

# מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

פרופ' יורם שיפטן, ד"ר אילת גל-צור,  
איבתהאל שיתי – המכון לחקר התחבורה,  
טכניון

פורום רשויות #2 | 10.1.19



# תהליכי הפצת הסקר

עיריות: פייסבוק עירוני, ווטסאפ עירוני וכו'.

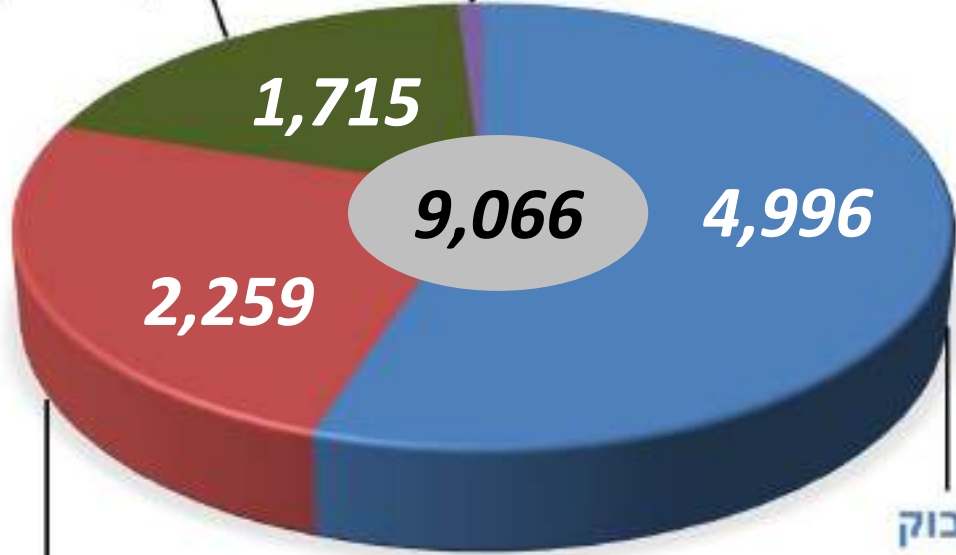
מינהלות אזורי התעסוקה: הרצליה, כפר סבא, רעננה

מגוון קבוצות פייסבוק

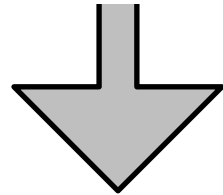
פרסום ממומן בפייסבוק

הפצה ידנית באזורים מסוימים

פייסבוק ממומן (ערבית) 96 ערוצים ישירים וקב' פייסבוק (ערבית)

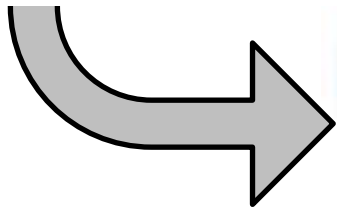


• גרים או עובדים באחת הערים  
• מעל גיל 18



פייסבוק (עברית) ערוצים ישירים וקב' ממומן

• מילאו לפחות 7 שאלות או  
• הגיעו לסוף השאלון

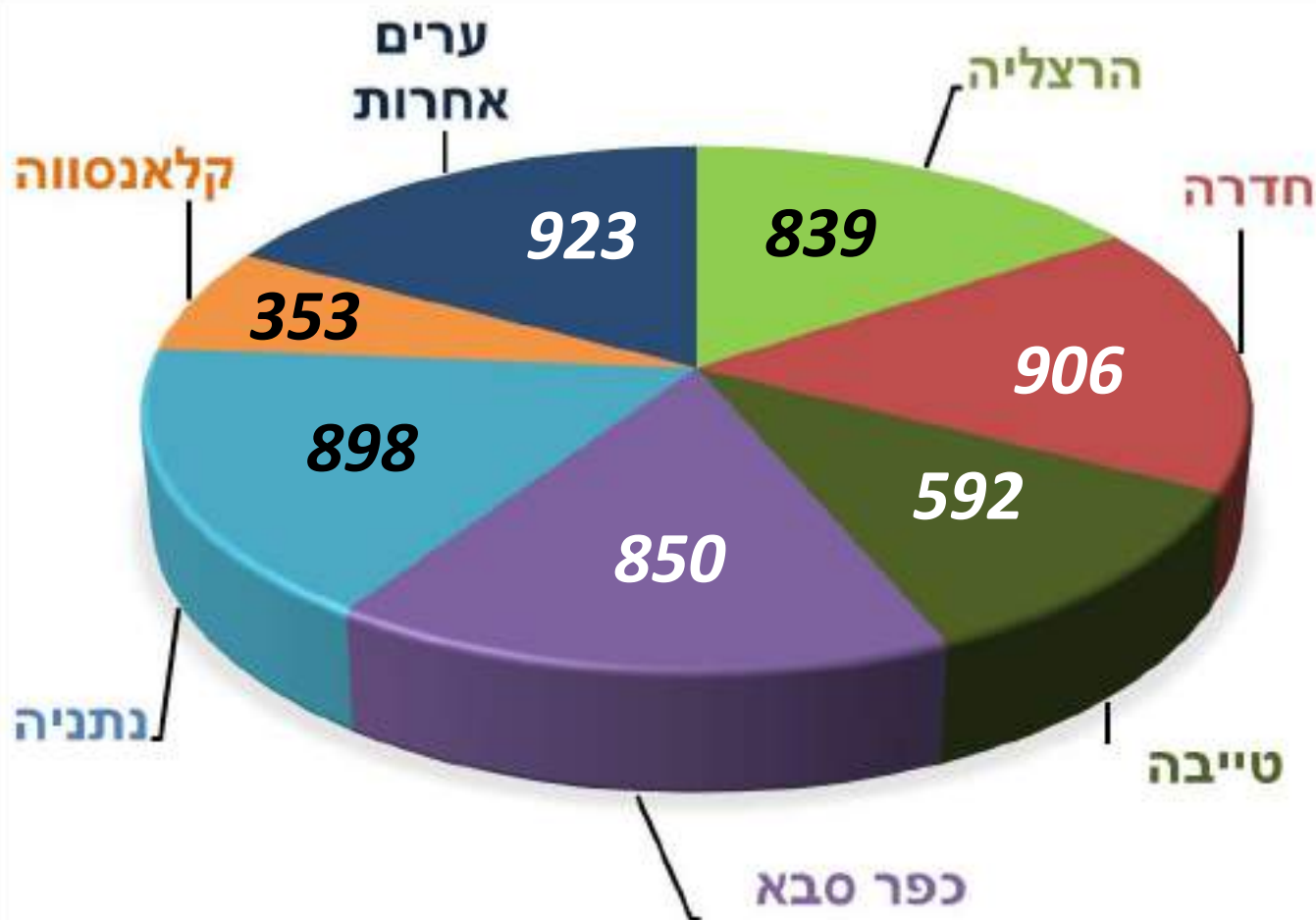


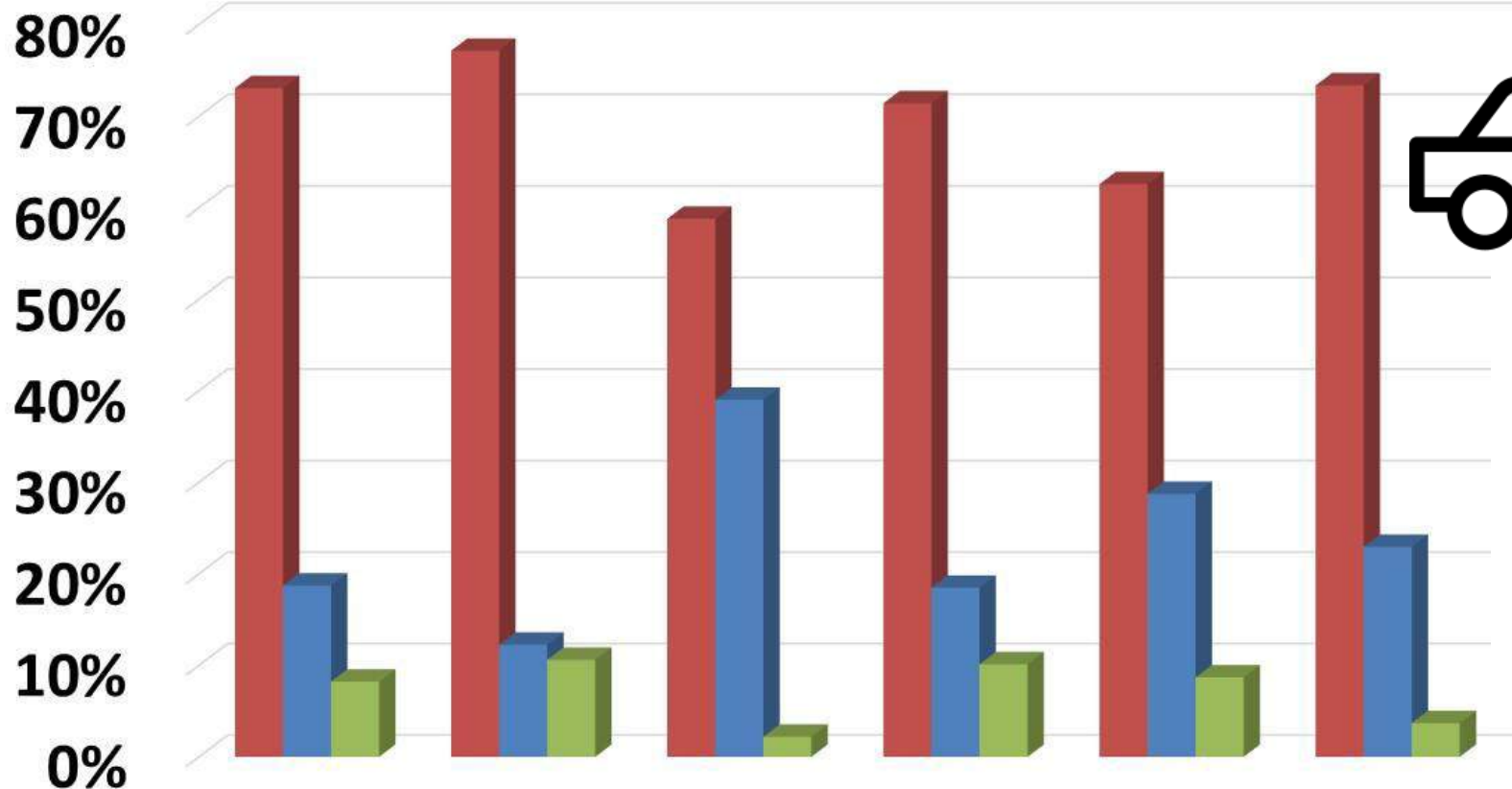
# כמה נתונים דמוגרפיים של משתתפי הסקר



# מענה לסקר על פי ערים

5,361






בעלות על רכב פרטי

קלנסווה נתניה כפר סבא טייבה חדרה הרצליה

■ כן, רכב בבעלות פרטית  
■ אין ברשותי רכב פרטי  
■ כן, מטעם העבודה

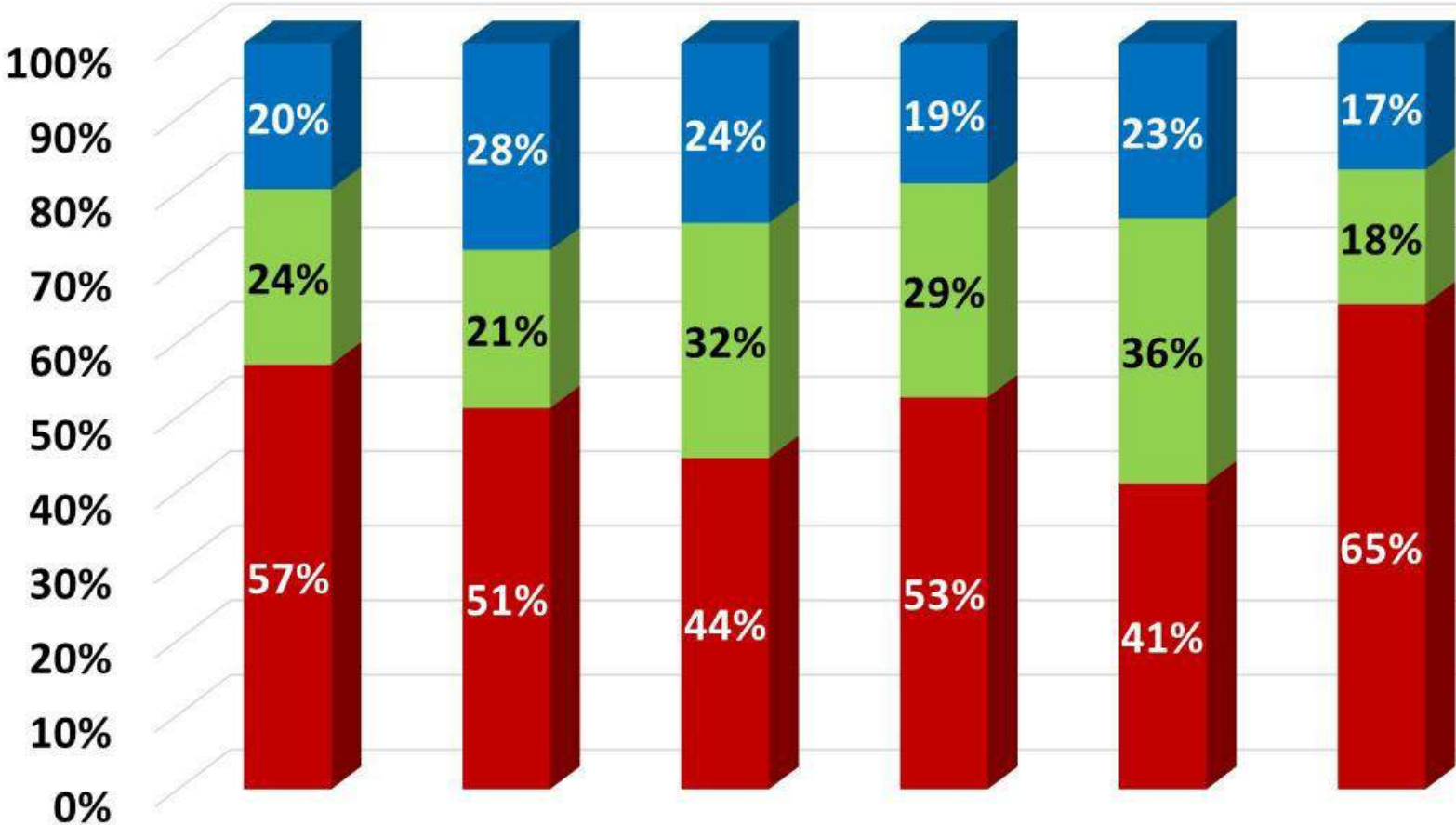
# הרגלי נסיעה עיקריים של משתתפי הסקר



קלנסווה	נתניה	כפר סבא	טייבה	חדרה	הרצליה	יעד מקור
3%	12%	9%	4%	6%	27%	הרצליה
0%	1%	0%	0%	25%	0%	חדרה
3%	0%	0%	8%	0%	0%	טייבה
21%	2%	15%	24%	2%	1%	כפר סבא
9%	28%	5%	4%	13%	3%	נתניה
7%	0%	0%	0%	0%	0%	קלנסווה
5%	4%	7%	8%	3%	5%	רעננה
8%	27%	31%	13%	18%	37%	תל אביב - יפו
9%	9%	15%	9%	6%	10%	ר"ג & פ"ת & הה"ש
2%	2%	0%	0%	4%	1%	חיפה
33%	16%	18%	31%	25%	15%	ערים אחרות



# אמצעי נסיעה לנסיעה העיקרית



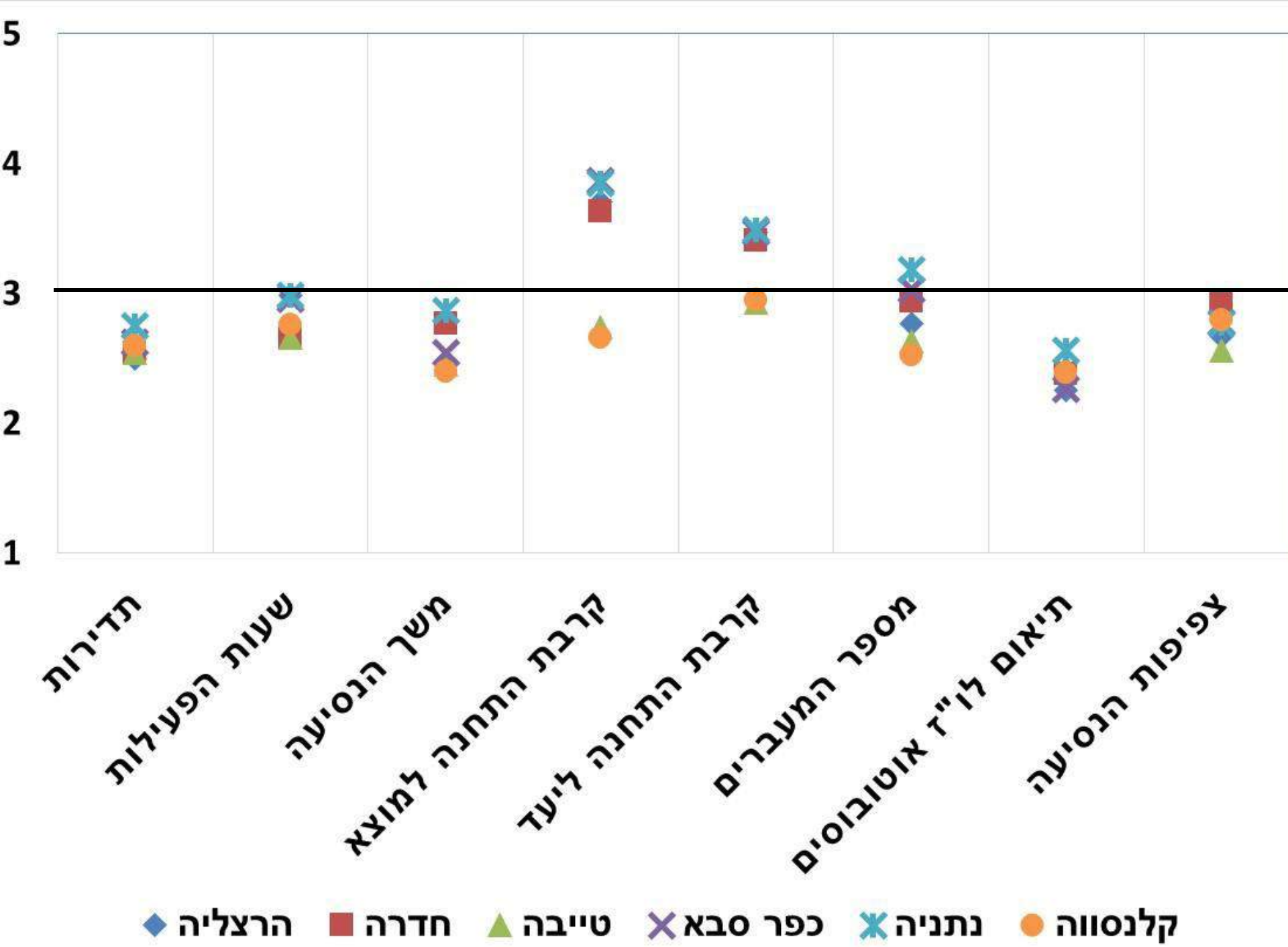
הרצליה      חדרה      טייבה      כפר סבא      נתניה      קלנסווה

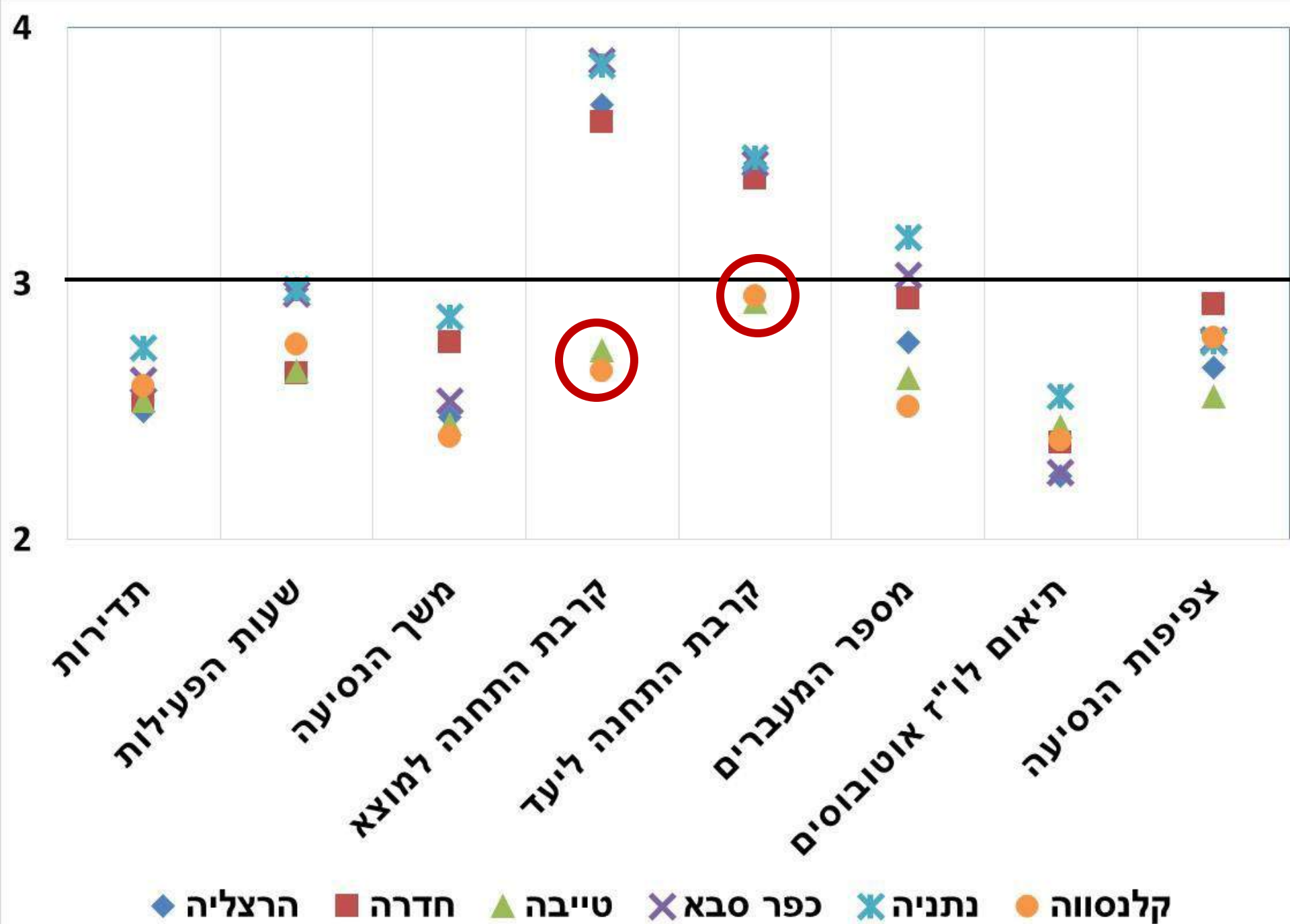


■ רכב פרטי בלבד   ■ תח"צ ואופניים בלבד   ■ שילוב של רכב פרטי ואמצעים נוספים

# שביעות רצון של משתמשי האוטובוס



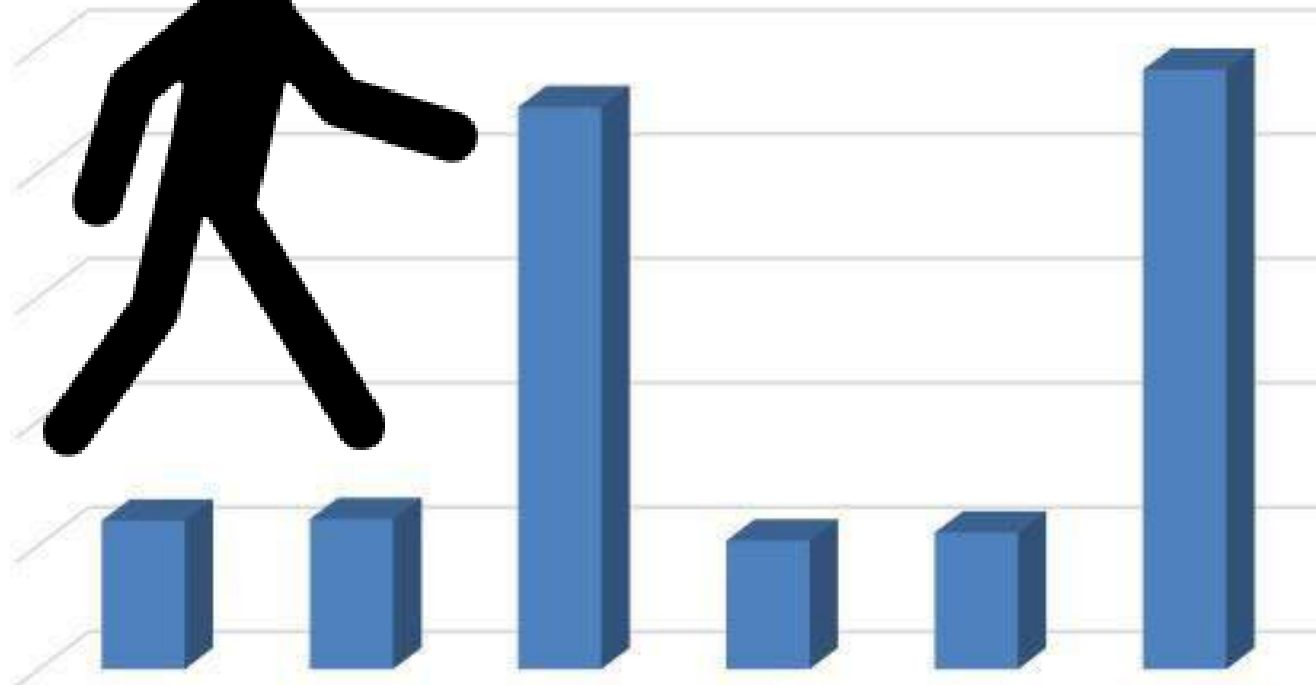




◆ הרצליה    ■ חדרה    ▲ טייבה    ✕ כפר סבא    ✱ נתניה    ● קלנסווה

אחוז  
העונים  
שציינו  
שזמן  
ההליכה  
(בדקות)  
לתחנת  
האוטובוס  
הקרובה  
ביותר  
לבתם  
גדול מ-  
10 דקות

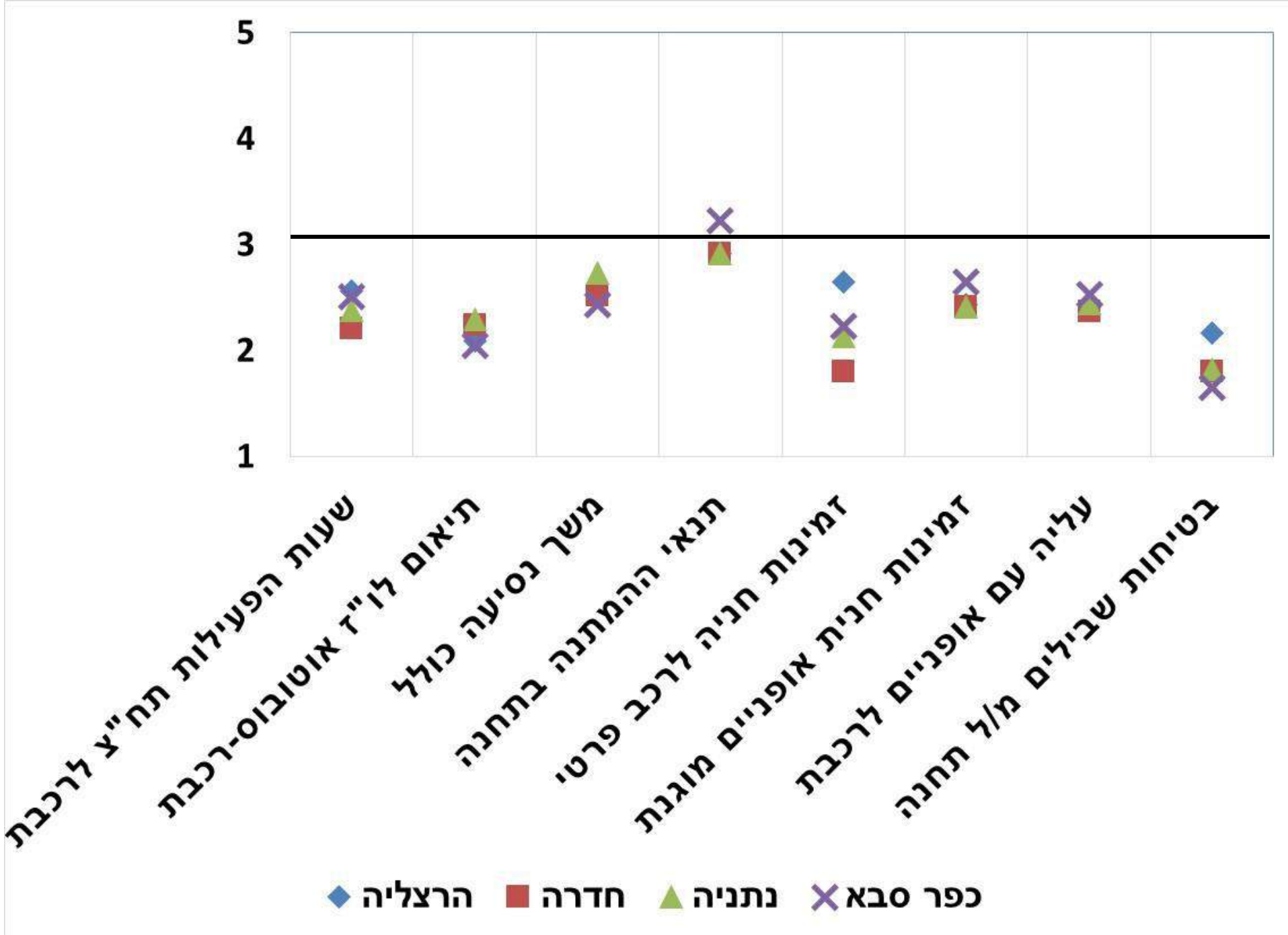
50%  
40%  
30%  
20%  
10%  
0%



הרצליה    חדרה    טייבה    כפר סבא    נתניה    קלנסווה

# שביעות רצון של משתמשי הרכבת







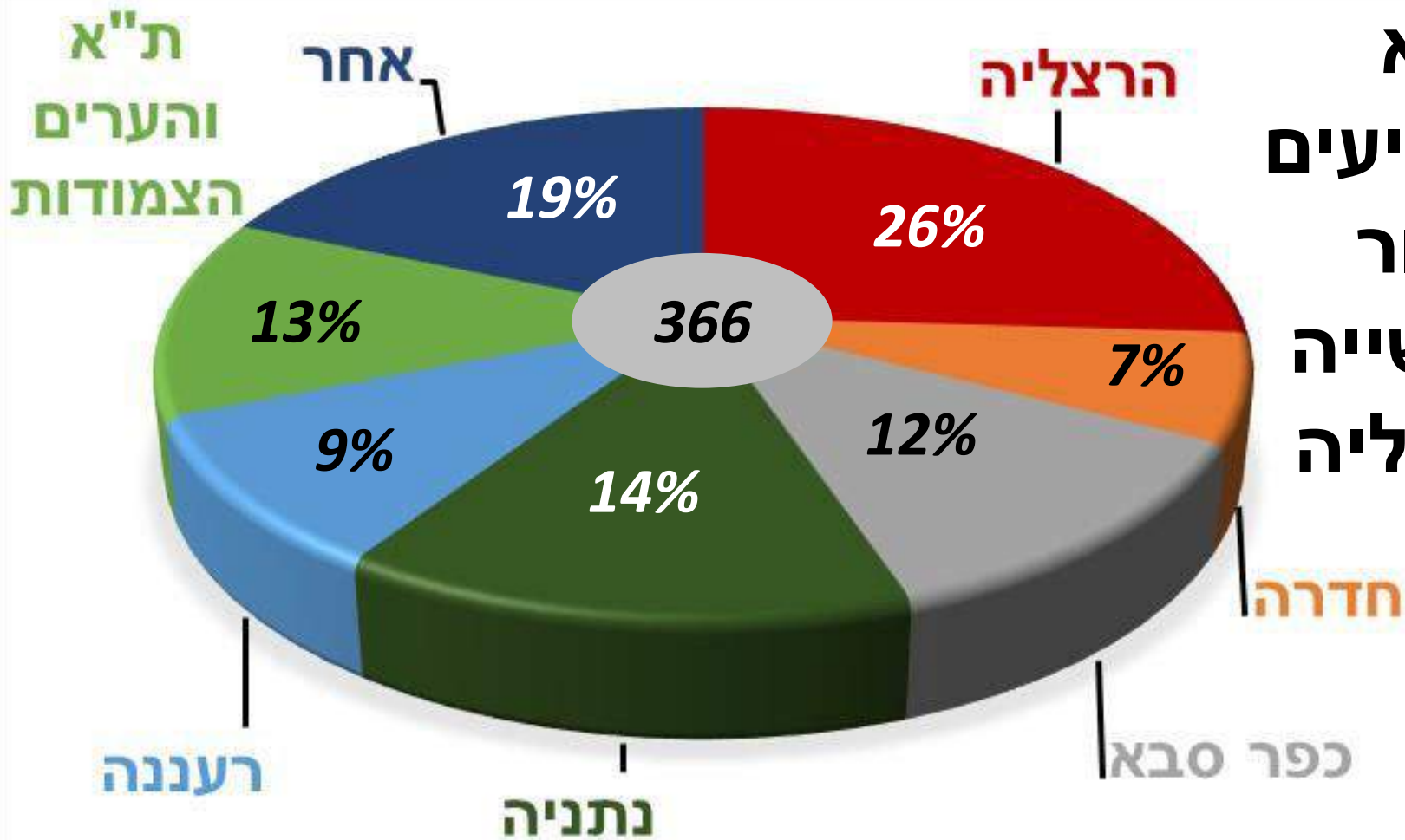
שעות הפעילות תח"צ לרכבת  
 תיאום לו"ז אוטובוס-רכבת  
 משך נסיעה כולל  
 תנאי ההמתנה בתחנה  
 זמינות חניה לרכב פרטי  
 זמינות חנית אופניים מוגנת  
 עליה עם אופניים לרכבת  
 בטיחות שבילים מ/ל תחנה

◆ הרצליה   
 ■ חדרה   
 ▲ נתניה   
 × כפר סבא

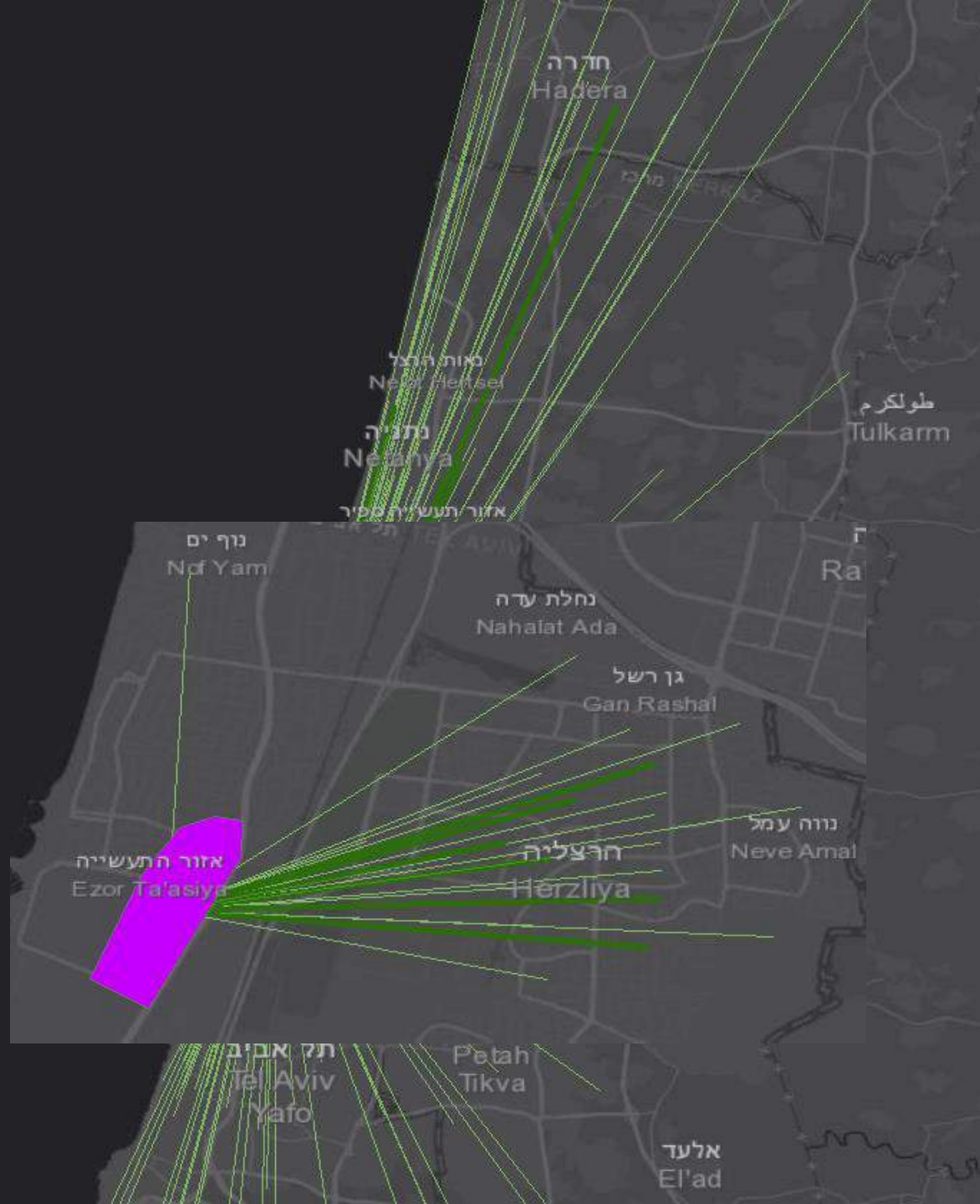


# נסיעות למרכזי תעסוקה – דוגמת אזור התעשייה הרצליה

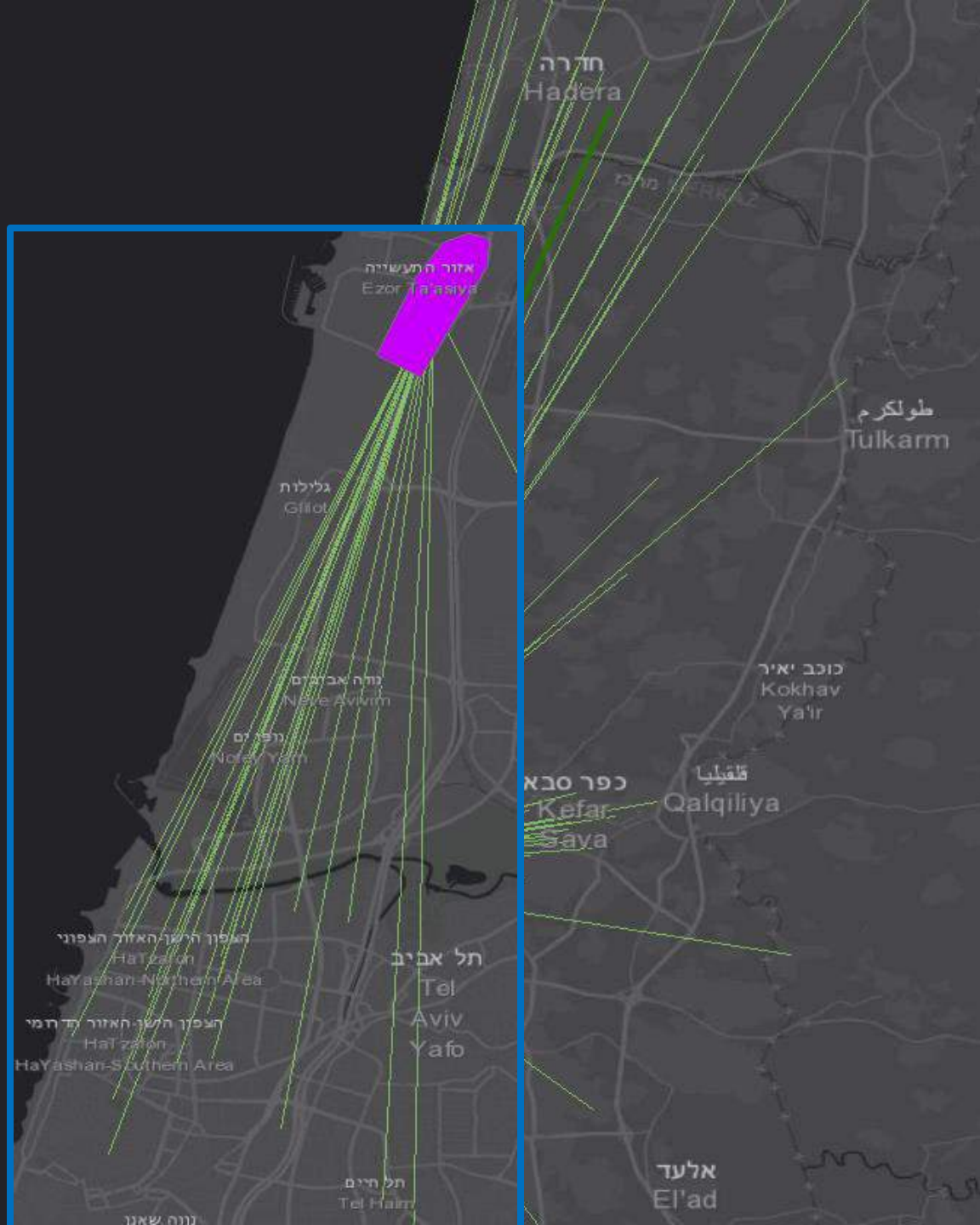
# מוצא המגיעים לאזור תעשייה הרצליה

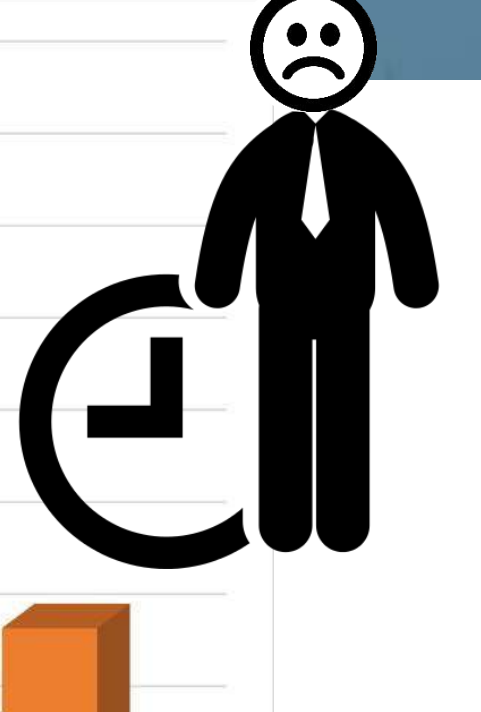
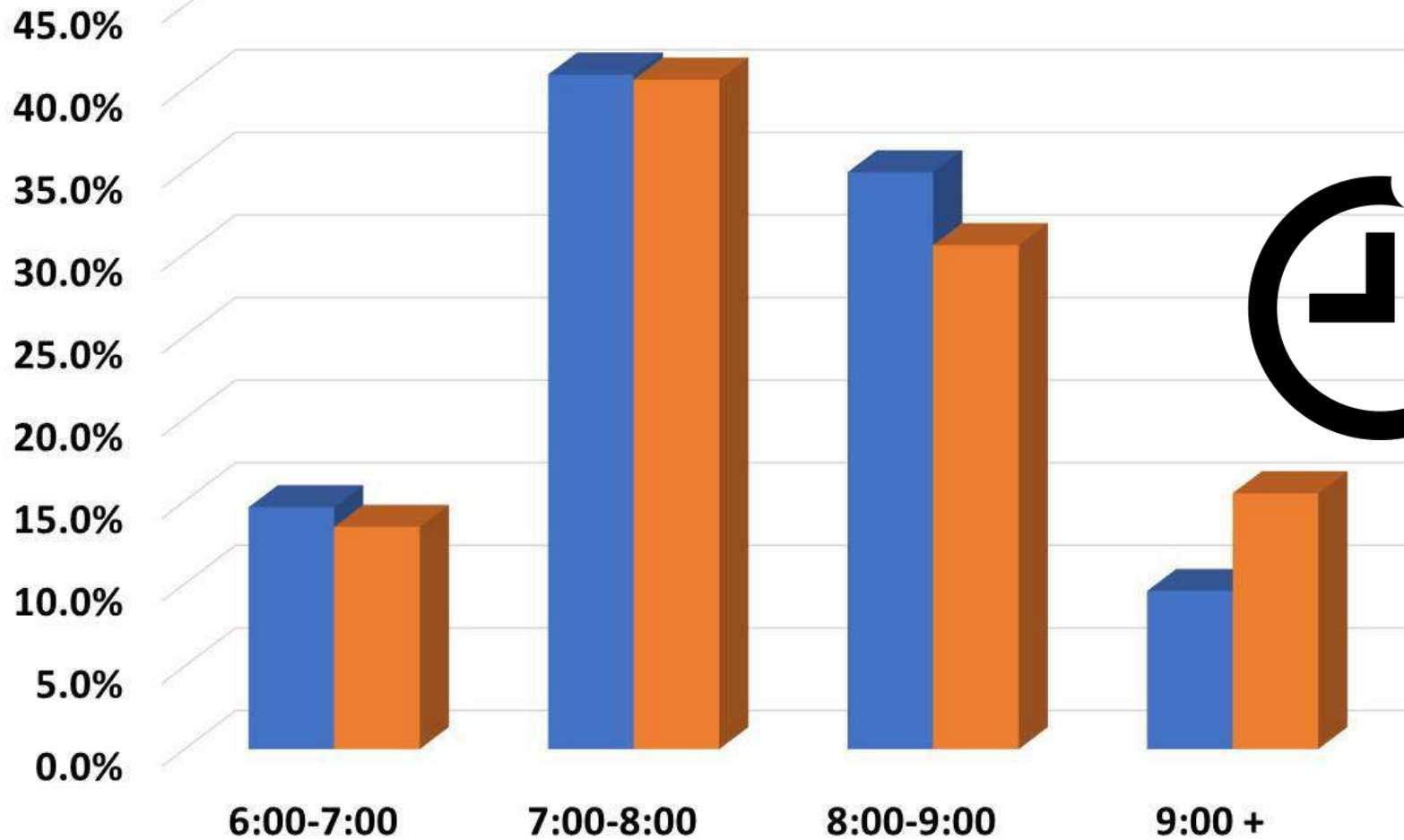


count



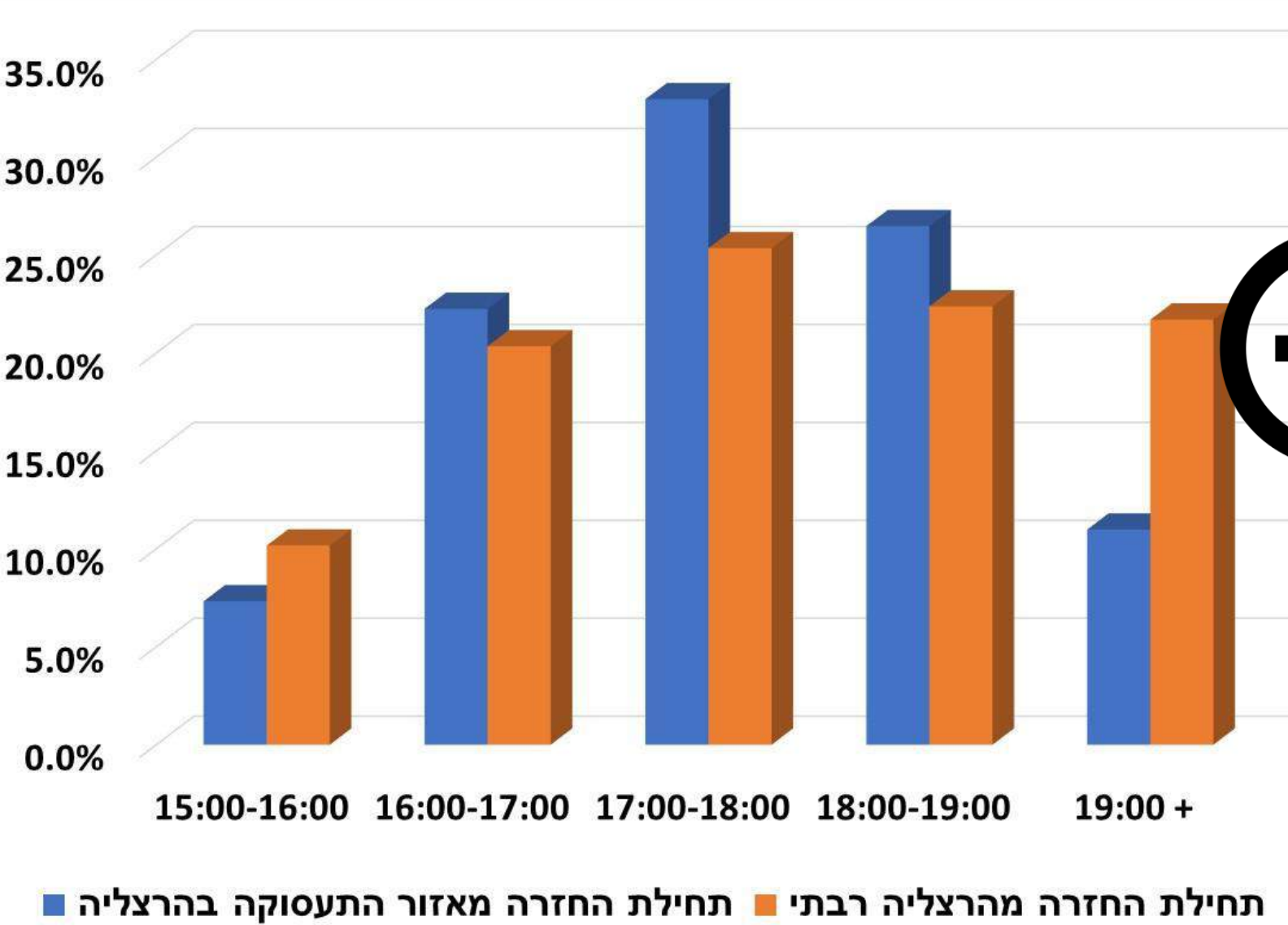
count





# מועד תחילת הנסיעה ליעד

■ תחילת הנסיעה לאזור התעסוקה בהרצליה ■ תחילת הנסיעה להרצליה רבתי



**מועד  
תחילת  
הנסיעה  
חזרה  
מהיעד**

**מה מציינים משתמשי  
הדרך כשיפורים שיגרמו  
להם להפחית את השימוש  
ברכב פרטי ולהשתמש יותר  
בתחבורה ציבורית ו/או  
אופניים?**

## תחבורה ציבורית

תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה	קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	תדירות גבוהה יותר של תח"צ	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד
--	-----------------------------------	---------------------------------	--	--

## הליכה ואופניים

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	שיתוף אופניים	תשתיות נוחות להליכה ברגל בגישה לתחנות רכבת ומרכזי תעסוקה
---	--	---	--	------------------	---

## שיתוף נסיעות

חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת	שירות שיתוף נסיעות
---	--------------------



## תחבורה ציבורית

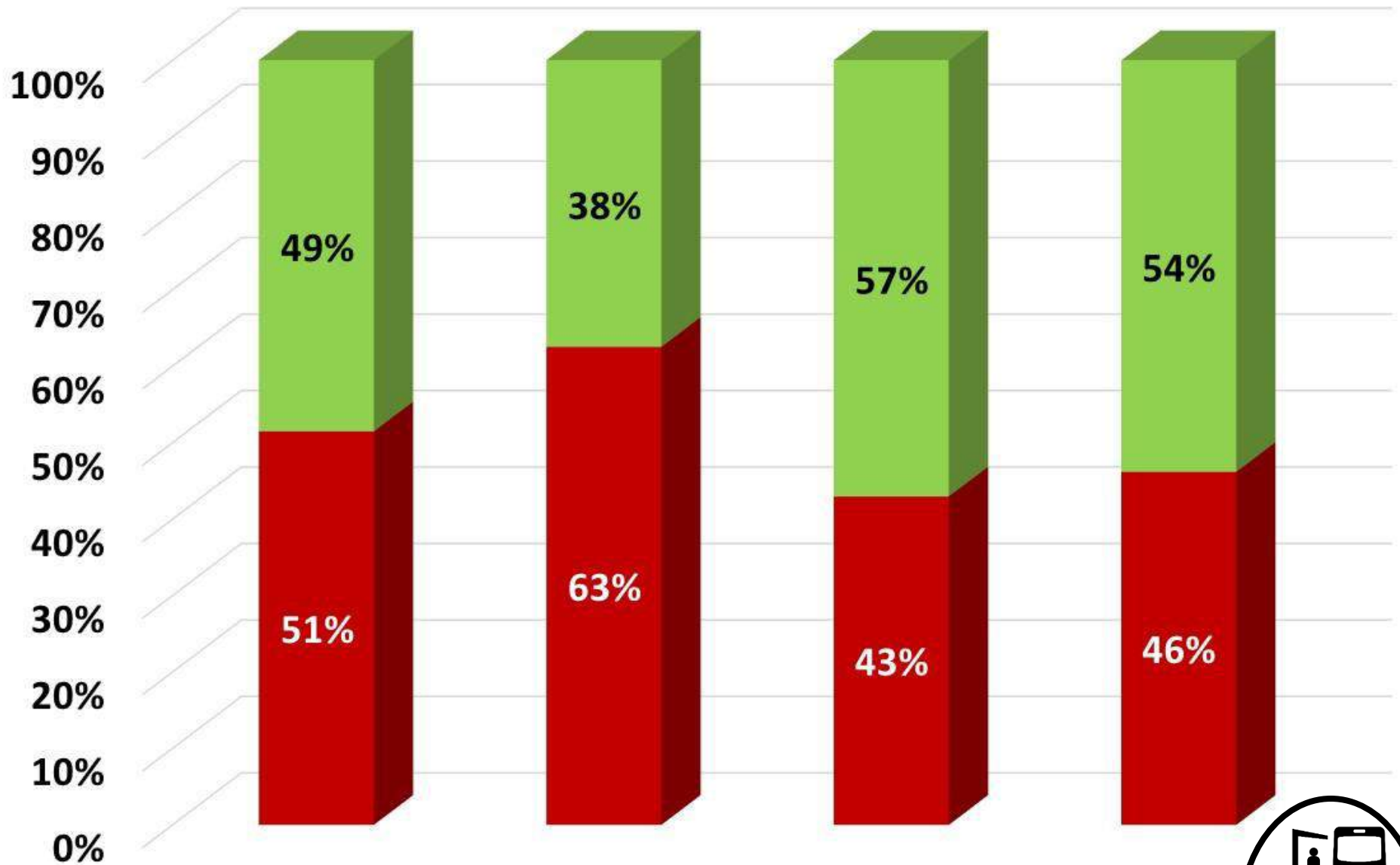
תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה	קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	תדירות גבוהה יותר של תח"צ	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד
45%	66%	79%	35%	34%

**זמני נסיעה בתח"צ לאזור התעסוקה בהרצליה בשעה 7:30  
(נתונים שנאספו ע"י ארגון 15 דקות – מאי 2018)**

הערות	זמן נסיעה מוערך ברכב פרטי	זמן מוערך לנסיעה בתח"צ + הליכה	מוצא
הקו עוצר במחלף הסירה ונדרשת הליכה עד היעד הסופי	<b>25 דקות</b>	<b>45 דקות</b>	נתניה (הרצל)
נדרש לפחות מעבר אחד בין אוטובוסים	<b>30 דקות</b>	<b>60-80 דקות</b>	כפר סבא (הירוקה)
נדרש מעבר בין אוטובוסים או הליכה של כ- 10 דקות לתחנה, ו 10 דקות נוספות מהתחנה לאזור התעסוקה	<b>15 דקות</b>	<b>30 דקות</b>	הרצליה (מעונות הפועלים)

# נסיעות ברכבת – דוגמת משתמשי הרכבת בנתניה





הרצליה

חדרה

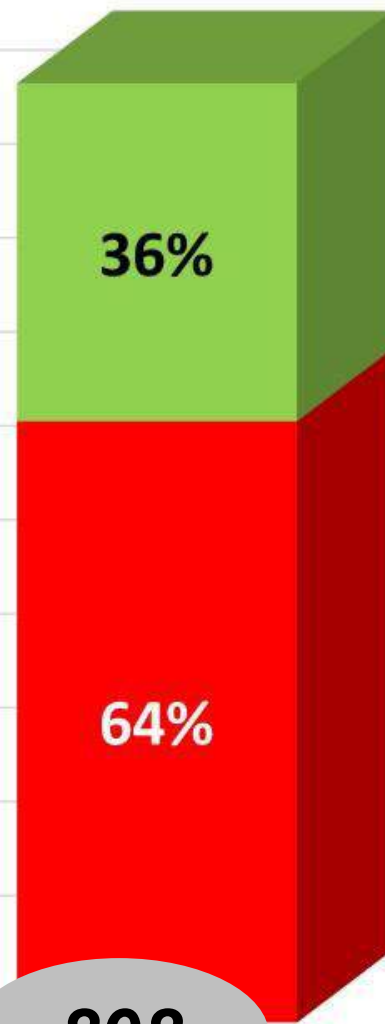
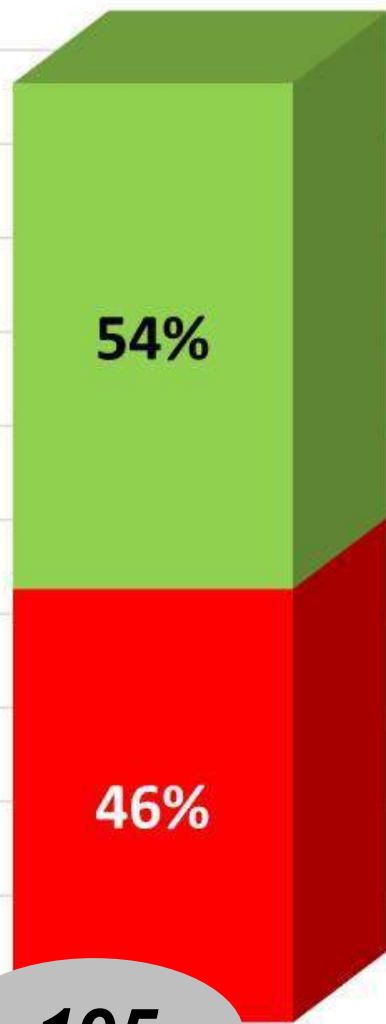
כפר סבא

נתניה

■ משתמשים ברכב פרטי להגעה לרכבת ■ ללא רכב פרטי



100%  
90%  
80%  
70%  
60%  
50%  
40%  
30%  
20%  
10%  
0%



נוסעי הרכבת  
רכב פרטי ואמצעים נוספים

כלל העונים  
ללא רכב פרטי



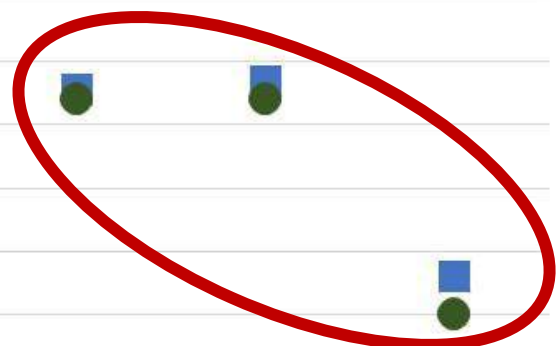
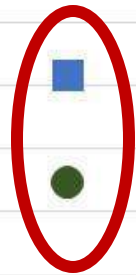
# שביעות רצון של משתמשי רכבת מנתניה

3.5  
3.3  
3.1  
2.9  
2.7  
2.5  
2.3  
2.1  
1.9  
1.7  
1.5

שעות הפעילות של תח"צ מ/אל...  
תיאום בין לוו"ז האוטובוסים והרכבת  
משך הנסיעה הכולל ממוצא ליעד  
תנאי ההמתנה בתחנת הרכבת  
זמינות חניה לרכב פרטי  
זמינות חנית אופניים בטוחה ומוגנת  
עליה עם אופניים לרכבת  
שבילי אופניים בטוחים מ/אל תחנת...

■ נוסעים קבועים ומזדמנים ברכבת

● נוסעים קבועים ברכבת



# אילו שיפורים יצמצמו את השימוש ברכב פרטי ויגבירו את השימוש באופניים?

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	שיתוף אופניים	
10%	10%	12%	21%	9%	% מכלל העונים מנתניה שבחרו במשפט זה
15%	15%	20%	31%	14%	% מנוסעי הרכבת הקבועים מנתניה שבחרו במשפט זה

# שיתוף נסיעות



## תחבורה ציבורית

תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה	קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	תדירות גבוהה יותר של תח"צ	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד
--	-----------------------------------	---------------------------------	--	--

## הליכה ואופניים

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	שיתוף אופניים	תשתיות נוחות להליכה ברגל בגישה לתחנות רכבת ומרכזי תעסוקה
---	--	---	--	------------------	---

## שיתוף נסיעות

חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת	שירות שיתוף נסיעות
---	--------------------

# שיתוף נסיעות

שירות שיתוף נסיעות וחניון ייעודי	חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת	שירות שיתוף נסיעות
----------------------------------	---	--------------------

14%  
12%  
10%  
8%  
6%  
4%  
2%  
0%

שביעות רצון נמוכה במיוחד מזמינות חנייה בתחנת הרכבת

שביעות רצון נמוכה במיוחד ממקום תחנות האוטובוס למקום המיועד

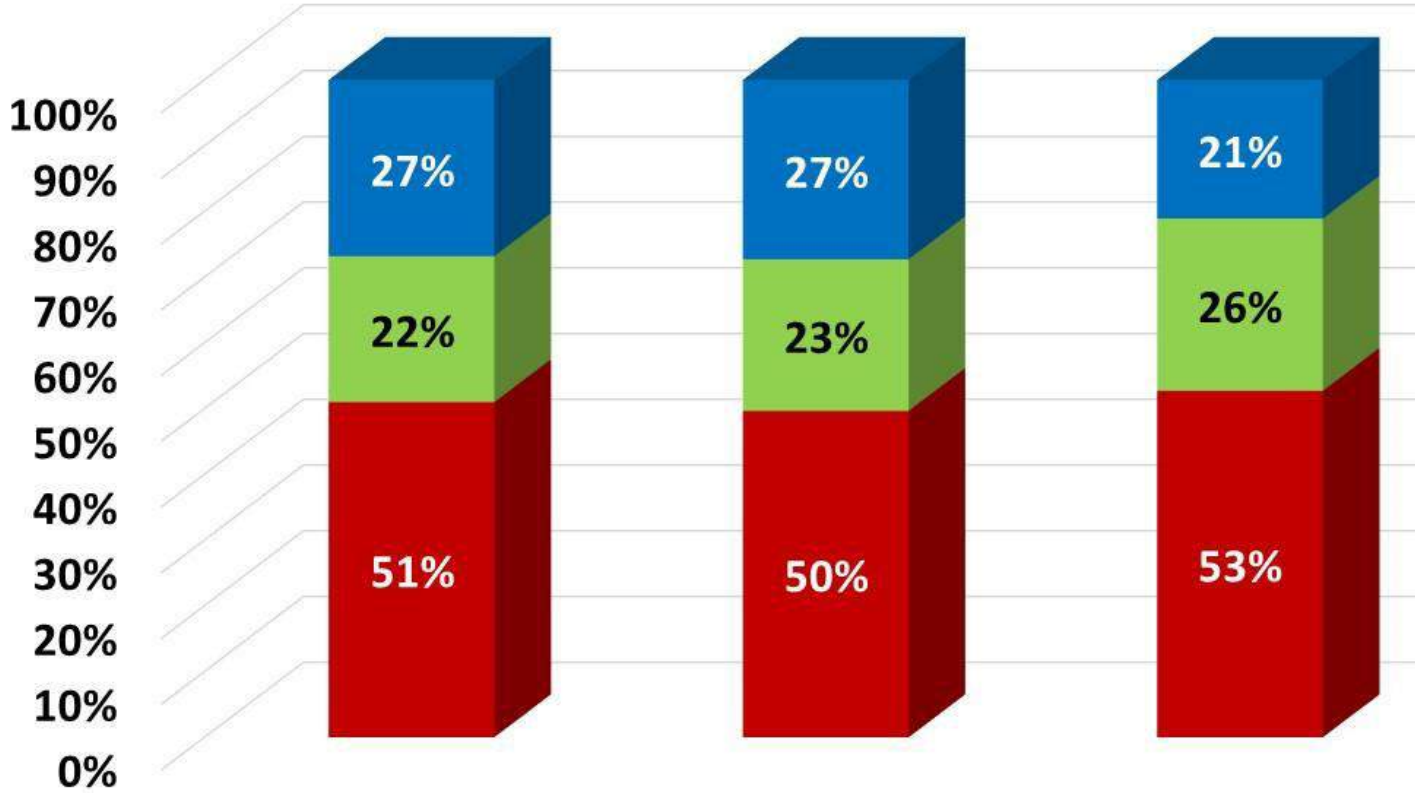
שירות שיתוף נסיעות וחניון carpool

רק חניון carpool

רק שירות שיתוף נסיעות



# אמצעי נסיעה לנסיעה העיקרית – השוואה בין בוחרו שיתוף נסיעות לכלל העונים



בחרו שיתוף נסיעות כלל העונים לשאלת אמצעים לשיפור כלל העונים לסקר



רכב פרטי בלבד ■ תח"צ ואופניים בלבד ■ שילוב של רכב פרטי ואמצעים נוספים





תודה רבה  
[onthemove.org.il](http://onthemove.org.il)