

הצעת חוק (לתיקון פק' התעבורה)

מידע ובקרה

בענין תחבורה ציבורית

הצעת החוק – תוצר של שיתוף פעולה תלת ארגוני

ההצעה נוסחה על ידי

**אדם טבע ודין**

בהתבסס על מחקר של

**תחבורה היום ומחר**

ועל סמך ניסיון של

**15 דקות**

מטרת הצעת החוק:

להביא לאופטימיזציה של ניצול המשאבים  
שמקצה המדינה לתחבורה ציבורית

ע"י:

- יצירת מהפכה במערך הבקרה על תיפעול ותיפקוד התחבורה הציבורית בישראל
- שיפור המידע לאזרח ויכולת הפיקוח והאכיפה האזרחית ביחס לתחבורה הציבורית

# המהפכה המוצעת בתחום הבקרה על תח"צ

- בקרה על כלל המערכת, במקום התמקדות בפיקוח על הרכיבים שבאחריות המפעיל בלבד (התמקדות לא רק בזמני יציאה אלא גם במשכי הגעה, עיכובים במסלול, איחורים לפי תחנות ביניים, וכיוצ"ב)
- מתן תמונה מלאה לשר ולמקבלי ההחלטות על רמת השירות בפועל = הפיכת הבקרה לכלי עבודה
- פתיחת נתוני הבקרה לציבור הרחב, לרבות האפשרות להיזון חוזר מצידו – בקרה משופרת

# שיפור המידע לציבור והאכיפה האזרחית

- הכנסת מרכיב המידע המקוון למרכז השירות הארצי
- יצירת יכולת השוואה בין מחוייבויות המפעיל לבין הביצוע בפועל (כמה אוטובוסים מחוייבים לצאת כל שעה, ובאיזה שעות)
- הקמת בסיס מידע מוצק שיכול לשמש לצורך תביעות אזרחיות במקרה של הפרת מחוייבות המפעיל = יצירת מוטיבציה לרמת שירות מיטבית