



תוכנית תחבורה ציבורית בכפר סבא מהיר לעיר

יום עינן שיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית, 12/12/19



נושא התחבורה הציבורית מעורר עניין ציבורי רב

12.06.12 TheMarker

מהפכה בתחבורה? ב-2030 תבזזו עוד שעה על הכבישים בפקקי ענק

החדשות הרעות: עד 2030 יוכפל אורך הפקקים בישראל והנזק למשק יגיע ל-25 מיליארד שקל בשנה

15.03.18 גלובס

התחבורה בישראל מפגרת ביחס לעולם*

נר ירכב פורשים לעים נכים

נר ירכב פורשים	2,000
נכים	500

שיעור הנפשות נוספות במדל הנפשות

ישראל	8%
צרפת	2.3%
גרמניה	4.5%

איכות מילוט הנכים

מדינת ד' 0%

15.03.18 גלובס

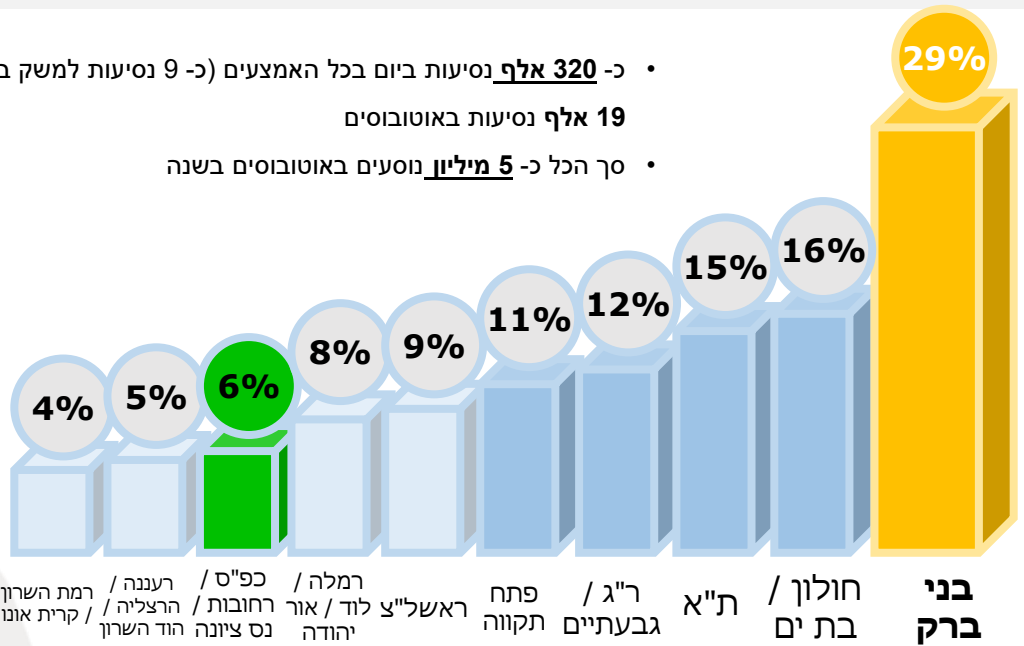
כל הדרך לפקק שיעויים עומל בין 2016 ל-2030

גידול באוכלוסיית המדינה	6%
גידול במספר כלי הרכב הפרטיים	17%
גידול בשטח הכבישים	5%



נתוני פיצול נסיעות באוטובוסים בכפר סבא מתוך סקר הרגלי נסיעה 2016

- כ- **320 אלף** נסיעות ביום בכל האמצעים (כ- 9 נסיעות למשק בית). מתוכם, כ- **19 אלף** נסיעות באוטובוסים
- סך הכל כ- **5 מיליון** נוסעים באוטובוסים בשנה



3

תחבורה ציבורית בכפר סבא – מצב קיים



4

מסוף קפלן

מקרא:
 גבול המסוף
 מבנה נהגים
 סככה
 דגל

שטח כולל 0.65 דונם

רחוב הנביאים

אורטופוטו 2015

רציף מערבי

מבנה נהגים עם חניה תפעולית לא מוסדרת

מהיר לעיד

נתיבי איילון

5

מסוף רמו

מקרא:
 גבול המסוף
 סככה

שטח כולל 0.45 דונם

תחנות קליטה והורדה

עמדות חניה תפעולית מפריעות לנתיב הנסיעה

אורטופוטו 2015

מהיר לעיד

נתיבי איילון

6

תחנה מרכזית כפר סבא

- מקרא:
- גבול המסוף
- מבנה נהגים
- סככה
- דגל

חניון לילה



תחנות חיצוניות



רציפים ואזור נוסעים מקורה



תע"ש



חניון דרומי (25 עמדות)

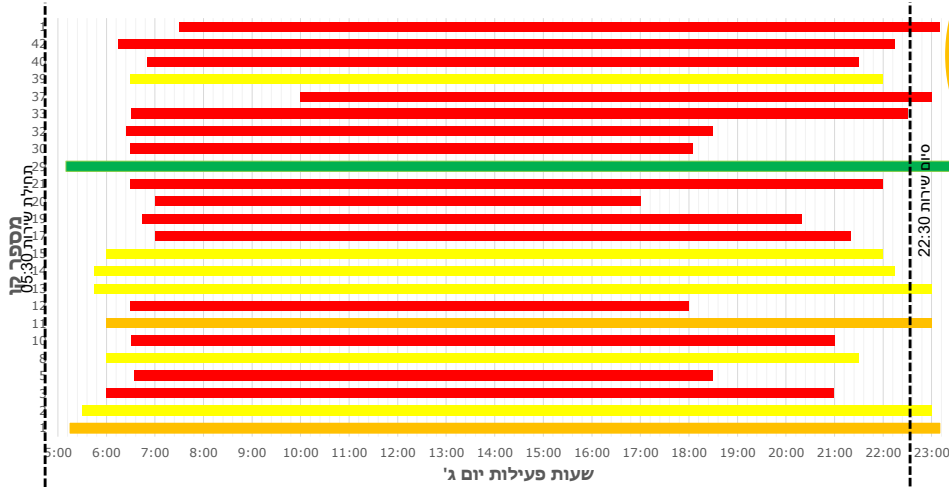


חניון צפוני (10 עמדות)



השירות העירוני הקיים בכפר סבא

25 אלף ק"מ רכב בשבוע (שירות עירוני)



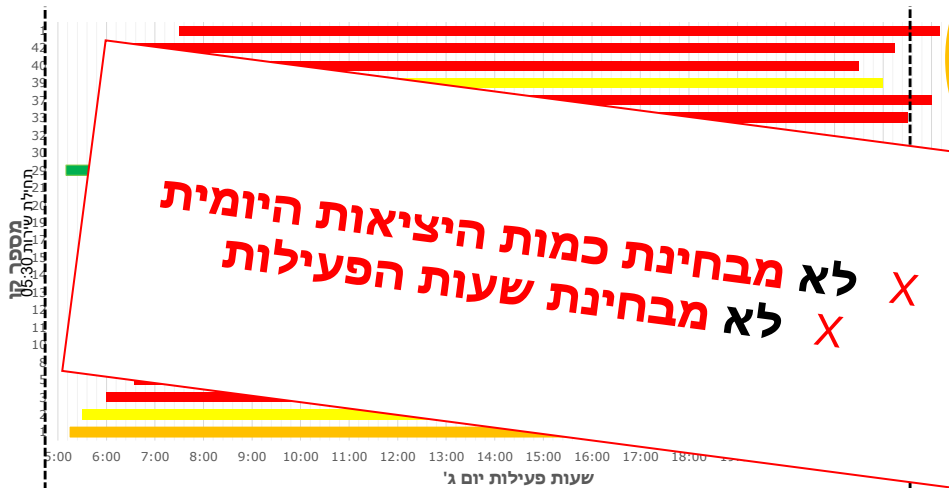
כמות יציאות יומית

- 112 ומעלה
- 80-112
- 40-80
- 0-40



השירות העירוני הקיים בכפר סבא

25 אלף ק"מ רכב בשבוע (שירות עירוני)



כמות יציאות יומית

- 112 ומעלה
- 80-112
- 40-80
- 0-40





הפתרון?

11



שינוי גישה בתכנון רשת האוטובוסים בישראל

תוכנית הוליסטית לשנת 2025

**קווי
שירות**

**תשתיות
תפעוליות**

**צירי
העדפה**

12

שנת 2025 - מה יהיה לנו?



מסופים
חדשים

צירי
העדפה

נתיבים
מהירים

תחנות
רכבת
חדשות

רק"ל
אדום
סגול
ירוק

מהיר לעיר



שנת 2025 - מה יהיה לנו?



פריסת
מסופים

מהיר
לעיר

נתיבים
מהירים

תחנות
רכבת
חדשות

רק"ל
אדום
סגול
ירוק

מהיר לעיר





15



16

צירי העדפה בתכנון מפורט וביצוע בכפר סבא – מהיר לעיר



היקף הפרויקט

נתיבי תחבורה ציבורית

- כיום אין העדפה קיימת בעיר כפר סבא
- במסגרת הפרויקט יבוצעו כ- 9 ק"מ של נתיבי תחבורה ציבורית

שבילי אופניים

- במסגרת הפרויקט יתווספו כ- 5 ק"מ של שבילי אופניים

אומדן כ- 252 מיליון ₪

תמריצים עד לכ- 28 מיליון ₪

מקטע	סיום שלב נוכחי	שלב הבא
וויצמן מזרח	פתיחה לתנועה- רבעון 04/22	
טשרניחובסקי (מאוחד)	מפורט- רבעון 02/20	צ.ה.ע- רבעון 04/20
וויצמן מרכז	מפורט- רבעון 01/20	צ.ה.ע- רבעון 03/20
וויצמן מערב	מפורט- רבעון 01/20	צ.ה.ע- רבעון 03/20
דרך השרון (טשרניחובסקי עד הצדק)	מפורט- רבעון 02/20	צ.ה.ע- רבעון 04/20



מהיר לעיר
שדרות רמת השרון וחיפה

17

צירי העדפה בתכנון מפורט וביצוע בכפר סבא – מהיר לעיר



מהיר לעיר
שדרות רמת השרון וחיפה

18

צירי העדפה בתכנון מפורט וביצוע בכפר סבא – מהיר לעיר

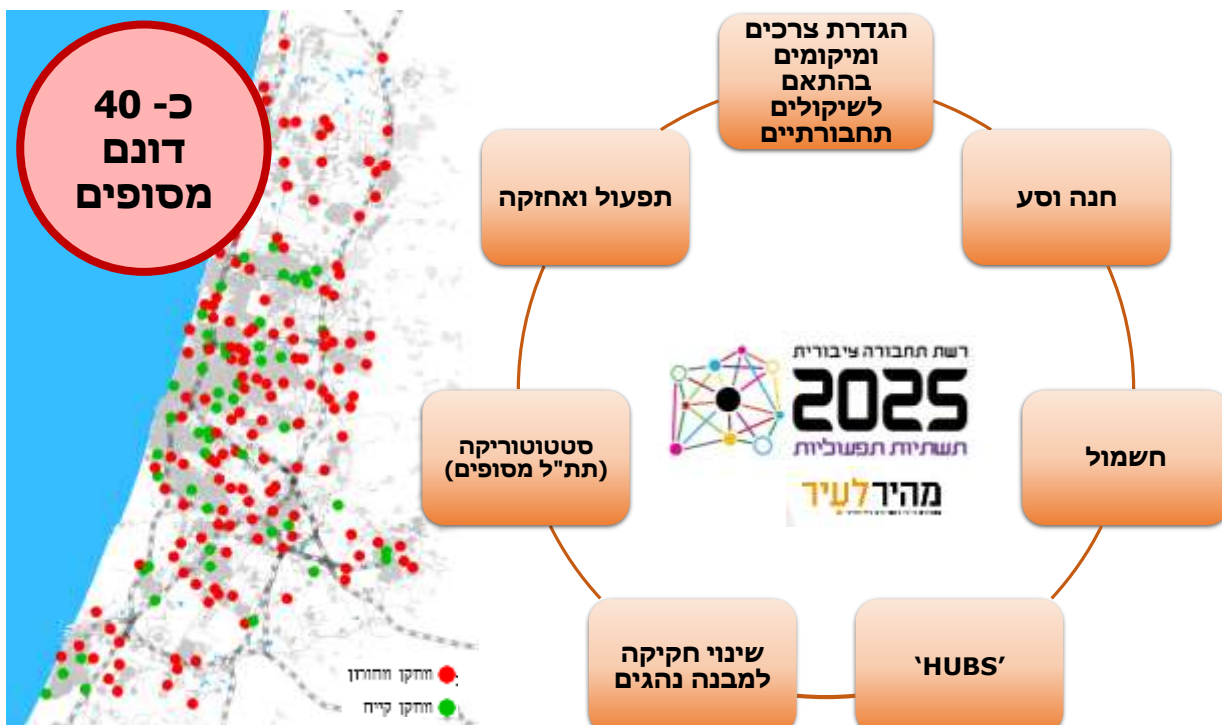


כפר סבא, מקטע ויצמן-התע"ש



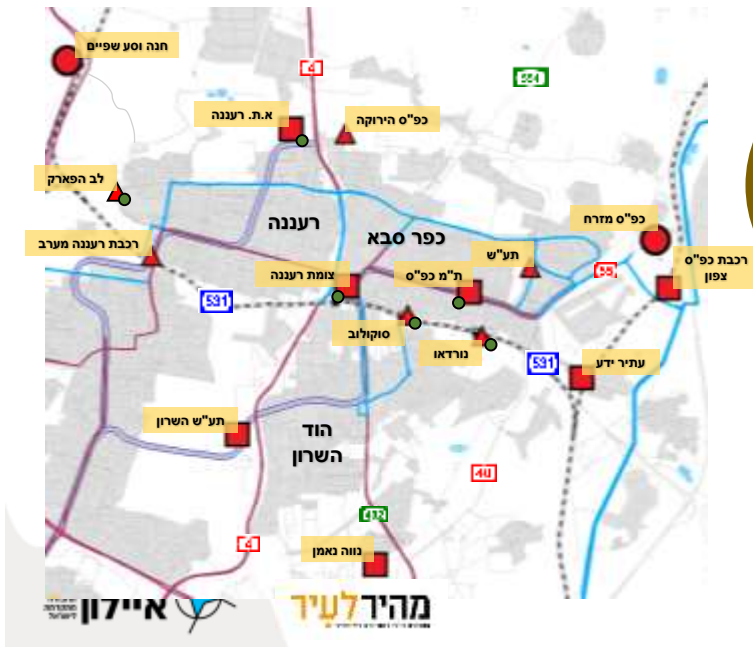
מהיר לעיר
 אסטרטגיית תחבורה ציבורית

19



20

מרחב תכנון כפר סבא



**כ- 300
עמדות**

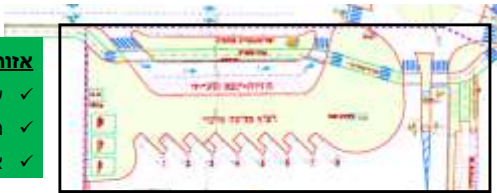
**כ- 40
דונם
מסופים**

<ul style="list-style-type: none"> תחנת רכבת מסילת רכבת צירי הנדפה מקודמים צירי הנדפה עתידיים מסור 	<ul style="list-style-type: none"> סימון לאתר קיים והנכלל בתוכנית מסוף קטן מסוף בינוני מסוף גדול
---	--

מסוף כפר סבא מזרח

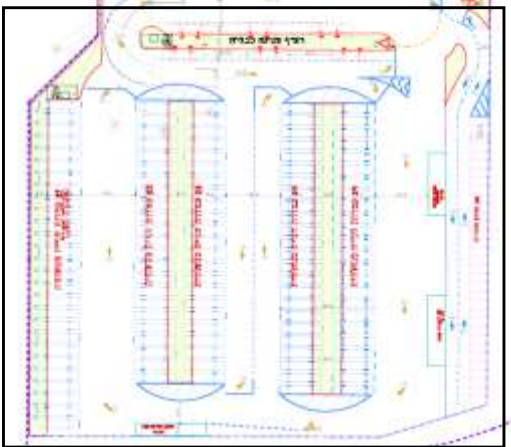
אזור לשירות הנוסעים:

- ✓ עמדות קליטה והורדה
- ✓ מוניות ו"נשק וסע"
- ✓ אופניים ודו גלגלי



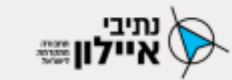
אזור תפעולי:

- ✓ חניות תפעוליות
- ✓ עמדות טעינה חשמלית
- ✓ מתקנים תפעוליים



✓ הפרדה בין פעילות הנוסעים והשטח התפעולי
 ✓ טעינת אוטובוסים חשמליים





תוכנית לרשת אוטובוסים חדשה לכפר סבא

35 אלף ק"מ תוספת שירות בשבוע



מהיר לעיר



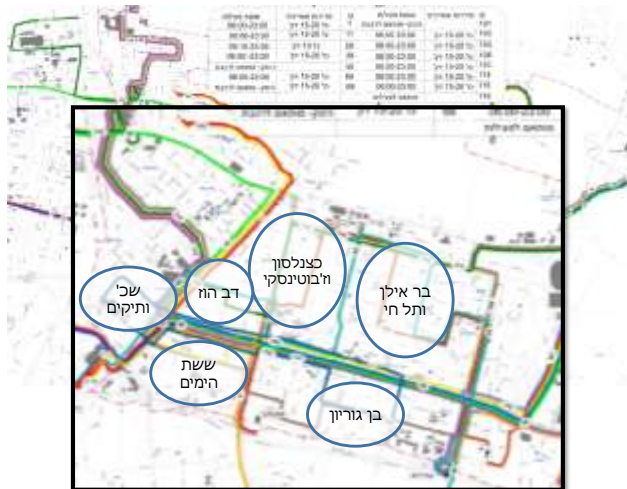


תוכנית לרשת אוטובוסים חדשה לכפר סבא

קיים

מוצע

35 אלף ק"מ תוספת שירות בשבוע



תחבורה ציבורית בכפר סבא - מצב קיים מול מוצע

60 אלף ק"מ רכב בשבוע (שירות עירוני)

20 ק"מ העדפה

25 אלף ק"מ רכב בשבוע (שירות עירוני)

0 ק"מ העדפה

40 דונם מסופים

16 דונם מסופים





תודה

