

קווי מתחברים אליך

אריק סיני

כנס יום תחבורה ציבורית 12.12.2018



קווי
מתחברים אליך

- קווים – בבעלות משותפת של קבוצת מאיר – חברה למכונות ומשאיות בע"מ ושל חברת הורן את ליבוביץ בע"מ
- כ- 2,500 עובדים מהם כ- 2,100 נהגים
- כ- 1300 אוטובוסים, מהם כ-60% בינעירוניים
- 4 אשכולות: חדרה נתניה, אונול אלעד, חשמונאים, ביתר (8 סניפים מהם 3 ערים חרדיות)
- כ- 80 מיליון קילומטרים בשנה
- כ- 90 מיליון נוסעים
- פוקדת כ- 6,300 תחנות
- מפעילה כ- 500 קווים



מה אנחנו רוצים ?

- ✓ להוות סמן ימני לתחבורה ציבורית בישראל
- ✓ לשרת את ציבור הנוסעים בישראל ולאפשר לו להגיע למחוז חפצו במועד המתוכנן, בבטחה, באיכות ובנוחות,
- ✓ לשפר את רמת השירות שלנו בכל פרמטר לשביעות רצון ציבור הנוסעים
- ✓ לטפח משאב אנושי החותר למצוינות, לחדשנות ולשירותיות.
- ✓ לבסס תשתיות ניהוליות שיאפשרו המשך צמיחה ומימוש הפוטנציאל הגלום בענף התח"צ

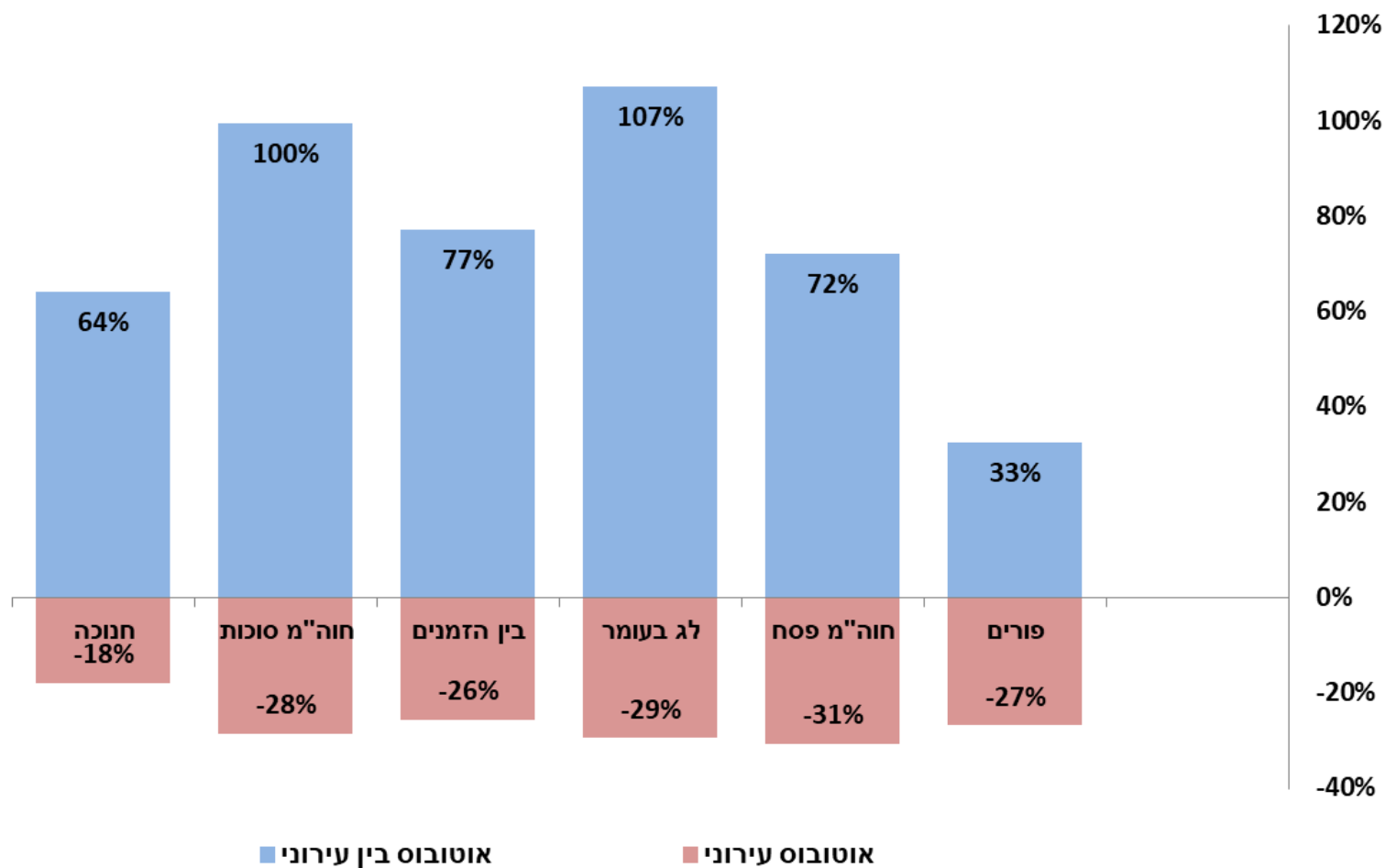


מאפיינים בהפעלת תח"צ במגזר החרדי

מגזר חרדי	מגזר חילוני	פרמטר
כ-70-60 סוגי מפות עם שינויים מהותיים	מצומצם עם שינויים מינוריים	מפות תנועה בשנה
אין דמיון בין הימים, שינוי מהותי במועדי השיא שנוצרים באופן פתאומי	אין שונות גדולה בין הימים ובמועדי השיא והשפל	ביקוש לנסיעות יומיות
רבות - ביקושים לכוון אחד	בודדות - ביקוש סימטרי וידוע מראש	מאפייני הביקוש
משפחות ברוכות ילדים	לרוב, נסיעת יחידים וזוגות	צבר נוסעים
עלייה בביקושים וסיום אחרי חצות 02:00	ירידה בביקושים וסיום טרום חצות	שעות לילה
ביקושי שיא כשעתיים טרום כניסת שבת וחג וקיצוני בחורף	ירידה בביקושים לקראת כניסת שבת וחג	ימי שישי וחג
קיים תדיר (חתונות, לוויות, טישים והתכנסויות קהילתיות)	אין	נסיעות תגבור מתוכננות
באופן תדיר בשל הגעת קבוצות גדולות של נוסעים לתחנות	בודדות	נסיעות תגבור לא מתוכננות
יציאה ממוקדים בשל העדר קיבולת מתחנות מוצא ובשיטת "מלא וסע"	יציאה עפ"י לו"ז מתחנות מוצא	שיטת תפעול
מעל 30% ירידה בביקוש לנסיעות עירוניות וגידול של בין 100%-200% בבין עירוני ובסה"כ תוספת שירות בשיעור כולל של כ-70-50 למפה יומית והכל בשעות שיא	אין שינוי בתמהיל הביקושים	ביקושים במועדי ישראל



מגזר חרדי – שינויי ביקוש לאוטובוס עירוני / בין עירוני (קילומטרים)



צמיחה בשירות למול חוסר תשתיות

העדר תשתיות

- חניוני לילה
- חניות תפעוליות
- מסופי נוסעים
- נתיבי העדפה
- תשתיות לנהגים
- חוסר בנהגים

גידול בשירות

- האוטובוסים
- הקילומטרים
- הנסיעות
- הנוסעים
- הקווים



- תכנון בשיתוף בעלי העניין (תכנית שנתית, התחשבות באירועים מיוחדים כגון חגי מוסלמים)
- מעמד הנהג
- פיתוח תשתיות
- שיפור הרווחיות

האתגר המרכזי: הסרת חסמי הכניסה לנהגי תח"צ חדשים



צופים פני עתיד

- כיצד הולך להראות העתיד שלנו ?
- מה תאפשר ההתפתחות הטכנולוגית בשנים הקרובות ?
- איך התפתחות זו תשפיע על ניידות אנשים ?
- כיצד ייראו אמצעי התחבורה בעתיד ?
- איזה מקצועות אמורים להעלם מן העולם ?
- מתי נהיגה אנושית תצא מהחוק ותהיה אסורה?
- מתי נעבוד מחללים וירטואליים ונייתר את הצורך בנסיעה פיזית למקום העבודה



**“The best way
to predict
the future
is to
create it”**

Abraham Lincoln





תודה על
ההקשבה

