

ג' באדר ב', התשע"ד
05 מרץ 2014

סימוכין: 07069514
תיק: 3.4.8.5

לכבוד
יובל אילן מייצג תושבים לקידום תחבורה ציבורית

הנדון: מתירים גבוהים ולא מאוזנים בתחבורה הציבורית
סמוכין: מכתבכם מיום 9.2.14

בהמשך לפנייתכם בנדון,

ראשית ברצוני להודות על גילוי המעורבות בנושא תעריפי הנסיעה ורצון לשיפור וקידום הנושא.

אודות פערים הקיימים כיום בתעריפי הנסיעה אציין כי אכן מצויים פערים רבים בתעריפים במקומות רבים בארץ ובקווים רבים בארץ ובין מפעילים שונים. חלק מהעיוותים הינם היסטורים וחלקם תוצאתיים בעקבות התחרות המתקיימת בשנים האחרונות באשכולות השונים, עם זאת אציין כי משרד התחבורה מקדם בימים אלו רפורמה מקיפה בתעריפי התחבורה הציבורית שכוללת:

1. השלמת הרפורמות במטרופולינים (ביניהם גם מטרופולין חיפה).
2. רפורמה מקיפה בתעריפים הבינעירוניים.
3. רפורמה בתעריפים העירוניים שמחוץ למטרופולינים.

מדיניות המשרד הינה שלא לטפל בבעיות נקודתיות אלא להשלים את כלל הרפורמה.

אני עושים את מירב המאמצים כדי להשלים את הרפורמות המתוארות לעיל במהלך השנה הקורבה וכך גם הבעיה שאתם מתארים תבוא על פתרונה.

בכבוד רב,

גילי קניגסבוך
מנהלת אגף פיקוח כלכלי פיננסי
בתחבורה ציבורית

העתק: מאיר חן- ראש הרשות לתחבורה ציבורית
מערכת "יהיה בסדר", גלי צה"ל
אנא בילצקי – ארגון תחבורה היום ומחר
אריה זדה – פיקוח פיננסי