



13 יוני 2013

לכבוד:

ד"ר בני מאור – ראש מנהלת בינוי ותשתיות  
אדריכל יואב דוד – אדריכל העיר  
עיריית תל אביב-יפו

### הנדון: סוגיות לשיפור סביבת תחנת האוטובוס

שלום רב,

ראשית, ברצוננו להודות לכם על היענותכם לקיום הסיור המשותף בנושא הנדון שנערך בתאריך 13.6.13. הסיור היה מרתק ומעשיר. כפי שסוכם, אנו מצרפים רשימת סוגיות לשיפור רמת השירות והנגישות בתחנות האוטובוס ובסביבתן. נודה לקבלת התייחסותכם לבקשותנו, ושילובם בתכניות העבודה של עיריית ת"א. נשמח להקמת צוותים מקצועיים משותפים לגורמים הרלוונטיים בעיריית ת"א ולפורום הארגוניים לצורך תכנון יישום מעקב ובקרה.

#### סוגיות הקשורות בסביבת התחנה:

- 1. מיקום התחנה מבחינה הנדסית במרחב.** ככלל, יש לתכנן הצבת תחנות אוטובוס בהתבסס על הנחיות התכנון של משרד התחבורה ומשרד השיכון – "תכנון רחובות בערים"<sup>1</sup> – תנועת הולכי רגל". בהנחיות אלו ישנו פרק ייעודי בנושא "שילוב איזורי המתנה לתח"צ במדרכה" (סעיף 4.11). כלל, בהחלופה המועדפת למשתמשי התח"צ הינה **תחנה המוצבת על אנטי מפרץ** – הרחבת שטח המדרכה לצורך מיקום התחנה ע"י צירוף חלק מרצועת החנייה בסמוך לתחנה לשטח המדרכה. עצירת האוטובוס בתחנה לרגע, ועיכוב התנועה מהווה גורם הממתן את התנועה, ומשרת באופן ישיר את ההעדפה הנדרשת ברחובות העיר לתחבורה ציבורית ולהולכי רגל. באין נתיב חניה, הפיתרון המועדף על משתמשי התח"צ יהיה בנייתה של **תחנה ללא מפרץ** (כאשר האוטובוס עוצר בנתיב).
- 2. הנגשת סביבת התחנה עפי התקנות והתקנים הרלוונטיים** – יש ליישם את כלל התקנות המחייבות לנגישות תחנות<sup>2</sup> בהתאם לתקנים הרלוונטיים **בגרסתם העדכנית**<sup>3</sup>. להלן סוגיות נבחרות ביישום התקנות והתקנים:
  - על גבי המדרכה, לאורך התחום המסומן עבור סכנת אוטובוס, תישמר רצועה פנויה ממכשולים שרוחבה 110 ס"מ לפחות משפת המדרכה. **יש לשמור על רצועה זו לכל אורך הסככה**<sup>4</sup>.
  - נגישות סביבת התחנה כוללת נגישות כלל המדרכה מהצומת הקרוב, לרבות מעבר חצייה מונמדך ומונגש בסביבת התחנה שייאפשר גישה נגישה של בעלי מוגבלויות ושל **קבוצות אוכלוסייה שונות** (הורים עם עגלת ילדים, נוסעים עם עגלות שוק וכד') בקלות לאיזור תחנת האוטובוס.

<sup>1</sup> [http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\\_content&id=541:tt-trbo-a&Itemid=124](http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&id=541:tt-trbo-a&Itemid=124)

<sup>2</sup> תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), תשס"ג-2003.

<sup>3</sup> תקן 1918 חלק 1 (2008), חלק 2 (2012).

<sup>4</sup> כמפורט בתקן 1918 חלק 2 סעיף 2.9 וציור 20 א'

3. **הסרת אלמנטים מפריעים מרצועת העזר** – לצורך נגישות והקטנת זמן העצירה בתחנה, על האוטובוס להצמד למדרכה (עלייה באותו מפלס - Level Boarding). כיום האוטובוס אינו יכול להצמד למדרכה, בשל העובדה כי לאוטובוס מראות צד החורגות 30 ס"מ מצדו, ואילו בצמוד לכביש על המדרכה ממוקמת רצועת העזר אשר בה ממוקמים אלמנטים שונים. לצורך ביצוע ההצמדות, נדרש להזיז/להעתיק בקרבת התחנה אלמנטים ברצועת העזר (כגון פחים, צמחייה, מתקני נעילה לאופניים וכו') החורגים למרחק של 30 ס"מ מהכביש. על מנת לאפשר תמרון של האוטובוס ועצירה במקביל למדרכה ובצמוד עליה, יש לשמור על מרחק נקי של כ-12 מטר ממיקום עצירת האוטובוס (כולל סככת ההמתנה ורחבת ההערכות).
4. **שילוב תחנות האוטובוס עם שבילי אופניים** - תחנות האוטובוס ישולבו עם שבילי אופניים בהתאם להנחיות התכנון רחובות בערים – שבילי אופניים, ולא יפריעו למשתמשים השונים (נוסעים ממתנינים בתחנה, הולכי רגל ורוכבי אופניים).
5. **הצבת מכשירי טעינה ותיקוף במרחב התחנה** לצורך שיפור השירות וקיצור זמן ההמתנה בתחנה, נדרש שיתוף פעולה ותמיכה פעילה של העירייה בהצבת מכשירי תיקוף וטעינה במרחב התחנה (בנוסף למכשירים המוצבים באוטובוס)
6. **מערכות מידע בזמן לנוסעים בזמן אמת** - נדרש שיתוף פעולה ותמיכה של העירייה בהצבת אמצעים שונים (כגון שילוט אלקטרוני מתחלף, מידע קולי לעיוורים וכבדי ראייה וכו') ברחבת התחנה ובסככה

**סוגיות הקשורות בסככות ההמתנה:**

1. **הנגשת סביבת התחנה עפי התקנות והתקנים הרלוונטיים** - יש ליישם את כלל התקנות המחייבות לנגישות תחנות<sup>5</sup> בהתאם לתקנים הרלוונטיים בגרסתם העדכנית<sup>6</sup>. להלן סוגיות נבחרות ביישום התקנות והתקנים:
  - ריצפת הסככה ומפלס המדרכה יהיו ללא הפרשי גובה, על מנת לאפשר ירידה ועלייה נוחה לאוטובוס לכלל סוגי הנוסעים
  - שילוט נגישות
  - רחבת המתנה
2. **מידע סטאטי לנוסעים** - בהתאם לחוק<sup>7</sup> מתקן המידע בסככה הינו באחריות העירייה (תוכן המידע באחריות מפעילי התח"צ). **יש להתאים את מימדי מתקן המידע להנחיות משרד התחבורה<sup>8</sup> לשילוט סטאטי בהתאם למספר הקווים העוצרים בתחנה.**
3. **מבנה ושימושיות סככת ההמתנה**
  - הסככה תהיה על הדרישות המופיעות בהנחיות משרד התחבורה לסככות המתנה<sup>9</sup>.
  - מספר מקומות הישיבה יהיה לפחות 4 מקומות (בהתאם להנחיות משרד התחבורה). ניתן לשקול מושב מתקפל ברחבת ההמתנה, כדי לאפשר שימוש כפול באותו שטח.

<sup>5</sup> תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), תשס"ג-2003.  
<sup>6</sup> תקן 1918 חלק 1 (2008), חלק 2 (2012).  
<sup>7</sup> חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010  
<sup>8</sup> [http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=2319:pub-trn-silut&catid=84:pub-trn-anhayot&Itemid=303](http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=2319:pub-trn-silut&catid=84:pub-trn-anhayot&Itemid=303)  
<sup>9</sup> [http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=2389:hsha-a&catid=84:pub-trn-anhayot&Itemid=303](http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=2389:hsha-a&catid=84:pub-trn-anhayot&Itemid=303)



- גג הסככה יהיה אטום משמש
- יש לבחון בהתאם למיקום שימוש בדפנות צד מצופות חומר נגד קרינה לצורך הגנה מהשמע
- יש להציב את הסככה במרחב התחנה, בהתאם להנחיות, כך שיתאפשר שימוש במגן רוח ברוחב מקסימלי (לצורך הגנה על הנוסעים בתחנה מרוח וגשם).

בברכה,  
תמר קינן  
מנכ"ל תחבורה היום ומחר  
בשם חזית הארגונים למען תחבורה ציבורית

העתק : מנכ"לי הארגונים החברים

---

חזית הארגונים העוסקים בקידום התחבורה הציבורית בישראל

פרטי קשר: תחבורה היום ומחר [www.transportation.org.il](http://www.transportation.org.il) טל': 03-5660823 פקס: 03-5669972

רח' נחלת בנימין 85 תל-אביב - יפו 66102, דוא"ל: [beyarok@gmail.com](mailto:beyarok@gmail.com)