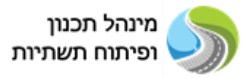
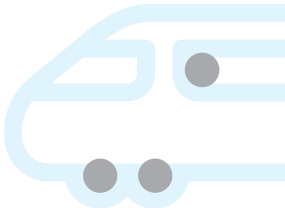




מרשתים את המחור

כנס "תחבורה מקיימת בשרון"





אגף רשויות מקומיות

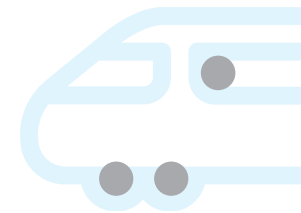
ייעוד

אגף רשויות מקומיות יתכלל את עבודת המשרד מול הרשויות המקומיות, וייתן שירות לרשויות המקומיות, מול גורמי המשרד

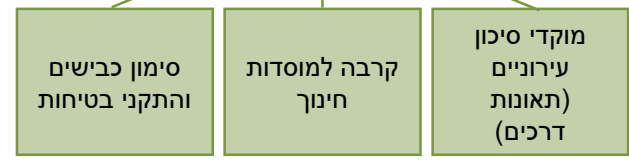
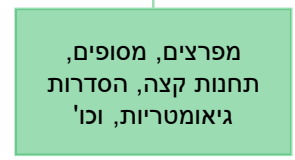
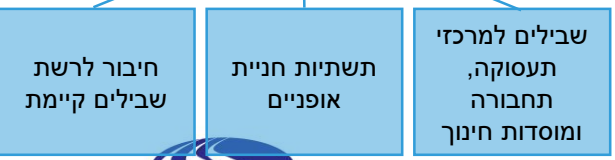
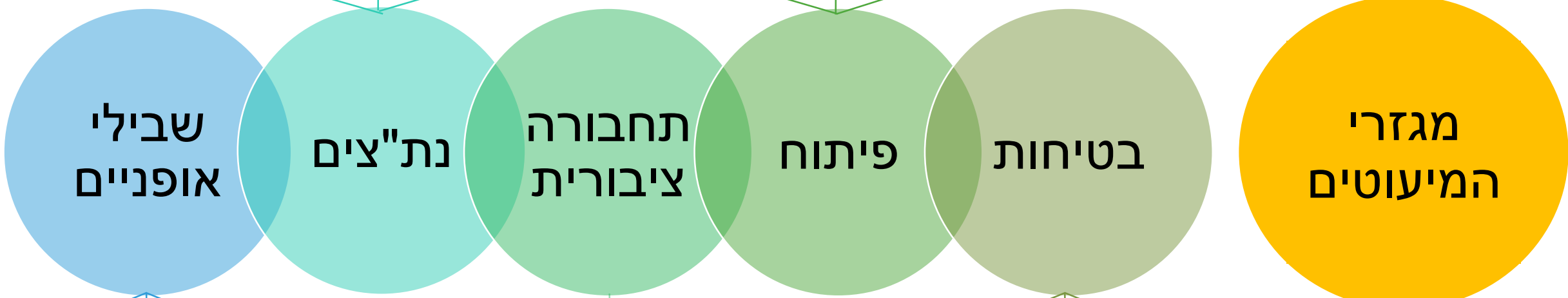
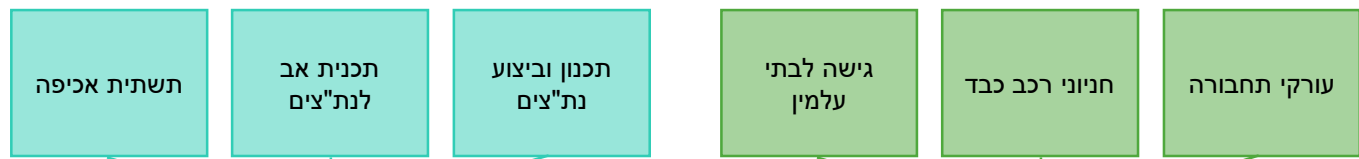
תפקידים

- קידום מטרות המשרד בתחומי הרשויות המקומיות
- מתן שירות לרשויות המקומיות מול גורמי המשרד
- תקצוב תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות
- גיבוש ויישום מדיניות לקידום תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות
- הובלת שיתופי פעולה לחיזוק תשתיות התחבורה ברשויות המקומיות



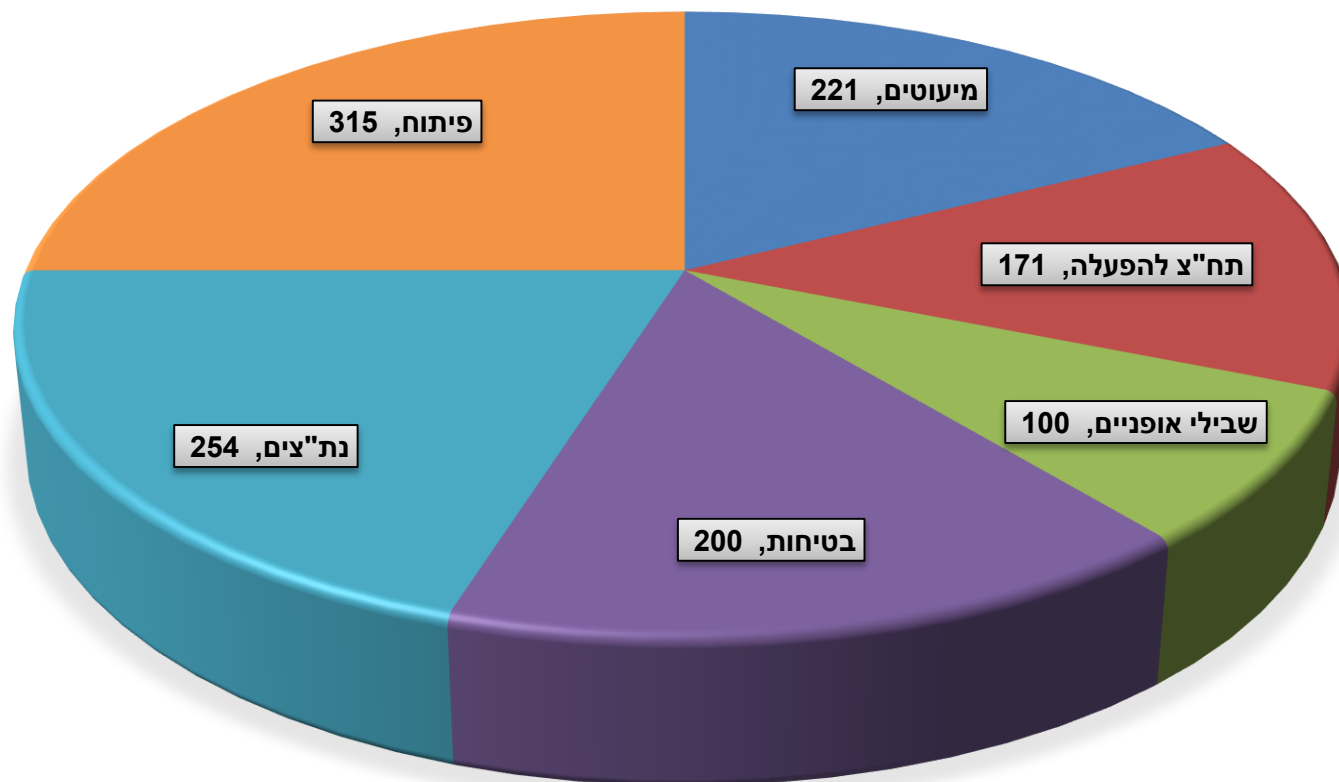
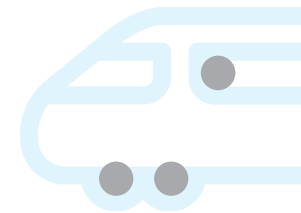


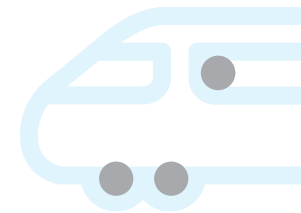
סלים תקציביים



תקצוב פרויקטים בהתאם להחלטת ממשלה 922

תקצוב בשנת 2018, במיליוני ₪

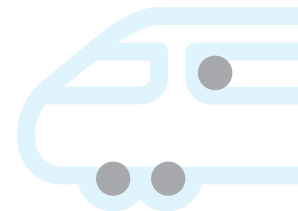




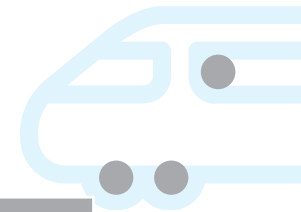
כפר סבא – פרויקטים שתוקצבו 2017-19

| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם פרויקט | שנת התחייבות | סכום התחייבות | יתרת התחייבות |
|------------------------|----------------------|--|--------------|---------------|---------------|
| כפר סבא (נתיבי איילון) | נתיבי תחבורה ציבורית | תכנון נת"צ בכביש 55- המשך של רחוב ויצמן | 2019 | 2,000,000 | 2,000,000 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב סוקולוב | 2018 | 1,344,763 | 1,344,763 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב ששת הימים | 2018 | 1,949,341 | 1,949,341 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | תכנון שביל אופניים רחוב בן-יהודה | 2018 | 280,000 | 280,000 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | תכנון שביל אופניים תל אביב-יפו | 2018 | 280,000 | 280,000 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב בגין-מ.סנה-ספיר | 2017 | 679,000 | 679,000 |
| עיריית כפר סבא | שבילי אופניים | תכנון שביל אופניים רחוב תל-חי | 2017 | 245,000 | 245,000 |
| עיריית כפר סבא | תחבורה ציבורית | ביצוע חניון תע"ש חניה לאוטובוסים ומשאיות | 2017 | 25,500 | 25,500 |
| עיריית כפר סבא | תחבורה ציבורית | תכנון מסוף לתח"צ רחוב עתיר ידע | 2017 | 297,500 | 297,500 |

כפר סבא – בקשות לתקצוב 2019



| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם הפרויקט | אומדן (באלפים) | תכנון/ביצוע/הגדלה |
|-------------|------------|--|----------------|-------------------|
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב נורדא | ש 3,000 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב בן יהודה | ש 7,000 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים קריית חינוך צפוני | ש 2,520 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | שביל אופניים רחוב תל חי (531- ויצמן) | ש 3,000 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב תל חי צפון | ש 6,500 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב המוביל | ש 2,500 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים משה סנה, בכפר-סבא | ש 1,130 | הגדלה |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב סוקולוב | ש 970 | הגדלה |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב תל אביב- יפו | ש 3,800 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | ביצוע שביל אופניים רחוב עתיר ידע | ש 5,000 | ביצוע |
| כפר סבא | אופניים | תכנון שביל אופניים רחוב הגליל | ש 500 | תכנון |
| כפר סבא | אופניים | תכנון שביל אופניים רחוב אז"ר | ש 500 | תכנון |
| כפר סבא | אופניים | תכנון שביל אופניים רחוב רופין | ש 500 | תכנון |
| כפר סבא | תח"צ | ביצוע מסוף לתח"צ דרום מזרחי -רחוב עתיר ידע | ש 7,000 | ביצוע |
| כפר סבא | תח"צ | ביצוע מסוף קצה לאוטובוסים מסוף בית-העלמין | ש 3,320 | ביצוע |
| כפר סבא | תח"צ | תכנון מסוף לתח"צ רחוב עתיר ידע | ש 5,000 | הגדלה |
| כפר סבא | תח"צ | הסדרת ציר התע"ש לתחבורה ציבורית | ש 500 | ביצוע |
| כפר סבא | נת"צ | תשתיות אכיפה לנת"צים | לפני אומדן | תכנון |



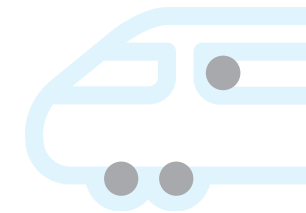
חדרה – פרויקטים שתוקצבו 2017-19

| יתרת התחייבות | סכום התחייבות | שנת התחייבות | שם פרויקט | סוג פרויקט | רשות מקומית |
|---------------|---------------|--------------|--|----------------------|------------------------------|
| 2,370,245 | 2,370,245 | 2019 | הקמת תחנות אוטובוס בחדרה | תחבורה ציבורית | עירית חדרה |
| 2,700,740 | 2,700,740 | 2019 | הקמת תחנות קצה בחדרה | תחבורה ציבורית | עירית חדרה |
| 255,000 | 255,000 | 2019 | תכ' 6 תחנות קצה | תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 38,250 | 38,250 | 2019 | תכ' הקמת 15 תחנות אוטובוס | תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 484,500 | 484,500 | 2018 | תכ' 50 תחנות תח"צ | תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 3,550,000 | 3,550,000 | 2019 | תכ' נת"צ - דרך השלום | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 9,000,000 | 9,000,000 | 2019 | תכ' ציר העדפה לתח"צ – אחד העם/חטיבת הנח"ל | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 2,350,000 | 2,350,000 | 2019 | תכ' צירי העדפה לתח"צ - רח' הגיבורים | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 4,700,000 | 4,700,000 | 2019 | תכ' צירי העדפה לתח"צ - רח' הנשיא | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 2,350,000 | 2,350,000 | 2019 | תכ' צירי העדפה לתח"צ - רח' רמב"ם | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 2,350,000 | 2,350,000 | 2019 | תכ' צירי העדפה לתחבורה - הלל יפה | נתיבי תחבורה ציבורית | עירית חדרה (באמצעות יפה נוף) |
| 399,000 | 399,000 | 2018 | ביצוע שביל אופניים - רח' פיינברג | שבילי אופניים | עירית חדרה |
| 2,368,173 | 2,368,173 | 2018 | ביצוע שבילי אופניים ופיתוח-רח' הרצל צפון | שבילי אופניים | עירית חדרה |
| 161,700 | 161,700 | 2018 | תכ' ש.אופניים-ז'בוטינסקי, מהלל יפה עד י-ם | שבילי אופניים | עירית חדרה |
| 176,400 | 176,400 | 2018 | תכנון שביל אופניים - רח' ירושלים | שבילי אופניים | עירית חדרה |
| 193,200 | 193,200 | 2018 | תכ' ש.אופניים-בן צבי, מביאליק עד ספיר יוסף | שבילי אופניים | עירית חדרה |
| 425,000 | 425,000 | 2017 | תכ' מסוף אוטובוסים ממזרח למסילה | תחבורה ציבורית | עירית חדרה |



חדרה – בקשות לתקצוב 2019

מרשתיים
את
המחר



| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם הפרויקט | אומדן (באלפים) | תכנון/ביצוע/הגדלה |
|-------------|------------|---|----------------|-------------------|
| חדרה | נת"צ | תכנון הרחבת צה"ל לרכבת ולכביש 65 - נת"צ | 6,300 ₪ | תכנון |
| חדרה | אופניים | ביצוע שביל אופניים מנחם בגין | 800 ₪ | ביצוע |
| חדרה | אופניים | תכנון שביל אופניים ברחוב גרינבוים | 360 ₪ | תכנון |
| חדרה | אופניים | תכנון שביל אופניים ברחוב הפרדס | 285 ₪ | תכנון |
| חדרה | אופניים | תכנון שביל אופניים בשדרות האביב | 165 ₪ | תכנון |
| חדרה | אופניים | תכנון שביל אופניים בדוד שמעוני | 180 ₪ | תכנון |

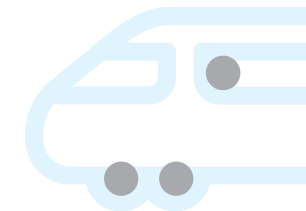


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



רעננה - פרויקטים שתוקצבו 2017-18

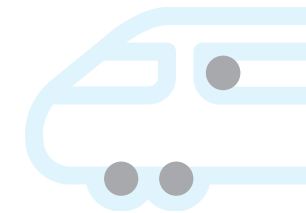


| יתרת התחייבות | סכום התחייבות | שנת התחייבות | שם פרויקט | סוג פרויקט | רשות מקומית |
|---------------|---------------|--------------|-------------------------------------|----------------|--------------|
| 2,118,085 | 2,118,085 | 2018 | ביצוע שביל אופניים לאורך רחוב ויצמן | שבילי אופניים | עיריית רעננה |
| 200,000 | 200,000 | 2017 | ביצוע מבנה נהגים בחניון תדהר | תחבורה ציבורית | עיריית רעננה |



רעננה – בקשות לתקצוב 2019

מרשתים
את
המחר



| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם הפרויקט | אומדן (באלפים) | תכנון/ביצוע/הגדלה |
|-------------|------------|---|----------------|-------------------|
| רעננה | אופניים | הסדרת שביל אופניים ברחוב הפלמ"ח | 700 ₪ | ביצוע |
| רעננה | אופניים | הסדרת שביל אופניים ברחוב ירושלים | 1,300 ₪ | ביצוע |
| רעננה | אופניים | הסדרת שביל אופניים לאורך רחובות הנשיאים- המלכים | 2,500 ₪ | ביצוע |
| רעננה | אופניים | חניית אופניים בתחנת רכבת רעננה מערב | 250 ₪ | ביצוע |
| רעננה | אופניים | שביל אופניים עקיבא-שברץ-קזן | 400 ₪ | תכנון |
| רעננה | תח"צ | תחנת קצה ומבנה לנהגים ברחוב הדולב | 900 ₪ | ביצוע |

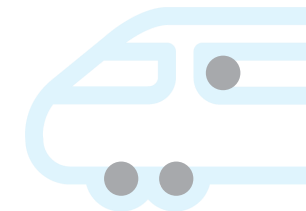


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



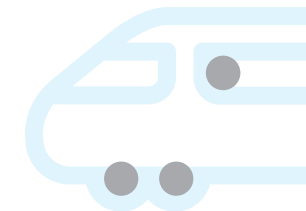
הרצליה – פרויקטים שתוקצבו 2017-18



| יתרת התחייבות | סכום התחייבות | שנת התחייבות | שם פרויקט | סוג פרויקט | רשות מקומית |
|---------------|---------------|--------------|--|----------------|---------------|
| 455,000 | 455,000 | 2018 | ביצוע שביל אופניים ברחוב צה"ל | שבילי אופניים | עיריית הרצליה |
| 1,501,266 | 1,501,266 | 2018 | ביצוע שביל אופניים וינגייט לאזור תעסוקה | שבילי אופניים | עיריית הרצליה |
| 0 | 543,353 | 2017 | ביצוע שביל אופניים ברחוב הסדנאות | שבילי אופניים | עיריית הרצליה |
| 175,000 | 175,000 | 2017 | תכנון שביל אופניים ברחוב הבנים | שבילי אופניים | עיריית הרצליה |
| 175,000 | 175,000 | 2017 | תכנון שביל אופניים ממשה דיין עד לאבא אבן | שבילי אופניים | עיריית הרצליה |
| 3,509,319 | 4,282,847 | 2017 | ביצוע מסוף לאוטו'+ 60 מקומות י.נבו-מיכאלי | תחבורה ציבורית | עיריית הרצליה |

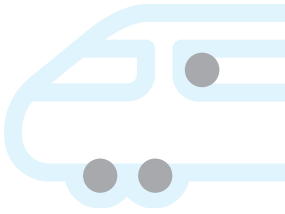


הרצליה – בקשות לתקצוב 2019



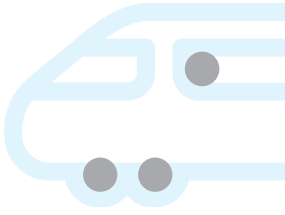
| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם הפרויקט | אומדן (באלפים) | תכנון/ביצוע/הגדלה |
|-------------|------------|--|----------------|-------------------|
| הרצליה | אופניים | ביצוע שביל אופניים זמני הרצליה-תל אביב | 2,000 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | אופניים | שביל אופניים ברחוב המשכית | 1,009 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | אופניים | שביל אופניים ברח' חושלים | 995 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | אופניים | שביל אופנים מנופים | 250 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | תכנון שביל אופניים ברח' הנגב | 998 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | שביל אופניים ברח' ארלוזורוב עד רחוב בית"ר | 400 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | תכנון שביל אופניים ב-"גן רש"ל" | 250 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | שביל אריה שנקר | 450 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | שביל אופניים ברח' גלגלי הפלדה | 1,200 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | אופניים | תכנון שביל אופניים "אבן אודם" | 100 ₪ | תכנון |
| הרצליה | אופניים | שביל אופניים ברח' רמת ים לאזור התעסוקה | 3,000 ₪ | תכנון |
| הרצליה | תח"צ | ביצוע נקודת קצה ותחנות המתנה באזור הבינתחומי | 2,990 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | תח"צ | ביצוע מסוף לאוטו+60 מקומות+.י.נבו-מיכאלי | 12,000 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | תח"צ | תכנון צומת בין רחובות על אל והמנהרה | 450 ₪ | תכנון |
| הרצליה | תח"צ | ביצוע צומת רח' יצחק שדה - צה"ל | 990 ₪ | ביצוע |
| הרצליה | תח"צ | הסדרת פסי האטה מותאמים לתחבורה ציבורית | 100 ₪ | ביצוע |

נתניה – פרויקטים שתוקצבו 2017-18



| יתרת התחייבות | סכום התחייבות | שנת התחייבות | שם פרויקט | סוג פרויקט | רשות מקומית |
|---------------|---------------|--------------|---|----------------|--------------|
| 2,591,842 | 2,591,842 | 2017 | ביצוע מסוף לאוטובוסים - עין התכלת | תחבורה ציבורית | עיריית נתניה |
| 127,500 | 127,500 | 2017 | ביצוע תחנת קצה ברח' השולמית ובי"ס ש.עגנון | תחבורה ציבורית | עיריית נתניה |
| 210,000 | 210,000 | 2017 | תכנון מפורט ש.אופניים בין מרכזי תעסוקה | שבילי אופניים | עיריית נתניה |
| 140,000 | 140,000 | 2017 | תכנון מפורט ש.אופניים בין ספיר לכביש 57 | שבילי אופניים | עיריית נתניה |
| 350,000 | 350,000 | 2017 | תכנון מפורט ש.אופניים בין ק.נורדאו-לספיר | שבילי אופניים | עיריית נתניה |

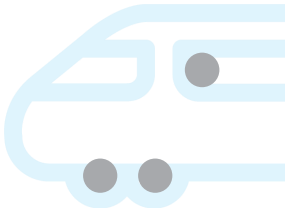
נתניה – בקשות לתקצוב 2019



| רשות מקומית | סוג פרויקט | שם הפרויקט | אומדן (באלפים) | תכנון/ביצוע/הגדלה |
|-------------|------------|--|----------------|-------------------|
| נתניה | תח"צ | סלילת מעגל תנועה בצומת הרחובות דרך הפרק הזמיר | 1,200 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | הסדרת צומת בן צבי - רפאל איתן | 1,000 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | חיבור רחוב הטורים לרחוב האר"י | 500 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | הסדרה גיאומטרית של תחנות אוטובוס ברחבי העיר | 1,000 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | הסדרי תנועה - אלון צבי/מתחם תחנה מרכזית | 120 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | ביצוע מסוף תח"צ שולמית | 2,015 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | תכנון חשמול מסוף שולמית | 184 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | ביצוע חשמול מסוף שולמית | 2,201 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | תכנון חשמול מסוף עין תכלת | 215 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | ביצוע חשמול מסוף עין תכלת | 2,577 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | תכנון חשמול מסוף ספיר | 382 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | ביצוע חשמול מסוף ספיר | 4,770 ₪ | ביצוע |
| נתניה | תח"צ | תכנון מסוף נאות הרצל | 915 ₪ | תכנון |
| נתניה | תח"צ | ביצוע מסוף נאות הרצל | 8,800 ₪ | ביצוע |
| נתניה | אופניים | סלילת שביל אופניים מכביש 57 לתחנת רכבת נתניה | 500 ₪ | ביצוע |
| נתניה | אופניים | סלילת שביל אופניים מקרית נורדאו לתחנת רכבת ספיר | 2,500 ₪ | ביצוע |
| נתניה | אופניים | סלילת שביל אופניים ברחובות קלויזנר, דגניה, האלוניס | 1,500 ₪ | ביצוע |
| נתניה | אופניים | שביל אופניים מקריית נורדאו לתחנת רכבת ספיר (צפון) | 400 ₪ | תכנון |

קלנסווה

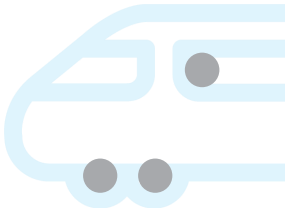
מרשתים
את
המחר



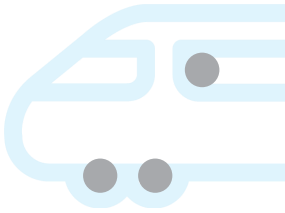
| סטטוס | תקציב באלש"ח | פרויקט | רשות מקומית |
|--------------------|---------------|----------------------------------|-------------|
| בוצע | 2,400 | 2014- כביש בי"ס אבן רושד ואלחטאב | קלנסווה |
| בוצע | 3,400 | 2014- כביש טבעת דרומית למגאזין | קלנסווה |
| בוצע | 4,260 | 2015- כביש סלאמה | קלנסווה |
| בוצע | 7,400 | 2016- כביש ח'דיג'ה | קלנסווה |
| בביצוע | 7,140 | 2017- מחבר סאפייה למגאזין | קלנסווה |
| לקראת תחילת ביצוע | 3,100 | תשתיות תח"צ מסלולים פנימיים | קלנסווה |
| הפרויקט הבא לתקצוב | 6,000 (אומדן) | כביש הדואר | קלנסווה |

טייבה

מרשתים
את
המחר



| סטטוס | תקציב באלש"ח | פרויקט | רשות מקומית |
|--------------------|---------------|---|-------------|
| בוצע | 34,000 | כביש הוואדי | טייבה |
| בוצע | 7,300 | טבעת צפונית | טייבה |
| בוצע | 10,400 | טבעת דרומית מחבר אז"ת | טייבה |
| בוצע | 10,700 | תשתיות תח"צ מסלולים פנימיים | טייבה |
| הפרויקט הבא לתקצוב | 2,500 (אומדן) | כביש לקריית חינוך מערבית ל- 444 כולל נקודת קצה לתח"צ | טייבה |



ומה הלאה ?

מדיניות

- פיילוט תכנית רב שנתית לרשויות
- יצירת שיתופי פעולה עם משרדי השיכון והכלכלה
- תכנית "הולכים בתל"מ" - קול קורא לעידוד תחבורה לא ממונעת במרכזי ערים

תקצוב

- נוהל שותפים לדרך - חשיבה מחודשת על הסלים, הנהלים והקריטריונים
- מגזרי המיעוטים - פיילוטים לבחינת מדיניות התקצוב החדשה
- העלאת אחוז הניצול התקציבי

ביצוע

- חיזוק יכולות הביצוע ברשויות המקומיות
- למידה והפקת לקחים מפרויקטים שבוצעו