

הזמנה

יום עיון בנושא: השלכות עידן הרכב האוטומטי על שימושי הקרקע והתכנון העירוני" יתקיים ביום שלישי, 9 באוקטובר 2018, **באולם הסינמטק בתל אביב.**

ההשתתפות ללא תשלום, אך מחייבת רישום מראש.

העולם רוחש מפעילות ופרסומים על המהפכה התחבורתית שתחולל כניסת הרכב האוטומטי. חלקם הגדול של הפרסומים נובע מחברות הרכב והטכנולוגיה, ויתכן שגם הקהילה האקדמית בעולם מוטה על ידי הכסף הגדול של החברות הטכנולוגיות. קיים חשש שאנחנו מוצפים בהערכות אופטימיות ולא מקבלים דיון מאוזן.

מבטיחים לנו את קץ עידן הפקקים: כל אחד יזמין רכב אוטומטי שיתופי באפליקציה ויגיע מהמוצא ליעד באפס זמן. לא יהיו כלי רכב בבעלות פרטית לשימוש בלעדי של בעלי הרכב. מספר קטן של כלי רכב אוטומטיים ישרתו מספר גדול של משתמשים, ולכן לא צריך מקומות חניה. האם התרחיש הזה בכלל ריאלי?

מה יהיה עתיד התחבורה הציבורית "הרגילה"? אם מחיר הנסיעה האינדיבידואלית ברכב האוטומטי השיתופי יהיה נמוך כמו שמבטיחים, והזמינות גבוהה – מי בכלל ירצה להשתמש באוטובוס? האם אפשר לצמצם את שטחי החנייה, על בסיס תרחיש זה, לפחות בבנייה חדשה?

האם מערכת תחבורה מבוססת כלי רכב אוטומטיים קטנים יכולה לשרת אוכלוסייה של מטרופולין גדול? האם אפשר לשנות ייעוד של שטחי חנייה לשטחים ציבוריים? לאשר בנייה ללא חניות? האם ניתן להציע רעיונות חדשים, בהתבסס על הציפיה שיהיו כלי רכב אוטומטיים?

ועוד סוגיות ייחודיות לישראל: האם יימצא פתרון הקסמים לבנייה מסיבית של שכונות חדשות ללא פתרונות תחבורתיים "מסורתיים"? האם אפשר לעצור את ההשקעות הגדולות במערכות הסעה עתירות נוסעים?

כל אלו, ושאלות רבות אחרות יידונו ביום העיון שנקיים, בשיתוף פעולה עם בעלי עניין בממשלה, בשלטון המקומי, באקדמיה במגזר השלישי.

להרשמה: ozr@mot.gov.il נא להעביר את הפרטים הבאים:
שם פרטי, שם משפחה, מקום עבודה/עיסוק, מספר טלפון, כתובת אימייל

השלכות עידן הרכב האוטומטי על שימושי הקרקע והתכנון העירוני
יום שלישי, 9 באוקטובר 2018, באולם הסינמטק בתל אביב.

8:30	התכנסות
9:00	פתיחה ד"ר שי סופר, המדען הראשי של משרד התחבורה: הרכב האוטומטי כבר כאן
10:45 – 9:15	מושב ראשון: תרחישי פיתוח, טכנולוגיות ושירותי תחבורה ד"ר ניר שרב: תכניות אסטרטגיות לתחבורה – מדיניות וטכנולוגיה עודד קוטוק: תרחישים שונים לתכנון אורבני עלמה צור, עיריית תל אביב: ערים בעידן הרכב האוטונומי - תובנות מיוזמת בלומברג/אספן ד"ר משה גבעוני: ניידות כשירות
11:00 – 10:45	הפסקה
12:30 – 11:00	מושב שני: מבט מהאקדמיה - מחקר נוכחי ומתודולוגיה מוצעת למחקר בעתיד פרופ' יורם שיפטן: השפעת הרכב האוטומטי על הרגלי הנסיעה ד"ר אלס ורבקל: אורבניזם בעידן הרכב האוטונומי ד"ר ערן בן אליא: סימולציית חדירת רכב אוטונומי כאמצעי נסיעה במטרופולין ת"א פרופ' הלל בן גרא: תכנון עירוני רובוטי עבור עידן הנהיגה האוטומטית
12:45 – 12:30	תמר קינן: ממצאי סקר עמדות ודעות
13:30 – 12:45	ארוחת צהרים קלה
15:00 – 13:30	מושב שלישי: עמדות, דעות, גישות וכוונים מוצעים למדיניות יהושע (שוקי) כהן: שימוש מיטבי ברכב האוטונומי כאמצעי ניידות עתידי עיקרי זאב שדמי: רכב שיתופי, נסיעות שיתופיות – אידיאליזציה ומציאות דניאלה פז, קבוצת פז: התחבורה החכמה והשלכותיה הצפויות על הבינוי העירוני פרופ' קארל מרטנס: צדק תחבורתי בעידן הרכב האוטומטי
15:15 – 15:00	הפסקה
16:15 – 15:15	פנל מומחים ובעלי עניין מנחה: ד"ר יודן רופא כיצד להוביל תהליכי פיתוח שימושי קרקע והתחדשות עירונית בשילוב עם מערכות תחבורה חדשניות

• **סדר היום אינו סופי - ייתכנו שינויים**