

# المواصلات العامة في البلدات العربية - ما بين البرامج الحكومية ارض الواقع תח"צ בישובים הערבים - בין תכניות ממשלתיות ומציאות בשטח

כנס עמותת סיכוי ועמותת תחבורה היום למחר  
מؤتمر جمعية سيكوي وجمعية المواصلات اليوم وغدا  
حول المواصلات العامة في البلدات العربية  
על תחבורה ציבורית בישובים הערביים  
אום –אלפחם 27.11.12  
ام الفحم 27.11.12



יוזמות קרן אברהם (ת"ח)  
מبادرات صندوق إبراهيم

The Abraham Fund Initiatives



באסם כנאענה-יוזמות קרן אברהם

باسم كناعنة- مبادرات صندوق ابراهيم

# التصريحات الايجابية من المكاتب الحكومية

## ההצהרות החיובית ממשרדי הממשלה

- כניסה לכל היישובים הערביים?
- השקעה בתשתיות בתוך היישובים הערביים?
- תחבורה שתאפשר הגדלת מעגל התעסוקה של התושבים
- מוכנות גבוהה ומחויבות לקידום תהליכי השינוי
- הדخול إلى كافة البلدات العربية؟
- الاستثمار في البنى التحتية داخل البلدات العربية؟
- شبكة مواصلات ستؤدي إلى توسيع دائرة التشغيل للسكان!
- جاهزية عالية والتزام بدعم سيرورات التغيير

# البحث\فحص الذي اجريناه حول المواصلات في البلدات العربية

## המחקר\בדיקה שערכנו על תח"צ ביישובים הערבים

- 16 יישובים הנכללים בתכניות הממשלה ■ 16 بلدة أدرجت في إطار برامج الحكومة  
להכנסת תחבורה ציבורית  
لإدخال المواصلات العامة
- מתודולוגיה : תצפיות, ראיונות ואיסוף מידע ■ المنهجية : رصد ومقابلات وتجميع  
معلومات
- שינוי משמעותי מורגש בשטח
- ריבוי רפורמות והיעדר תכנית
- تغيير ملحوظ في الميدان
- تعدد الإصلاحات وغياب البرنامج

# على ارض الواقع-1

## המציאות בשטח-1

- היעדר מדדים שקופים לתקצוב והגדרת צרכים
- عدم وجود مؤشرات واضحة بخصوص الميزانيات المخصصة وتعريف الاحتياجات
- אין מודל עבודה מסודר ובר העתקה
- היעדר מדדי הצלחה
- لا يوجد نموذج عمل واضح وقابل للاستخدام في أماكن أخرى
- عدم وجود مقاييس للنجاح

## על ארץ הוואע-2 המציאות בשטח-2

- היעדר תכנית עבודה מקיפה
- ריבוי תכניות: המביא לבלבול וחוסר בהירות בסוגיות של גורמים מקצועיים, אנשי קשר, נהלי עבודה ומשרדים אחראים
- גיאב חטה עמל שחאמלה
- תעדד البرامج: يؤدي إلى حالة بلبله وعدم الوضوح فيما يتعلق بالأمر المهنية، جهات الاتصال، قواعد العمل والوزارات المسؤولة
- הימנעות מהגדרת אמות מידה לבחירת היישובים הנכללים בתוכנית
- تجنب تعريف معايير اختيار البلدات المشمولة في البرنامج

# أهم النتائج في البحث الذي أجريناه حول المواصلات العامة في البلدات العربية עיקרי הממצאים מהדוח שערכנו על התחבורה הציבורית בישובים הערבים

## ■ נגישות:

גם לאחר השינוי נשמרת נגישות נמוכה לתח"צ במרבית היישובים

## ■ الوصيلية:

أيضا بعد التغيير ما زال مستوى الوصيلية للمواصلات العامة منخفضا في غالبية البلدات

## ■ זמינות:

שעות הפעילות המצומצמות והתדירות הנמוכה אינן מספקות מענה מקיף – בעיקר לעובדים ולסטודנטים

## ■ التوافر:

ساعات العمل المحدودة ومواعيد السفر المتباعدة لا تقدم حلا شاملا، وخاصة للعمال والطلاب

## ■ זמינות כלכלית:

עלות של נסיעה יומית בתחבורה ציבורית לעיר הגדולה הקרובה מהווה חלק גדול יותר מהשכר החודשי של שכיר ערבי לעומת שכיר יהודי.

## ■ التوافر الاقتصادي: تكلفة السفر اليومي في

المواصلات العامة إلى المدينة الكبيرة القريبة تُشكل جزءا كبيرا من الراتب الشهري للأجير العربي مقارنة بالأجير اليهودي.

# أهم النتائج-تكملة

## עיקרי הממצאים-המשך

### ▪ البنى التحتية:

في غالبية البلديات لا يوجد محطات باص مُرتبة ولا مواقف خاصة لتوقف الحافلات

### ▪ جمهور المُستخدمين:

لا يوجد توافق مع احتياجات جمهور الهدف الأساسي – النساء وطلاب الجامعات والشبيبة.

### ▪ معلومات ونشر:

غياب المعلومات المتوفرة وباللغة العربية

### ▪ تשתיות:

ברוב היישובים אין תחנות אוטובוס מוסדרות ואין מפרצי עצירה מוסדרים:

### ▪ קהל המשתמשים:

אין התאמה לצורכי קהלי היעד העיקריים – נשים, סטודנטים ובני נוער.

### ▪ מידע ופרסום:

חסרון מידע זמין ובערבית



شكرا, תודה