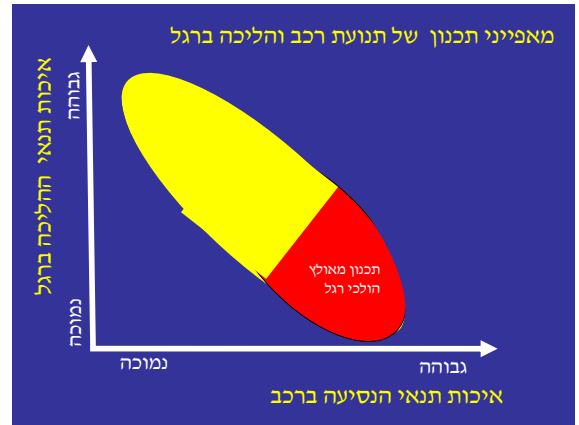
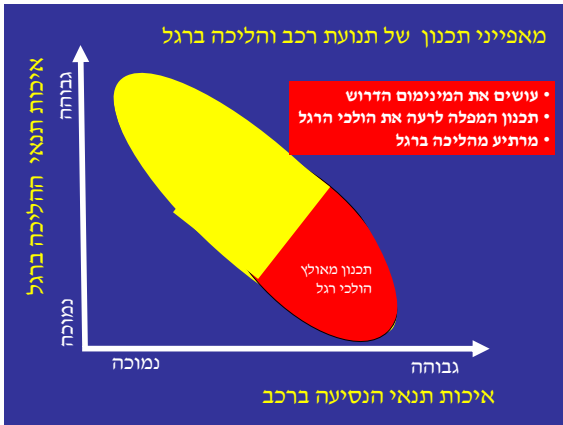


**יחסי גומלין בין תנועת כלי רכב להולכי רגל**

דוד מהלאל  
ראש המכון לחקר התחבורה טכניון-מכון טכנולוגי לישראל יו"ר ארגון תחבורה היום ומחר



**העדר מעבר חציה מחייב חציית ששה מעברים  
מרומזרים ושני מעברים לא מרומזרים**



**זמני המתנה ארוכים להולכי רגל**



**בפאזה זאת ניתן היה לאפשר אור ירוק גם במעבר  
ללא עיכובים לרכב**



**לחסוך...**





**תמונה 6.2:** מיקום מיכלי הפרדה למיחזור ברצועת החנייה



**רחוב עורקי בחיפה – רח' חורב**

סג' העתיד הולך ברגל – התבונה היום נסחר 2008



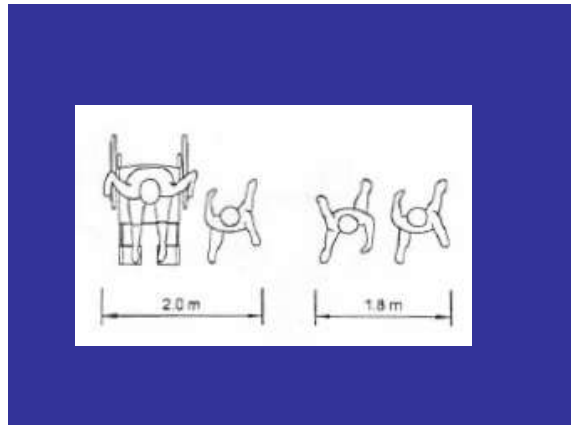
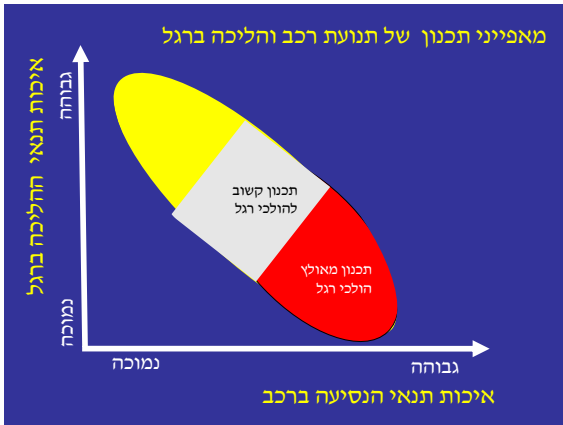
סג' העתיד הולך ברגל – התבונה היום נסחר 2008



סג' העתיד הולך ברגל – התבונה היום נסחר 2008



סמ' 40



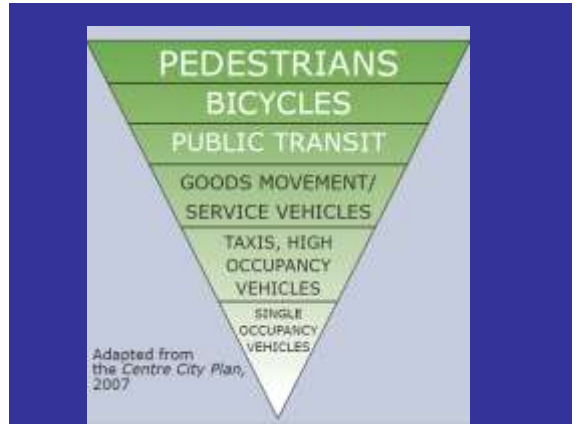
**Goal**

To design and operate a city in which walking is a meaningful transportation choice for efficient and healthy social and economic urban interaction. The goal can be achieved by providing direct, convenient, safe and comfortable pedestrian facilities.





*space needs per person served. This hierarchy will be used when reviewing or developing new plans, policies and strategies and when designing the public realm, including streets, sidewalks, open spaces and the +15 system. Further, it will be used when reviewing plans for new buildings and public facilities, ensuring that they support the development of a walkable, "green" and vibrant city.*



**Considering walking and bicycling as equals with other transportation modes:** The primary goal of a transportation system is to safely and efficiently move people and goods.



transportation agencies are encouraged to go beyond minimum standards to provide safe and convenient facilities for these modes.



כנס העתיד הולך ברגל – התבונה היום ומהי 2008



כנס העתיד הולך ברגל – התבונה היום ומהי 2008

**ד. איומים:**

רביי המקור: של הרחוב משמעותו רביי משתמשים בצרחוב הרחוב (באופן בטה יתור ריבי לקוחות לתחבנן הרחוב). זה לעד זה פעלים ברחוב: הולכי הרגל, יושבי הקפה, מוכרי העיתונים, רוכבי האופניים, נוסעי הרוב, ולצדם – תחנות האוטובוס, העגים, עמודי התאורה, התמזורים והשלטים.

מול ריבי משתמשי הרחוב עומד בדרך כלל מרחב מאונק וחסר. המסמח לתכנן נבנן של הרחוב הע חלוקה מאונת, רגישה ונכונה של המרחב הצרכים השונים החיים בו.

**תכנן הרחוב מחייב חלוקה מבוררת ומאונת של מרחב הרחוב בין כלל משתמשי.**

**הנחיות לתכנון רחובות בערים**

מסד התנועת לתכנון רחובות

הנחיות:

- התבונה ברחובות –
- תכנון אנונימי –
- התבונה ברחובות –
- תכנון אנונימי –
- התבונה ברחובות –
- תכנון אנונימי –
- התבונה ברחובות –
- תכנון אנונימי –

מסד התנועת לתכנון רחובות

מסד התנועת לתכנון רחובות

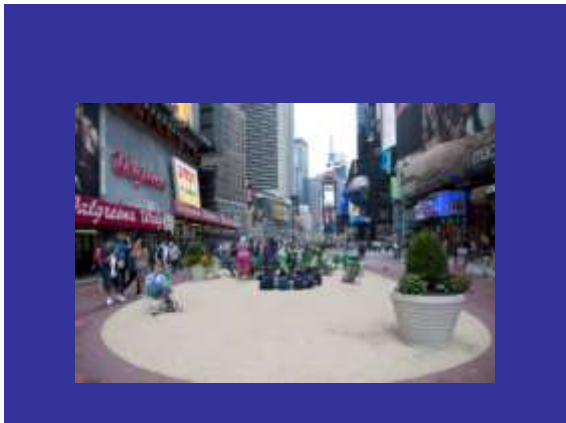
מסד התנועת לתכנון רחובות





**מאחר ואין תרופת פלא אחת  
ונדרשת גישה הוליסטית  
המקיפה תחומים רבים,  
המשימה מכונה :**

*Creating a new urban mobility culture.  
יצירת תרבות ניידות עירונית חדשה.*



**Paris à la reconquête des berges de la Seine**

LE FIGARO.fr

12 mai 2010 à 10h 00

Le maire de Paris, Bertrand Delanoë, a annoncé hier qu'il avait décidé de lancer un appel à projets pour la reconquête des berges de la Seine.

Il s'agit d'un appel à projets pour la reconquête des berges de la Seine. Les projets doivent être présentés avant le 15 juin 2010. Les projets retenus seront financés par la ville de Paris et les collectivités locales.





תודה על ההקשבה

