



3



2



תחבורה היום ומחר

קידום תחבורה בת קיימא
ברשויות המקומות

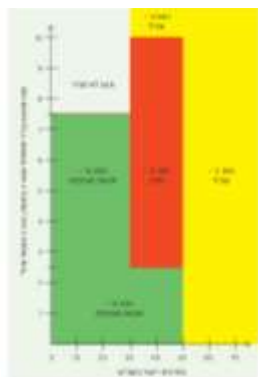
9 מרץ 2017



1



600-11



רמות הפרדה



6



- א. האופניים צריכים לנוע מכל מקום לכל מקום
- ב. האופניים צריכים לנוע בנפרד ככל האפשר מהולכי הרגל
- ג. האופניים צריכים לנוע בנפרד מכלי הרכב המנועי על פי שיקולי הבטיחות.

5

אוקטובר 2009

פירסום "ההנחיות לתכנון תנועת אופניים" שהן חלק מסדרת "ההנחיות לתכנון רחובות בערים - הסדרה הירוקה".

הכוללת גם:

1. תנועת הולכי הרגל אוקטובר 2009
2. מרחב הרחוב דצמבר 2009
3. תנועת הרכב המנועי מאי 2011
4. תנועה בצמתים אוקטובר 2011

מחוללי הסדרה:

"ההנחיות לאזורי מיתון תנועה - מאי 2002"



4



נתיב



נתיב



מה שינו ההנחיות

אחרי	לפני
האופניים הם כלי תחבורה בעיקר ליוממות	אופניים משמשים לילדים ולספורט
בשום אופן לא – יש להרחיקם ככל הניתן מהולכי הרגל	מקומם של האופניים במדרכה
רמת ההפרדה בין האופניים לרכב המנועי תלויה בנפח התנועה ובמהירותה	הרכיבה באופניים בכביש מסוכנת



שביל



שביל



שביל



שביל



שביל



שביל



שבילים



שביל



שביל



שבילים



שבילים



שבילים



שבילים בשצפים



המשכיות



המשכיות



צמתים



צמתים



שבילים בשצפים



צמתים



צמתים



צמתים



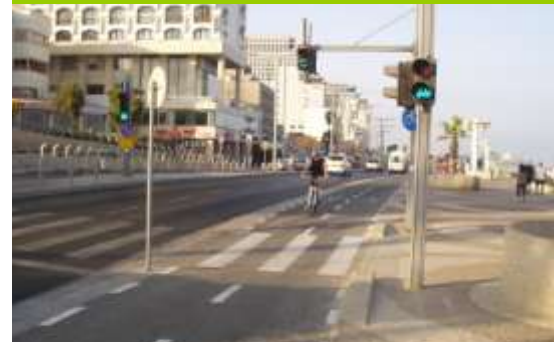
מפגשים



מפגשים



צמתים



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



תחנות אוטובוס



סימון ותימרוור שבילי אופניים



נכון

שגוי



45



סימון ותימרוור שבילי אופניים



נכון

שגוי



44



סימון ותימרוור שבילי אופניים



נכון

שגוי



43



סימון ותימרוור שבילי אופניים



סימון ותימרוור שבילי אופניים



נכון

שגוי



47



סימון ותימרוור שבילי אופניים



נכון

שגוי



46



פרטים



פרטים



פרטים



פרטים



פרטים



פרטים



חנייה



פרטים



פרטים



אכיפה



חנייה



חנייה



אכיפה



אכיפה



אכיפה



ולסיכום...



תודה רבה

66

הצלחנו או נכשלנו?

- א. האם האופניים הפכו לכלי תחבורה ?
- כן ולא. בתל אביב ההצלחה גדולה (עד 15% יוממות בלב העיר) במקומות אחרים פחות.
- ב. האם ההנחיות מיושמות ?
- חלקית.
- ג. אכיפה ?
- כשל מוחלט.



65



אכיפה

