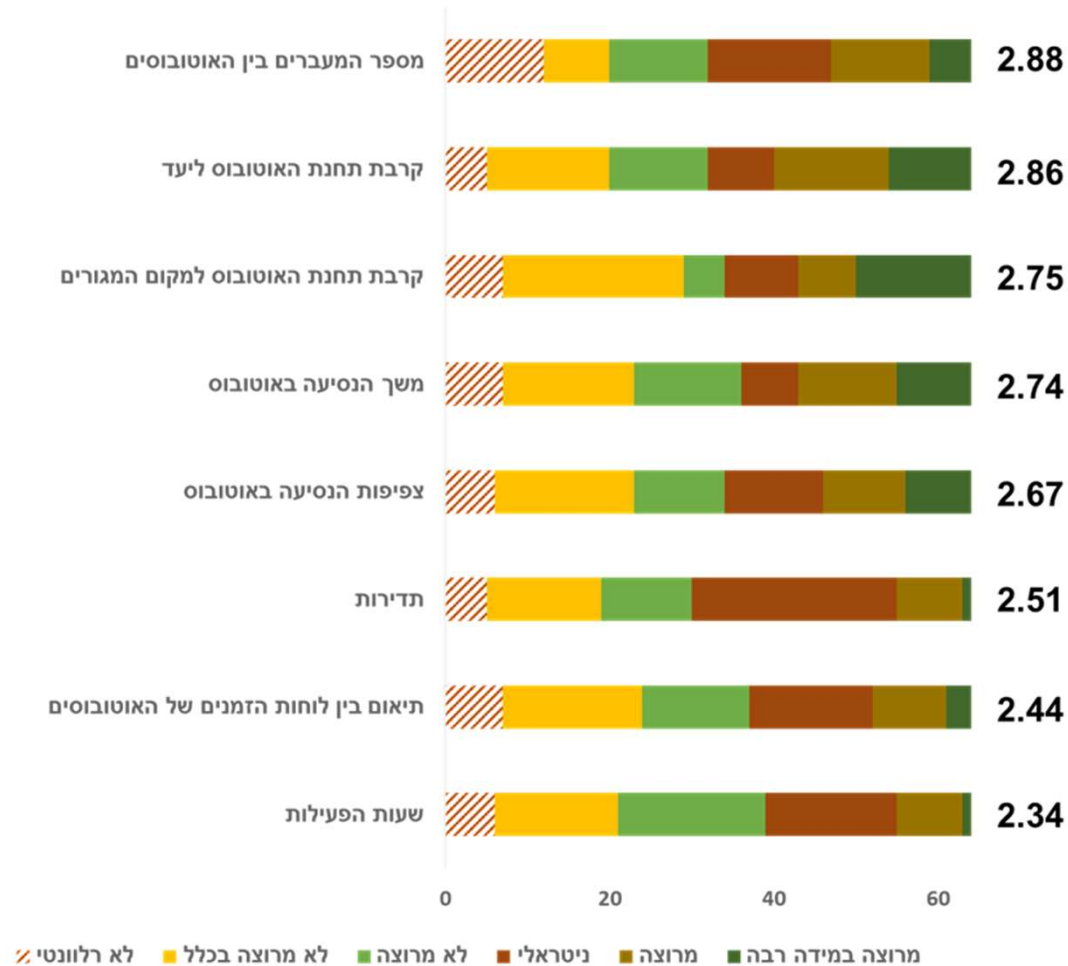
יעדי נסיעה – לאן נוסעים*

לאחרונה נכנס לתוקף לו"ז חדש ומתוגבר של לשירות מג'לג'וליה לתחנת רכבת ראש העין ולפתח תקווה. מומלץ לבחון את השפעת הקווים החדשים על השימוש באמצעי נסיעה ליעדים אלה וליעדים נגישים ברכבת



* יש לשים לב שכמות העונים קטנה והנתונים לא בהכרח מייצגים את התפלגות יעדי הנסיעה

מרוצים מהאוטובוס?



- רמת שביעות הרצון נמוכה בכל מדדי איכות השירות שנבחנו
- רמת שביעות הרצון אינה שונה משמעותית בין מדדי איכות השירות השונים.
- מומלץ להשלים את איסוף הנתונים להבנת שביעות הרצון ותפיסת השירות באמצעות קבוצות מיקוד/ראיונות עומק.

מה לשפר?

- **תחבורה ציבורית:** דרישה לשיפור כלל מדדי איכות השירות, בעיקר הנוגעים לנסיעה באוטובוס.
- **תשתיות הליכה:** כ- 20% מהעונים מייחסים חשיבות לשיפור תשתיות ההליכה.
- תחבורה שיתופית: קיים פוטנציאל. נסיעות כאלה מתקיימות היום ללא פלטפורמה מאורגנת.
- אופניים: בשלב הזה אינם רכיבה באופניים אינה נתפסת כאלטרנטיבה ליוממות. נדרשת תשתית מנמלית בטוחה, והעלאת מודעות.

כמות (סה"כ 44 עונים)

שיפור בשירותי תחבורה ציבורית / מקיימת

27 תדירות גבוהה יותר של תחבורה ציבורית

30 קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה

23 תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/יעד

27 שעות הפעלה מוקדמות/מאוחרות יותר של תחבורה ציבורית

14 תחבורה ציבורית זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה

9 תשתיות נוחות להליכה ברגל בגישה לתחנות רכבת ומרכזי תעסוקה

3 שירות שיתוף נסיעות המאפשר נסיעה משותפת ברכב פרטי לאותו יעד תמורת תשלום סמלי

7 חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת

3 נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל / חציה בטוחה בצמתים

4 חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה

2 מקלחות לרוכבים במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה שיאפשרו רכיבה בתנאי מזג אוויר חם

1 שירות שיתוף אופניים (חשמלי או רגיל המאפשר שימוש באופניים מבלי לרכוש אופניים

תחבורה ציבורית

תשתיות הליכה

תחבורה שיתופית

תשתיות אופניים

מה הלאה?

סוגיות עיקריות ממולצות לדיון בעקבות ממצאי הסקר:

1. השלמת איסוף הנתונים והבנת צורכי התושבים (קבוצות מיקוד)
2. מיקום תחנות אוטבוס במרחק רב ממקום המגורים בחלק מהשכונות. ניתן לבחון שירות פנימי גמיש המחבר שכונות מרוחקות למרכז העיר. (בעיקר בטירה)
3. שיפור השירות: בעיקר הרחבת שעות הפעלה ושיפור התדירות ויעדי הנסיעה
4. בקרה ומעקב: שירות לא אמין, אי עמידה בלוחות זמנים ואוטבוסים שלא עוצרים בתחנות (עלה בשאלות טקסט חופשי).
5. שיתוף נסיעות: קיים פוטנציאל. מומלץ לבחון שימוש פלטפורמה ולעודד שימוש ע"י הרשויות.
6. רכבת – תפיסת השירות: התושבים אינם רואים ברכבת אלטרנטיבה לנסיעה. למרות אחוז גבוהה יחסית של עובדים בתל אביב. תחבורה ציבורית זמינה לתחנות הרכבת עשויה לעודד שימוש ברכבת בנסיעות רלוונטיות.