

# פרויקט תחבורה ציבורית בחוף הכרמל

מגישים:

אורנה אשכנזי – קיסריה

ממה (אברהם) ליפשיץ - מושב כרם-מהר"ל  
חברי מליאת המועצה האזורית חוף-הכרמל

גבולות המועצה האזורית :

במערב לאורך החוף, מכפר גלים בצפון ועד נחל חדרה בדרום ואילו במזרח מקיבוץ בית אורן, במרומי הכרמל ועד בת שלמה בדרום מזרח.

מספר הישובים 28 בהם:

- 9 מושבים,
- 8 קיבוצים,
- 2 מושבים שיתופיים,
- כפר אמנים עין הוד.
- ישוב ערבי - עין חוד
- 3 כפרי נוער: כפר גלים, בי"ס תיכון דתי ימין אורד ובי"ס טכנולוגי- חקלאי צבי סיטרין.
- ישוב עירוני- עתלית,
- ישוב קהילתי - קיסריה

מספר התושבים :

כ - 24,500 - נפש.



שטח שיפוט המועצה: כ - 200,000 דונם

מזה למעלה מ-35 שנים מתנהלת התחבורה הציבורית באזור חוף הכרמל ללא כל שינוי

•קו 921 מחיפה לתל-אביב בתדירות של כחצי שעה

•קו 202 מחיפה לזיכרון-יעקב ופרדס חנה בתדירות של שעה ומעלה, על-פי שעות היום

למעשה –

תחבורה ציבורית לא קיימת  
באזור חוף הכרמל !!!

למרות השינויים הדמוגרפים באזור והתפתחות  
האמצעים להסעת המונים בארץ ובעולם -

תושבי האזור נאלצים להשתמש ברכבים פרטיים

מי שאין ברשותו מכונית פרטית - שבוי בביתו

## צרכי האזור:

את צרכי האזור בפיתוח התחבורה הציבורית אנו מסווגים  
לארבעה סוגים:

• נגישות לרכבת

• הסעה נוחה לערים הגדולות

• קישור בין יישובי המועצה

• קישור לערים השכנות

לכל סוג וצורך האפיונים שלו והפתרון שלו.  
המשותף לכולם – ההכרח לזהות את הצרכים, מציאת הפתרונות  
המתאימים ויישומם.

# החזון

הקמת מערך תחבורה ציבורית  
ליישובי חוף-הכרמל

## תחילת יישום הפרויקט:

במסגרת פעילותנו בפורום "תחבורה היום ומחר" נחשפנו למאמצים שמשקיע משרד התחבורה בקידום התחבורה הציבורית והשימוש בה, וכן לפעילותה הברוכה של חברת "עדליא" כמינהלת המקצועית בנושא.

מצוידים במידע שנרכש בפורום "תחבורה היום ומחר" ניגשנו ליישום החזון.

## שלב א'

– קבלת מנדט לקידום הפרויקט וייצוג המועצה בנושא זה.

## שלב ב'

– פגישות עבודה ודיונים מעשיים עם צוות התכנון של חברת "עדליא" על הדרכים הנכונות לקידום הנושא. למדנו מניסיונם וביוזמתם הוכן שאלון לקיום סקר צרכים מקיף שייערך בכל יישובי המועצה.

## שלב ג'

– בדיקת האפשרות שבני הנוער הבוגרים יירתמו לעריכת הסקר – התוצאות היו חיוביות.

## שלב ד'

– פגישה מסכמת בלשכת ראש המועצה, בה השתתפו ראש המועצה, סגנו, הגזבר, מנהל מחלקת הנוער, דובר המועצה, נציגי "עדליא", נציגת משרד התחבורה ושני חברי המליאה המקדמים את הנושא. בישיבה זו הוחלט על עריכת "פיילוט" של הסקר במושב אחד ובקיבוץ אחד, מהתהליך יופקו לקחים לגבי עריכת סקר שיקיף את כל תושבי האזור. סקר הפיילוט נערך בימים אלו.

## השלבים הבאים יהיו:

ניתוח הפיילוט

הפקת לקחים ותיקון הפגמים הדורשים תיקון

עריכת הסקר המקיף

ניתוח התוצאות

תכנון מערך תחבורה ציבורית על-פי מסקנות הסקר

הפצת התכנון לתושבים וקבלת משוב.

הוצאת מכרזים, קביעת מפעילים ופרסום הפעלת המערך.

סיום הפרויקט יהיה כאשר

**תחבורה ציבורית תנוע**

**בדרכי האזור**







תמכו בתחבורה חלופית



עזרו להקטין את זיהום האוויר

אל תאלצו אותנו לנהוג  
כאשר אנחנו מוגבלים



תודה